

Uchwała Nr XXVI/602/04
Rady Miasta Gdyni
z dnia 22 grudnia 2004 roku

Załącznik Nr 1

**w sprawie: uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania
przestrzennego części dzielnicy Chwarzno - Wiczlino w Gdyni,
rejon ulic Wiclińskiej, Chwarznieńskiej i Śliskiej.**

Na podstawie art. 20 w związku z art. 15, art. 16 ust. 1, art. 17, art. 29, art. 34 ust. 1 i art. 36 ust 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717, zmiany: z 2004 roku: Dz. U. Nr 6, poz. 41, Dz. U. Nr 141, poz. 1492), art. 18 ust. 2 pkt 5, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, ze zm. z 2002 r.: Dz. U. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 214, poz. 1806, nr 153, poz. 1271, z 2003 r.: Dz. U. Nr 80, poz. 717, nr 162, poz. 1568) **Rada Miasta Gdyni uchwala, co następuje:**

§ 1

Uchwala się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części dzielnicy Chwarzno - Wiczlino w Gdyni, rejon ulic Wiclińskiej, Chwarznieńskiej i Śliskiej, oznaczony numerem 2201, obejmujący obszar o powierzchni 301,20 ha w granicach, które przebiegają:

- od strony północnej – wzdłuż projektowanej drogi - łącznika Trasy Lęborskiej, od przecięcia z ulicą Wiclińską do ul. Chwarznieńskiej, następnie ulicą Chwarznieńską do osiedla Sokółka,
- od strony wschodniej - wzdłuż istniejącej drogi gruntowej - szlaku turystycznego Zagórskiej Strugi, dalej wzdłuż granicy lasów państwowych Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego,
- od strony południowej - wzdłuż doliny Potoku Wiclińskiego, następnie w kierunku ulicy Wiclińskiej oraz wzdłuż południowych granic działek położonych przy ulicy Wiclińskiej do ulicy Suchej (wzdłuż granicy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części dzielnicy Chwarzno - Wiczlino w Gdyni, rejon ulic Suchej i Wiclińskiej),
- od strony zachodniej prowadzi wzdłuż ulicy Suchej, następnie wzdłuż zachodnich granic działek położonych przy ulicy Wiclińskiej, wzdłuż projektowanej drogi - łącznika Trasy Lęborskiej do przecięcia z ulicą Wiclińską.

§ 2

1. Ustala się podział obszaru objętego planem na 241 terenów wydzielonych liniami rozgraniczającymi, oznaczonych numerami trzycyfrowymi od 001 do 241 oraz ich przeznaczenie oznaczone symbolami literowymi lub literowo-cyfrowymi zgodnie z poniższą klasyfikacją:

Tereny zabudowy mieszkaniowej

MN1-R – Zabudowa jednorodzinna wolno stojąca, strefa rezydencjalna

Dopuszcza się wydzielenie w budynkach nie więcej niż dwóch lokali mieszkalnych. Wyklucza się realizację/wydzielanie lokali użytkowych.

MN1 – Zabudowa jednorodzinna wolno stojąca

Dopuszcza się wydzielenie w budynkach nie więcej niż dwóch lokali mieszkalnych albo jednego lokalu mieszkalnego i lokalu użytkowego o powierzchni całkowitej nieprzekraczającej 30 % powierzchni całkowitej budynku.

MN2 – Zabudowa jednorodzinna wolno stojąca lub bliźniacza


Dopuszczenie wydzielenia lokali jak dla terenów MN1.

MN3 – Zabudowa jednorodzinna

Dopuszcza się wszelkie formy zabudowy jednorodzinnej – budynki wolno stojące albo w zabudowie bliźniaczej, szeregowej lub grupowej. Dopuszczenie wydzielenia lokali jak dla terenów MN1.

MW1 – Zabudowa wielorodzinna w budynkach zawierających do 4 mieszkań

Tereny zabudowy wielorodzinnej realizowanej w budynkach zawierających do 4 mieszkań. W parterach budynków usytuowanych wzdłuż ulic publicznych dopuszcza się lokalizację wydzielonych lokali użytkowych dla usług stanowiących uzupełnienie funkcji mieszkaniowej i niezakłócających jej.

 **ZPEK s.a. w Gdańsku** 1
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

MW2 – Zabudowa wielorodzinna niska

Tereny zabudowy wielorodzinnej realizowanej w budynkach – do 4 kondygnacji. Dopuszcza się budynki o wysokości 5 kondygnacji, jeżeli wszystkie pomieszczenia na ostatniej kondygnacji są częścią mieszkań dwupoziomowych. W parterach budynków usytuowanych wzdłuż ulic publicznych dopuszcza się lokalizację wydzielonych lokali użytkowych dla usług stanowiących uzupełnienie funkcji mieszkaniowej i niezakłócających jej.

MW3 – Zabudowa wielorodzinna

Tereny zabudowy wielorodzinnej o dopuszczalnej wysokości powyżej 4 kondygnacji. W parterach budynków usytuowanych wzdłuż ulic publicznych dopuszcza się lokalizację wydzielonych lokali użytkowych dla usług stanowiących uzupełnienie funkcji mieszkaniowej i niezakłócających jej.

Tereny zabudowy usługowej

UO – Usługi oświaty i wychowania

US – Usługi sportu i rekreacji

U – Usługi

Tereny zabudowy techniczno-produkcyjnej

P – Tereny obiektów produkcyjnych, baz, składów i magazynów

Tereny zieleni i wód

ZL – Lasy

ZP – Zieleń urządzona

ZE – Zieleń ekologiczna, zieleń nieurządzona

ZC – Cmentarze

Tereny dróg i komunikacji

KD-G j/p – Drogi i ulice główne

KD-Z j/p – Drogi i ulice zbiorcze

KD-L j/p – Drogi i ulice lokalne

KD-D j/p – Drogi i ulice dojazdowe

KDW – Drogi wewnętrzne

KD-X – Wydzielone ciągi piesze i pieszo-rowerowe

KDW-X – Wydzielone ciągi piesze wewnętrzne

Tereny infrastruktury technicznej

W – Tereny ujęć wody i urządzeń zaopatrzenia w wodę

K – Tereny urządzeń odprowadzania i oczyszczania ścieków

E – Tereny urządzeń elektroenergetycznych

T – Tereny urządzeń telekomunikacji

2. Usługi niezakłócające funkcji mieszkaniowej – to usługi o nieuciążliwym charakterze, których prowadzenie nie powoduje przekroczenia dopuszczalnych standardów jakości środowiska przewidzianych dla funkcji mieszkaniowej, a ponadto nie wywołuje innych zakłóceń funkcji mieszkaniowej takich jak: nadmierny ruch lub postój pojazdów utrudniający dostęp do budynków mieszkalnych, naruszanie przestrzeni półprywatnych (klatki schodowe, ogródki lub dziedzińce w części mieszkalnej) przez klientów usług, zakłócanie ciszy nocnej, wytwarzanie dużych ilości odpadów, których przechowywanie narusza estetykę środowiska mieszkalnego itp.

3. Uściślenie warunków zagospodarowania oraz określenie dopuszczalnego sposobu kształtowania zabudowy, dla poszczególnych terenów wydzielonych liniami rozgraniczającymi, zawarte są w kartach odpowiednich terenów w § 12 ust. 2.

4. Funkcja wyłączona jest to użytkowanie niepożądane na danym terenie wydzielonym liniami rozgraniczającymi i mimo, że mieści się w opisanym w ust. 1 ogólnym zakresie użytkowań określającym przeznaczenie terenów, to na danym terenie nie jest dopuszczone.

5. Funkcja adaptowana jest to użytkowanie istniejące, niemieszczące się w opisanym w ust. 1 zakresie użytkowań określającym przeznaczenie terenów, a które plan utrzymuje, uznając za zgodne z planem i umożliwiając wszelkie działania inwestycyjne w zakresie tego użytkowania oraz jego przekształcenie na inne zgodne z przeznaczeniem terenu.



BPEK s.a. w Gdańsku

2

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

6. Zakres użytkowań dopuszczonych na danym terenie wydzielonym liniami rozgraniczającymi ograniczony jest zapisami, określającymi funkcje wyłączone i adaptowane, zawartymi w karcie danego terenu w § 12 ust. 2.

§ 3

1. Ustala się następujące zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego dla obszaru opracowania planu:

- 1) kształtowanie osnowy ekologicznej obszaru planu i powiązań przyrodniczych z otoczeniem poprzez zachowanie istniejących terenów cennych przyrodniczo (terenów leśnych, zadrzewionych, oczek wodnych itp.) oraz zagospodarowanie terenów ogólnodostępnej zieleni urządzonej,
- 2) kształtowanie struktury przestrzennej w dostosowaniu do rzeźby terenu oraz walorów środowiska,
- 3) kształtowanie struktury przestrzennej z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania i struktury własności,
- 4) odpowiednie kształtowanie ogólnodostępnych przestrzeni publicznych, w tym ulic i placów, tworzących warunki publicznej aktywności oraz stanowiących miejsca tożsamości i identyfikacji przestrzeni,
- 5) ograniczenie intensywności i gabarytów zabudowy w celu ochrony walorów krajobrazowych obszaru.

2. Szczegółowe warunki ochrony i kształtowania ładu przestrzennego, odnoszące się do poszczególnych terenów położonych na obszarze opracowania planu, zawarto w kartach tych terenów w § 12 ust. 2.

§ 4

1. Na obszarze opracowania planu obowiązują następujące zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego:

- 1) obszar opracowania planu położony jest w granicach otuliny Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego - obowiązują zakazy, ograniczenia i nakazy wynikające z Rozporządzeń Wojewody Gdańskiego nr 5/94 z dnia 8 listopada 1994 r. (Dz. Urz. Woj. Gd. nr 27, poz. 139) oraz nr 11/98 z dnia 3 września 1998 r. (Dz. Urz. Woj. Gd., nr 59, poz. 294).

2. Szczegółowe zasady ochrony elementów środowiska przyrodniczego i krajobrazu, odnoszące się do poszczególnych terenów położonych na obszarze opracowania planu, zawarto w kartach tych terenów w § 12 ust. 2.

§ 5

1. Na obszarze opracowania planu obowiązują następujące zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- 1) na obszarze opracowania planu nie występują obiekty dziedzictwa lub dóbr kultury podlegające ochronie prawnej na podstawie przepisów odrębnych;
- 2) na obszarze opracowania planu zlokalizowanych jest 8 punktów osadnictwa odkrytych w trakcie badań powierzchniowych przeprowadzonych w ramach Archeologicznego Zdjęcia Polski. Obejmuje się ochroną miejsca potencjalnej lokalizacji zabytków archeologicznych wskazane na rysunku planu jako strefy ochrony archeologicznej.

W strefach ochrony archeologicznej prace ziemne mogące naruszyć lub zniszczyć struktury podziemne (warstwy kulturowe) należy poprzedzić przeprowadzeniem badań archeologicznych. Szczegółowy zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych ustala właściwy konserwator zabytków w drodze decyzji. Informacje o występowaniu stref ochrony archeologicznej zawarto w odpowiednich kartach terenów w § 12 ust. 2.

§ 6

1. Na obszarze opracowania planu ustala się następujące elementy zagospodarowania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych:

- 1) w obszarze planu ustalono:
 - a) system ciągów pieszych przebiegających wzdłuż ulic oraz w terenach zieleni;

- b) system ciągów rowerowych przebiegających wzdłuż ulic oraz przez tereny zieleni;
 - c) tereny zieleni ogólnodostępnej;
 - d) plac publiczny na terenie dzielnicowego ośrodka usługowego;
- 2) w zagospodarowaniu przestrzeni publicznych należy przewidzieć udogodnienia dla osób niepełnosprawnych.
2. Na obszarze opracowania planu ustala się następujące zasady umieszczania szyldów oraz reklam na budynkach i reklam wolno stojących, odpowiadające przeznaczeniu poszczególnych terenów:
- 1) zasady ogólne:
 - a) kształt, wielkość i miejsce umieszczenia szyldu lub reklamy na budynku muszą być dostosowane do architektury budynku;
 - b) w przypadku, gdy ilość szyldów na budynku jest większa niż jeden, powinny być tej samej wielkości i winny być zgrupowane w miarę możliwości w jednym miejscu na elewacji; przy czym za szyld uważa się jednostronny, płaski znak zawierający wyłącznie logo firmowe lub informacje o nazwie firmy, rodzaju prowadzonej działalności, dacie założenia firmy;
 - c) konstrukcja szyldu nie może sięgać dalej niż na 0,12 m od lica budynku;
 - d) zewnętrzna krawędź konstrukcji reklamy nie może sięgać dalej niż 1,00 m od lica ściany budynku. W przypadku, gdy konstrukcja reklamy sięga dalej niż 0,12 m od lica ściany budynku, jej dolna krawędź nie może znajdować się na wysokości mniejszej niż 2,40 m nad poziomem terenu znajdującego się pod konstrukcją;
 - e) wyklucza się stosowanie oświetlenia pulsacyjnego wszelkich szyldów i reklam
 - f) reklamy i znaki graficzne umieszczone na markizach, namiotach i parasolach nie będą uznawane za szyldy i reklamy pod warunkiem, że będą umieszczone płasko na ich powierzchni, nie będą świecić i nie będą wykraczać poza obrys ich powierzchni.
 - 2) zasady szczegółowe:
 - a) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej:
 - nie dopuszcza się lokalizacji reklam z wyjątkiem szyldów o pow. do 0,6 m² i reklam o pow. do 3,0 m² związanych z miejscem prowadzonej działalności gospodarczej lub siedzibą firmy,
 - dopuszcza się zainstalowanie po jednym szyldzie i jednej reklamie na jedną firmę;
 - b) tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej:
 - dopuszcza się lokalizację reklam na budynkach w pasie kondygnacji przeznaczonej na usługi (poniżej linii parapetów okien pierwszego piętra nad kondygnacją usługową) oraz na ścianach szczytowych pozbawionych okien,
 - dopuszcza się lokalizację reklam wolno stojących o wysokości nie przekraczającej 4,50 m oraz w odległości od budynków mieszkalnych nie mniejszej niż wysokość reklamy;
 - c) tereny zabudowy usługowej oraz obiektów produkcyjnych, składów, magazynów:
 - na terenach usług oświaty i wychowania oraz innych usług publicznych nie dopuszcza się lokalizacji reklam – ograniczenie nie dotyczy szyldów, tablic informacyjnych i ogłoszeń publicznych;
 - na terenach usług komercyjnych oraz terenach obiektów produkcyjnych, składów, magazynów dopuszcza się lokalizację reklam na budynkach - w poziomie parteru, w pasach kondygnacji usługowych (poniżej linii parapetów okien pierwszego piętra nad kondygnacją usługową), na większych fragmentach elewacji pozbawionych okien oraz nad budynkami do wysokości 3,00 m nad górną krawędź elewacji; dopuszcza się lokalizację reklam wolno stojących o wysokości do 6,00 m, dostosowanych do zagospodarowania terenu i architektury sąsiednich budynków;
 - d) tereny komunikacji:
 - drogi i ulice – dopuszcza się lokalizację reklam wolno stojących (przy zachowaniu warunków określonych w przepisach szczególnych dotyczących dróg publicznych) o wysokości do 6,00 m i w odległości nie mniejszej niż 10,0 m od krawędzi jezdni, z warunkiem zachowania odstępów nie mniejszych niż 50 m pomiędzy reklamami, warunek ten nie dotyczy parkingów, gdzie nie ogranicza się minimalnego odstępu pomiędzy reklamami;
 - e) tereny zieleni:
 - nie dopuszcza się lokalizacji reklam na terenach leśnych, zieleni oraz cmentarzy.

3. Pozostałe wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych, odnoszące się do poszczególnych terenów położonych na obszarze opracowania planu, zawarto w kartach tych terenów w § 12 ust. 2.

§ 7

Parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz szczególne warunki zagospodarowania terenów i ograniczenia w ich użytkowaniu, jeżeli takie występują, określono w kartach poszczególnych terenów w § 12 ust. 2.

§ 8

1. Na obszarze opracowania planu znajdują się następujące tereny lub obiekty podlegające ochronie, ustalone na podstawie odrębnych przepisów oraz obowiązują następujące szczególne warunki zagospodarowania terenów i ograniczenia w ich użytkowaniu:
 - 1) przez obszar planu przebiega gazociąg średniego ciśnienia ze strefą kontrolowaną o szerokości 6.0 m (3.0 m po obu stronach osi gazociągu) – ograniczenia dla zabudowy i zagospodarowania według obowiązujących przepisów - obowiązują rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 lipca 2001 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. z 2001 r. Nr 97, poz. 1055);
 - 2) przez obszar planu przebiega linia energetyczna wysokiego napięcia 110 kV – ograniczenia dla zabudowy i zagospodarowania według obowiązujących przepisów - obowiązują rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów (Dz. U. z 2003 r., Nr 192, poz. 1883);
 - 3) we wschodniej części obszaru planu występują tereny potencjalne narażone na osuwanie się mas ziemnych (oznaczone na rysunku planu), wszelkie inwestycje na tych terenach powinny być poprzedzone szczegółowym rozpoznaniem budowy geologicznej i ustaleniem kategorii geotechnicznej warunków ich posadowienia z uwzględnieniem stateczności skarp – zgodnie z obowiązującymi przepisami. W przypadku konieczności zabezpieczenia stabilności skarp, w projekcie budowlanym należy przewidzieć sposób ich zabezpieczenia;
 - 4) część terenu opracowania planu (położona w odległości do 30 m od linii rozgraniczających ulic 153 KD-G2/2 i 154 KD-Z2/2) znajduje się w zasięgu potencjalnego hałasu od dróg komunikacji kołowej, którego równoważny poziom dźwięku A może wynosić 60 dB w dzień, 50 dB w porze nocnej. W celu zapewnienia normatywnego klimatu akustycznego wewnątrz budynków z pomieszczeniami chronionymi przed hałasem należy na tym terenie zastosować przegrody zewnętrzne o podwyższonych parametrach izolacyjności akustycznej.
2. Szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, jeżeli takie występują, określono w kartach terenów w § 12 ust.2.

§ 9

Szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości położonych na obszarze opracowania planu określono w kartach poszczególnych terenów w § 12 ust.2.

§ 10

1. Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji:
 - 1) warunkiem sprawnego powiązania układu komunikacyjnego na obszarze planu z układem zewnętrznym miasta jest realizacja następujących ulic układu podstawowego:
 - a) łącznik gdyński Trasy Lęborskiej – trasa stanowiąca powiązanie Gdyni z Trasą Lęborską, której fragment na obszarze planu stanowi teren oznaczony symbolem 153 KD-G2/2;
 - b) trasa Nowa Wiczlińska – Nowa Chwarznieńska (Średnicowa) – stanowiąca oś północ - południe obszaru Gdyni Zachód między łącznikiem Trasy Lęborskiej, a ul. Chwaszczyńską - teren oznaczony symbolem 154 KD-Z2/2,
 - c) trasa ul. Wiczlińskiej – stanowiąca powiązanie Chwarzna z sąsiednią gminą Wejherowo oraz terenami dzielnicy Dąbrowa,
 - 2) na obszarze opracowania planu ustala się realizację następującego układu komunikacyjnego:
 - a) budowę fragmentu łącznika gdyńskiego Trasy Lęborskiej - 153 KD-G2/2 - ulicy głównej, z dwiema jezdniami po dwa pasy ruchu;

- b) budowę ulicy zbiorczej „Nowej Chwarznieńskiej” – 154 KD-Z2/2, z dwiema jezdniami po dwa pasy ruchu, ścieżką rowerową i obustronnym chodnikiem, oddzielonymi od jezdni zielenią izolacyjną;
 - c) przebudowę ulicy zbiorczej Wiczlińskiej - 155 KD-Z1/2 i 156 KD-Z2/2, jednojezdniowej z dwoma pasami ruchu i poszerzeniem do dwóch jezdni w rejonie węzła z łącznikiem Trasy Lęborskiej, ścieżką rowerową i obustronnym chodnikiem;
 - d) budowę ulic zbiorczych - 157 KD-Z1/2 i 158 KD-Z1/2, jednojezdniowych z dwoma pasami ruchu, ścieżkami rowerowymi i obustronnymi chodnikami;
 - e) budowę ulic lokalnych - 159-168 KD-L1/2, jednojezdniowych z dwoma pasami ruchu, ścieżkami rowerowymi oznaczonymi na rysunku planu i obustronnymi chodnikami;
 - f) budowę ulic dojazdowych – 169-218 KD-D1/2, jednojezdniowych z dwoma pasami ruchu i obustronnymi chodnikami;
 - g) budowę ulic wewnętrznych – 219-226 KD-W, jednojezdniowych z obustronnymi chodnikami;
 - h) budowę ciągów pieszych i pieszo rowerowych;
- 3) wskaźniki parkingowe do obliczenia wymaganej liczby miejsc postojowych:
- a) budynki mieszkalne jednorodzinne:
 - min. 1,5 miejsca postojowego na 1 mieszkanie, lecz nie mniej niż 2 miejsca na 1 dom jednorodzinny;
 - b) budynki mieszkalne wielorodzinne:
 - min. 1,3 miejsca postojowego na 1 mieszkanie;
 - c) obiekty usług:
 - min. 3 miejsca postojowe na 100 m² powierzchni użytkowej, lecz nie mniej niż 2 miejsca postojowe na 1 punkt usługowy;
 - min. 1 miejsce postojowe na 3 osoby zatrudnione;
 - d) obiekty produkcyjne, baz, składów i magazynów
 - w/g potrzeb wynikających z programu inwestycji oraz;
 - min. 3 miejsca postojowe na 100 m² powierzchni użytkowej, lecz nie mniej niż 2 miejsca postojowe na 1 punkt usługowy;
 - min. 1 miejsce postojowe na 3 osoby zatrudnione;
 - e) dla obiektów nie wymienionych wskaźniki parkingowe należy określać przez analogię.
2. Zasady obsługi oraz przebudowy, rozbudowy i budowy systemów infrastruktury technicznej:
- 1) zaopatrzenie w wodę:
 - a) z sieci wodociągowej (konieczna rozbudowa dostosowana do projektowanego przebiegu ulic),
 - b) na terenie opracowania planu znajdują się tereny ujęć wody i urządzeń zaopatrzenia w wodę, przewidywane do rozbudowy;
 - 2) odprowadzenie ścieków sanitarnych:
 - a) do sieci kanalizacji sanitarnej (konieczna budowa układu sieci dostosowana do projektowanego przebiegu ulic, budowa lokalnych przepompowni ścieków i rurociągów tłocznych; dla odprowadzenia ścieków konieczna jest również realizacja przejścia planowanym systemem grawitacyjno – pompowym przez tereny leśne i wzdłuż ul. Marszewskiej do istniejącej kanalizacji sanitarnej w dzielnicy Pustki Cisowskie),
 - 3) odprowadzenie wód opadowych:
 - a) grawitacyjnie do sieci kanalizacji deszczowej, a następnie do Potoku Wiczlińskiego - po jego regulacji i odtworzeniu do ujścia do rzeki Kaczej; niezbędne umocnienie brzegów materiałami naturalnymi oraz urządzenie wzdłuż Potoku pasa technicznego do celów eksploatacyjnych (odprowadzenie wód opadowych z powierzchni utwardzonych uwarunkowane jest regulacją Potoku Wiczlińskiego na odcinku od zachodniej granicy planu do ujścia do rzeki Kaczej); wszystkie wyloty do odbiornika należy wyposażyć w separatory i oczyszczalniki;
 - b) w obrębie terenów: 140 ZE i 145 ZE ustala się lokalizację rozlewisk suchych zbiorników retencyjnych „Wiczlino – Szkoła” (z zaporą ziemną) z max poziomem piętrzenia 149,0 m npm. i „Zielenisz” (z zaporą ziemną) z max poziomem piętrzenia 130,0 m npm;
 - c) w wypadku konieczności odwodnienia lokalnych zagłębień terenu stosować zbiorniki retencyjne infiltracyjno-odparowujące;

- d) na terenach, gdzie projektowany sposób zagospodarowania oraz wielkość działek pozwalają na to, wody opadowe należy w maksymalnym stopniu odprowadzić na tereny zieleni (przy korzystnych warunkach geologicznych) lub do zbiorników retencyjnych w granicach własnych działek; odprowadzenie wód z powierzchni zanieczyszczonych do odbiornika (gruntu, zbiornika) wymaga ich uprzedniego podczyszczenia;
- e) wody opadowe z północno-wschodniej części obszaru planu mogą być odprowadzone istniejącym kolektorem w rejonie terenu ujęć wody,
- 4) elektroenergetyka:
 - a) zaopatrzenie w energię elektryczną z planowanej stacji transformatorowo – rozdzielczej 110/15 kV (GPZ Chwarzno) poprzez budowę sieci rozdzielczej 15 kV z zastosowaniem linii kablowych i stacji transformatorowych 15/0,4 kV oraz budowę rozdzielczej sieci kablowej 0,4 kV,
 - b) stacje transformatorowe zlokalizowane orientacyjnie na rysunku planu - ostateczna liczba, szczegółowa lokalizacja, powierzchnia terenu oraz typ stacji transformatorowych mogą być zmienione stosownie do potrzeb, w uzgodnieniu z instytucją eksploatującą urządzenia elektroenergetyczne;
- 5) zaopatrzenie w gaz - z istniejącej stacji redukcyjno – pomiarowej I stopnia „Wiczlino” przy ulicy Wiczlińskiej; istniejącym gazociągiem średniego ciśnienia oraz siecią gazociągów dostosowaną do projektowanego przebiegu ulic;
- 6) zaopatrzenie w ciepło - indywidualnie z nieemisyjnych lub niskoemisyjnych źródeł ciepła, lub z miejskiej sieci ciepłowniczej;
- 7) telekomunikacja – z sieci telekomunikacyjnej (konieczna przebudowa i rozbudowa sieci), zakazuje się lokalizacji stacji bazowych telefonii komórkowej za wyjątkiem terenów 024 MN3,MW1, 047 U, 055 U, 056-057 U/MW3, 077 US,ZP, 096 P,U i 105 P,U;
- 8) gospodarka odpadami – selekcjonowanie i wywóz do miejsc ich unieszkodliwiania lub odzysku.

§ 11

Sposoby i terminy tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania poszczególnych terenów położonych na obszarze opracowania planu, jeżeli zostały ustalone, określono w kartach tych terenów w § 12 ust. 2.

§ 12

1. Wyjaśnienie pojęć użytych w „kartach terenów”.

- 1) **Intensywność zabudowy** - jest to wskaźnik wyrażający stosunek powierzchni całkowitej, mierzonej po zewnętrznym obrysie przegród zewnętrznych, wszystkich kondygnacji nadziemnych budynków znajdujących się na danej działce budowlanej, do powierzchni działki budowlanej; przy czym za kondygnację nadziemną, do obliczeń intensywności zabudowy, należy przyjąć każdą kondygnację lub jej część, której poziom podłogi znajduje się w poziomie lub powyżej poziomu przylegającego, projektowanego lub urządzonego terenu.
- 2) **Wysokość zabudowy** - podana w karcie terenu służy do określenia dopuszczalnego, zewnętrznego, pionowego gabarytu projektowanych budynków:
 - a) wysokość wyrażona w metrach to pionowy wymiar budynku liczony od poziomu przylegającego, projektowanego lub urządzonego terenu do kalenicy, punktu zbiegu połaci dachowych bądź górnej krawędzi ściany zewnętrznej, gzymsu lub attyki;
 - b) wysokość wyrażona w liczbie kondygnacji to dopuszczalna liczba kondygnacji nadziemnych projektowanych budynków; przy czym przez poddasze użytkowe rozumie się kondygnację w dachu stromym z pomieszczeniami przeznaczonymi na pobyt ludzi.
- 3) **Linie zabudowy** określone planem nie dotyczą okapów i gzymsów wysuniętych nie więcej niż 0,5 m oraz balkonów i wykuszy wysuniętych nie więcej niż 1,0 m.
- 4) **Powierzchnia biologicznie czynna** – to grunt rodzimy pokryty roślinnością oraz woda powierzchniowa na działce budowlanej, a także 50% sumy nawierzchni tarasów i stropodachów, urządzonych jako stałe trawniki lub kwietniki na podłożu zapewniającym ich naturalną vegetację, o powierzchni nie mniejszej niż 10 m².

- 5) **Powierzchnia zabudowy** dopuszczona na danej działce budowlanej określona jest wielkością wyrażoną w metrach kwadratowych bądź wskaźnikiem wyrażającym stosunek powierzchni zabudowy do powierzchni działki budowlanej.
 - 6) **Wymagania parkingowe** – to wymagana minimalna liczba miejsc postojowych (obliczona wg podanych wskaźników parkingowych), którą należy zapewnić na terenie działki budowlanej, przylegającej drogi wewnętrznej lub w inny, określony w karcie terenu sposób;
 - 7) **Stawka procentowa** - jednorazowa opłata wnoszona na rzecz gminy, określona w stosunku procentowym do wzrostu wartości nieruchomości w związku z uchwaleniem planu, na zasadach określonych w ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
 - 8) **Minimalny zakres przestrzenny zamierzenia budowlanego** - zakres przestrzenny opracowania projektu zagospodarowania terenu do projektu budowlanego – obejmuje co najmniej 1 blok zabudowy wraz z przyległymi ulicami wewnętrznymi.
2. Karty terenów:

KARTA TERENU

DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO NR 2201

- | | |
|---|---|
| 1) NUMER TERENU – 001
– 002
– 003
– 004
– 005 | 2) POWIERZCHNIA – 2,70 ha
– 0,99 ha
– 1,71 ha
– 0,83 ha
– 3,14 ha |
|---|---|
- 3) PRZEZNACZENIE TERENU
MN1 – ZABUDOWA JEDNORODZINNA WOLNO STOJĄCA
- a) dopuszcza się lokalizację obiektów usługowych lub usługowo-mieszkalnych, w strefie wskazanej na rysunku planu – strefie dopuszczalnej lokalizacji usług – MN1,U;
 - b) funkcja adaptowana – istniejąca zabudowa jednorodzinna bliźniacza na terenie 003 MN1.
- 4) ZASADY OCHRONY ŚRODOWISKA, PRZYRODY I KRAJOBRAZU
- a) teren jest położony w otulinie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego – obowiązują przepisy określone § 4 ust. 1 pkt 1;
 - b) pod względem dopuszczalnego poziomu hałasu teren zalicza się do terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową;
 - c) wyklucza się lokalizację obiektów lub działalności, których uciążliwości na granicy działki mogłyby powodować przekroczenie standardów jakości środowiska wymaganych dla zabudowy mieszkaniowej;
 - d) część terenu, położona w odległości do 30 m od linii rozgraniczających łącznika gdyńskiego Trasy Lęborskiej i ulicy 156 KD-Z 2/2, znajduje się w zasięgu potencjalnego hałasu od dróg komunikacji kołowej, obowiązują zasady określone w § 8 ust. 1 pkt 4.
- 5) ZASADY OCHRONY DZIEDZICTWA I DÓBR KULTURY - nie ustala się.
- 6) WARUNKI KSZTAŁTOWANIA ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- a) intensywność zabudowy - do 0,35;
 - b) wysokość zabudowy – do 9,0 m, do 1 kondygnacji nadziemnej + poddasze użytkowe;
 - c) rodzaj dachu – stromy, nachylenie połaci od 35° do 45°;
 - d) nieprzekraczalne linie zabudowy:
 - w odległości. 20,0 m od linii rozgraniczających projektowanego łącznika gdyńskiego Trasy Lęborskiej, za wyjątkiem budynków usługowych i gospodarczych oraz usługowych i gospodarczych części budynków, które mogą być sytuowane w odległości min. 10,0 m od linii rozgraniczających łącznika gdyńskiego Trasy Lęborskiej;
 - 15,0 m od linii rozgraniczających ulicy 156 KD-Z2/2 za wyjątkiem budynków usługowych i gospodarczych oraz usługowych i gospodarczych części budynków, które mogą być sytuowane w odległości min. 10,0 m od linii rozgraniczających ulicy 156 KD-Z2/2;
 - 10,0 m od linii rozgraniczających ulicy 157 KD-Z1/2
 - 6 m od linii rozgraniczających ulic 160 KD-L1/2, 169 KD-D1/2, 170 KD-D1/2, 171 KD-D1/2 i 172 KD-D1/2;
 - linie zabudowy nie dotyczą budynków istniejących, położonych w mniejszej odległości od ulic, dla których obowiązuje zakaz rozbudowy w kierunku ulicy;
 - e) powierzchnia zabudowy - do 0,25 powierzchni działki;



BPEK s.a. w Gdańsku

8

„Za zgodność kopii z oryginałem”
 Kierownik zespołu architektury
 mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

- 5) ZASADY OCHRONY DZIEDZICTWA I DÓBR KULTURY- nie ustala się.
- 6) WARUNKI KSZTAŁTOWANIA ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 - a) zakaz zabudowy, dopuszcza się użytkowanie rekreacyjne i obiekty małej architektury dla obsługi rekreacji oraz niekubaturowe urządzenia rekreacyjne i sportowe; dopuszcza się działania przyczyniające się do zachowania aktualnych struktur przyrodniczych;
 - b) zagospodarowanie należy podporządkować zachowaniu bioróżnorodności, ciągłości przestrzennej ekosystemów, ochronie wód, powierzchni ziemi oraz kształtowaniu harmonijnego krajobrazu;
 - c) na terenach 147 ZP, 148 ZP i 150 ZP przewidzieć ciągi piesze i ścieżkę rowerową zgodnie z przebiegiem orientacyjnie wskazanym na rysunku planu.
- 7) WARUNKI SCALANIA I PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI - nie ustala się.
- 8) SZCZEGÓLNE WARUNKI ZAGOSPODAROWANIA TERENU - nie ustala się.
- 9) ZASADY OBSŁUGI INFRASTRUKTURA
 - a) ustala się teren przepompowni ścieków sanitarnych, oznaczony na rysunku planu symbolem K w obrębie terenu 147 ZE, którego lokalizacja i wielkość mogą być zmienione w uzgodnieniu z instytucją eksploatującą urządzenia kanalizacji sanitarnej;
 - b) ustala się pas eksploatacyjny wzdłuż głównych sieci infrastruktury technicznej oraz dojazdu dla służb eksploatacyjnych wykorzystujące przebieg projektowanych ciągów pieszych i/lub ścieżek rowerowych;
 - c) pozostałe warunki określono w § 10.
- 10) STAWKA PROCENTOWA - 0%
- 11) INNE ZAPISY – nie ustala się.

KARTA TERENU DLA ULIC I DRÓG

DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO NR 2201

- 1) NUMER TERENU – 153
- 2) POWIERZCHNIA – 6,69 ha
- 3) PRZEZNACZENIE TERENU
KD-G 2/2 - ULICA GŁÓWNA – łącznik gdyński Trasy Lęborskiej
- 4) ZASADY OCHRONY ŚRODOWISKA, PRZYRODY I KRAJOBRAZU
 - a) teren jest położony w otulinie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego, obowiązują przepisy określone w § 4 ust. 1;
 - b) w przypadku przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na sąsiednich terenach chronionych przed hałasem, należy zastosować ekrany akustyczne lub inne środki techniczne chroniące istniejącą zabudowę przed ponadnormatywnym hałasem.
- 5) ZASADY OCHRONY DZIEDZICTWA I DÓBR KULTURY - nie ustala się.
- 6) SZEROKOŚĆ W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH
 - a) od 76,0 m do 87,0 m – zgodnie z rysunkiem planu,
- 7) ZASADY OBSŁUGI INFRASTRUKTURA
 - a) nie dopuszcza się bezpośredniej obsługi zabudowy z ulicy,
 - b) nie dopuszcza się parkowania w pasie drogowym ulicy głównej;
 - c) dopuszcza się lokalizację przystanków autobusowych;
 - d) pozostałe warunki określono w § 10.
- 8) STAWKA PROCENTOWA – 0 %
- 9) INNE ZAPISY:
 - a) zasady zagospodarowania tymczasowego:
 - do czasu realizacji zagospodarowania docelowego dopuszcza się inne niekubaturowe zagospodarowanie terenu;
 - b) inne:
 - skrzyżowanie z ulicą 154 KD-Z2/2 z rezerwą na bezkolizyjne przeprowadzenie jezdni głównych,
 - połączenie z ulicą 164 KD-L – docelowo przejazd drogowy dwupoziomowy.

KARTA TERENU DLA ULIC I DRÓG

DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO NR 2201

- 1) NUMER TERENU – 154
- 2) POWIERZCHNIA – 7,68 ha
- 3) PRZEZNACZENIE TERENU
KD-Z 2/2 - ULICA ZBIORCZA 2x2 (tzw. ul. Nowa Chwarznieńska)

- 4) ZASADY OCHRONY ŚRODOWISKA, PRZYRODY I KRAJOBRAZU
 - a) teren jest położony w otulinie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego, obowiązują przepisy określone w § 4 ust. 1;
 - b) w przypadku przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na sąsiednich terenach chronionych przed hałasem, należy zastosować ekrany akustyczne lub inne środki techniczne chroniące istniejącą zabudowę przed ponadnormatywnym hałasem.
- 5) ZASADY OCHRONY DZIEDZICTWA I DÓBR KULTURY - nie ustala się.
- 6) SZEROKOŚĆ W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH
 - a) od 40,0 m do 60,0 m. - zgodnie z rysunkiem planu.
- 7) ZASADY OBSŁUGI INFRASTRUKTURA - wg § 10.
- 8) STAWKA PROCENTOWA – 0 %
- 9) INNE ZAPISY
 - a) ustala się lokalizację ścieżki rowerowej w pasie drogowym.

KARTA TERENU DLA ULIC I DRÓG

DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO NR 2201

- 1) NUMER TERENU – 155
- 2) POWIERZCHNIA – 3,57 ha
- 3) PRZEZNACZENIE TERENU
KD-Z 1/2 - ULICA ZBIORCZA 1x2, ul. Wiczlińska
- 4) ZASADY OCHRONY ŚRODOWISKA, PRZYRODY I KRAJOBRAZU
 - a) teren jest położony w otulinie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego, obowiązują przepisy określone w § 4 ust. 1 pkt 1.
- 5) ZASADY OCHRONY DZIEDZICTWA I DÓBR KULTURY - nie ustala się.
- 6) SZEROKOŚĆ W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH
 - a) 20,0 m i zgodnie z rysunkiem planu;
- 7) ZASADY OBSŁUGI INFRASTRUKTURA - wg § 10.
- 8) STAWKA PROCENTOWA – 0 %
- 9) INNE ZAPISY
 - a) ustala się lokalizację ścieżki rowerowej w pasie drogowym.

KARTA TERENU DLA ULIC I DRÓG

DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO NR 2201

- 1) NUMER TERENU – 156
- 2) POWIERZCHNIA – 0,75 ha
- 3) PRZEZNACZENIE TERENU
KD-Z 2/2 - ULICA ZBIORCZA 2x2, ul. Wiczlińska
- 4) ZASADY OCHRONY ŚRODOWISKA, PRZYRODY I KRAJOBRAZU
 - a) teren jest położony w otulinie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego, obowiązują przepisy określone w § 4 ust. 1 pkt 1.
- 5) ZASADY OCHRONY DZIEDZICTWA I DÓBR KULTURY
 - a) część terenu położona jest w strefie ochrony archeologicznej oznaczonej na rysunku planu - obowiązują zasady określone w § 5 ust. 1 pkt 2.
- 6) SZEROKOŚĆ W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH
 - a) 35,0 m i zgodnie z rysunkiem planu.
- 7) ZASADY OBSŁUGI INFRASTRUKTURA - wg § 10.
- 8) STAWKA PROCENTOWA – 0 %
- 9) INNE ZAPISY
 - a) ustala się lokalizację ścieżki rowerowej w pasie drogowym.
 - b) skrzyżowanie z łącznikiem gdyńskim Trasy Lęborskiej – docelowo dwupoziomowe.

KARTA TERENU DLA ULIC I DRÓG

DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO NR 2201

- 1) NUMER TERENU – 157
- 2) POWIERZCHNIA – 0,88 ha
- 158
- 0,56 ha
- 3) PRZEZNACZENIE TERENU
KD-Z 1/2 - ULICA ZBIORCZA 1x2
- 4) ZASADY OCHRONY ŚRODOWISKA, PRZYRODY I KRAJOBRAZU

- a) teren jest położony w otulinie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego, obowiązują przepisy określone w § 4 ust. 1 pkt 1.
- 5) ZASADY OCHRONY DZIEDZICTWA I DÓBR KULTURY - nie ustala się.
- 6) SZEROKOŚĆ W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH
 - a) 20,0 m i zgodnie z rysunkiem planu.
- 7) ZASADY OBSŁUGI INFRASTRUKTURA - wg § 10.
- 8) STAWKA PROCENTOWA – 0 %
- 9) INNE ZAPISY
 - a) ustala się lokalizację ścieżki rowerowej w pasie drogowym.

**KARTA TERENU DLA ULIC I DRÓG
DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO NR 2201**

- | | |
|--|---|
| 1) NUMER TERENU – 159
– 160
– 161
– 162
– 163 | 2) POWIERZCHNIA – 0,16 ha
– 0,94 ha
– 3,68 ha
– 1,67 ha
– 0,16 ha |
|--|---|
- 3) PRZEZNACZENIE TERENU
KD-L 1/2 - ULICA LOKALNA 1x2
 - 4) ZASADY OCHRONY ŚRODOWISKA, PRZYRODY I KRAJOBRAZU
 - a) teren jest położony w otulinie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego, obowiązują przepisy określone w § 4 ust. 1 pkt 1.
 - 5) ZASADY OCHRONY DZIEDZICTWA I DÓBR KULTURY
 - a) część terenu 162 KD-L1/2 położona jest w strefie ochrony archeologicznej oznaczonej na rysunku planu - obowiązują zasady określone w § 5 ust. 1 pkt 2.
 - 6) SZEROKOŚĆ W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH
 - a) 20,0 m i zgodnie z rysunkiem planu.
 - 7) ZASADY OBSŁUGI INFRASTRUKTURA - wg § 10.
 - 8) STAWKA PROCENTOWA – 0 %
 - 9) INNE ZAPISY
 - a) ustala się lokalizację ścieżek rowerowych w pasach drogowych ulic na odcinkach wskazanych na rysunku planu.

**KARTA TERENU DLA ULIC I DRÓG
DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO NR 2201**

- | | |
|--|---|
| 1) NUMER TERENU – 164
– 165
– 166
– 167
– 168 | 2) POWIERZCHNIA – 2,22 ha
– 1,30 ha
– 0,99 ha
– 1,82 ha
– 0,76 ha |
|--|---|
- 3) PRZEZNACZENIE TERENU
KD-L 1/2 - ULICA LOKALNA 1x2
 - 4) ZASADY OCHRONY ŚRODOWISKA, PRZYRODY I KRAJOBRAZU
 - a) teren jest położony w otulinie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego, obowiązują przepisy określone w § 4 ust. 1 pkt 1.
 - 5) ZASADY OCHRONY DZIEDZICTWA I DÓBR KULTURY - nie ustala się.
 - 6) SZEROKOŚĆ W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH
 - a) 20,0 m i zgodnie z rysunkiem planu.
 - 7) ZASADY OBSŁUGI INFRASTRUKTURA - wg § 10.
 - 8) STAWKA PROCENTOWA – 0 %
 - 9) INNE ZAPISY
 - a) ustala się lokalizację ścieżek rowerowych w pasach drogowych ulic na odcinku wskazanym na rysunku planu;
 - b) ustala się przejazd drogowy ulicą 164 KD-L1/2 pod ulicą 153 KD-G1/2 bez powiązań.

**KARTA TERENU DLA ULIC I DRÓG
DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO NR 2201**

- 3) PRZEZNACZENIE TERENU
KDW-X- WYDZIELONY CIĄG PIESZY WEWNĘTRZNY
- 4) ZASADY OCHRONY ŚRODOWISKA, PRZYRODY I KRAJOBRAZU
 - a) teren jest położony w otulinie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego, obowiązują przepisy określone w § 4 ust. 1 pkt 1.
- 5) ZASADY OCHRONY DZIEDZICTWA I DÓBR KULTURY
 - a) część terenu 238 KDW położona jest w strefie ochrony archeologicznej oznaczonej na rysunku planu - obowiązują zasady określone w § 5 ust. 1 pkt 2.
- 6) SZEROKOŚĆ W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH – ciągu 241 KDW-X – 5,0 m; pozostałych – 6,0 m;
- 7) ZASADY OBSŁUGI INFRASTRUKTURA – wg § 10.
- 8) STAWKA PROCENTOWA – 0 %
- 9) INNE ZAPISY - nie ustala się.

§ 13

1. Integralną częścią uchwały jest część graficzna - rysunek miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części dzielnicy Chwarzno - Wiczlino w Gdyni, rejon ulic Wiczlińskiej, Chwarznieńskiej i Śliskiej w skali 1:2000, stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.
2. Na rysunku planu miejscowego zawarto następujące obowiązujące ustalenia:
 - 1) granice obszaru objętego planem miejscowym,
 - 2) linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania,
 - 3) oznaczenia identyfikacyjne oraz przeznaczenie terenów w liniach rozgraniczających,
 - 4) ściśle określone linie zabudowy,
 - 5) nieprzekraczalne linie zabudowy,
 - 6) granice bloków zabudowy,
 - 7) tereny, na których dopuszcza się przekształcenie istniejącej zabudowy zagrodowej w zespoły zabudowy jednorodzinnej,
 - 8) strefy o funkcji usługowo-mieszkaniowej o pierzejowym układzie zabudowy tworzącym place i ciągi usługowe,
 - 9) strefy lokalizacji placów publicznych,
 - 10) główne ciągi piesze - poza ulicami i wydzielonymi ciągami komunikacyjnymi,
 - 11) główne ścieżki rowerowe,
 - 12) pasy eksploatacyjne wzdłuż głównych sieci infrastruktury technicznej,
 - 13) strefy ochrony archeologicznej,
 - 14) tereny potencjalnie narażone na osuwanie się mas ziemnych,
 - 15) tereny wyłączone z zabudowy do zagospodarowania w formie zieleni ekologiczno-rekreacyjnej,
 - 16) lokalizacje zbiorników retencyjnych,
 - 17) oczka wodne do zachowania,
 - 18) orientacyjny przebieg Potoku Wiczlińskiego przewidzianego do odtworzenia.

Pozostałe oznaczenia na rysunku planu stanowią informacje lub zalecenia i nie są ustaleniami planu miejscowego.

§ 14

1. Rozstrzygnięcia dotyczące sposobu rozpatrzenia uwag wniesionych do projektu planu, wyłożonego do publicznego wglądu, stanowią załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.
2. Rozstrzygnięcia o sposobie realizacji, zapisanych w planie, inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy, oraz zasadach ich finansowania stanowią załącznik nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 15

Zobowiązuje się Prezydenta Miasta Gdyni do:

- 1) przedstawienia Wojewodzie Pomorskiemu niniejszej uchwały wraz z dokumentacją planistyczną w celu jej oceny zgodności z prawem;

- 2) skierowania, w terminie nie dłuższym niż 30 dni, niniejszej uchwały, wraz z częścią graficzną, do ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego;
- 3) umieszczenia niniejszej uchwały, wraz z częścią graficzną, na okres 14 dni na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Gdyni;
- 4) publikacji niniejszej uchwały, wraz z częścią graficzną, na stronie internetowej gminy.

§ 16

Uchwała wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego, z wyjątkiem § 15, który wchodzi w życie z dniem podjęcia uchwały.

Przewodniczący Rady Miasta Gdyni

dr inż. Stanisław Szwabski

Załącznik nr 2

do uchwały nr XXVI/602/04 Rady Miasta Gdyni z dnia 22 grudnia 2004r.

w sprawie: uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części dzielnicy Chwarzno – Wiczlino w Gdyni, rejon ulic: Wiczlińskiej, Chwarznieńskiej i Śliskiej.

Rozstrzygnięcie o sposobie rozpatrzenia uwag złożonych do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części dzielnicy Chwarzno – Wiczlino w Gdyni, rejon ulic: Wiczlińskiej Chwarznieńskiej i Śliskiej

Na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 roku, Nr 80, poz. 717 zmiany: z 2004 roku: Dz. U. Nr 6, poz. 41, Dz. U. Nr 141, poz. 1492)
Rada Miasta Gdyni rozstrzyga, co następuje:


1. Uwagi do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części dzielnicy Chwarzno - Wiczlino w Gdyni, rejon ulic Wiczlińskiej, Chwarznieńskiej i Śliskiej wyłożonego do publicznego wglądu w dniach od 21.09.2004 r. do 19.10.2004 r., wniesione w terminie ustawowym, przez:

- 1) Izabelę i Piotra Filippów (pismo z dnia 02.11.2004r.)
- 2) Adama i Mariusza Cyrańskich (pismo z dnia 03.11.2004r.)
- 3) Krystynę i Mieczysława Miotke (pismo z dnia 29.10.2004r.)
- 4) Jolantę Supernat (pismo z dnia 29.10.2004r.)
- 5) Marię i Stanisława Kamerków (pismo z dnia 29.10.2004r.)
- 6) Tadeusza Freiberga, Henrykę Sawicką i Alicję Wrzos (pismo z dnia 13.10.2004r.)
- 7) Annę Matuszewską (pismo z dnia 02.11.2004r. i 30.10.2004r.)
- 8) Danutę Matuszewską (pismo z dnia 02.11.2004. i 30.10.2004r.)
- 9) Barbarę Drewę – Olejnik (pismo z dnia 29.10.2004r. i 30.10.2004r.)
- 10) Jerzego Drewę (pismo z dnia 29.10.2004r. i 30.10.2004r.)
- 11) Janusza Drewę (pismo z dnia 29.10.2004r. i 30.10.2004r.)
- 12) Sylwestra Dampca (pismo z dnia 02.10.2004r.)
- 13) Jarosława Pozańskiego (pismo z dnia 28.10.2004r.)
- 14) Mirosławę Myszkę (pismo z dnia 28.10.2004r.)
- 15) Jana Hoffmana (pismo z dnia 26.10.2004r.)
- 16) Renatę i Kazimierza Robakowskich (pismo z dnia 02.11.2004r.)
- 17) Irenę Siewiert (pismo z dnia 27.10.2004r.)
- 18) Krystynę Domańską (pismo z dnia 25.10.2004r.)
- 19) Zofię Miszewską (pismo z dnia 25.10.2004r.)
- 20) Teresę i Antoniego Kolatowskich (pismo z dnia 11.10.2004r.)
- 21) Grupę Inwestycyjną Hossa S.A. (pismo z dnia 23.11.2004r.)
- 22) Dorotę i Henryka Żywickich (pismo z dnia 21.10.2004r.)
- 23) Marię Lamczyk (pismo z dnia 28.10.2004r.)
- 24) Zykfryda Kaszubowskiego (pismo z dnia 25.10.2004r.)
- 25) Bożenę i Zbigniewa Freibergów (pismo z dnia 21.10.2004r.)
- 26) Brunona Treppę (pismo z dnia 02.10.2004r.)
- 27) Polski Związek Działkowców Zarząd P.O.D. (pismo z dnia 12.11.2004r.)

odrzuca się w części nieuwzględnionej przez Prezydenta Miasta Gdyni.

2. Rozstrzygnięcia uzasadnia się następująco:

- 1) Izabela i Piotr Filippowie wnoszą o korektę planu w stopniu, który uwzględni stan istniejący (zabudowana i zagospodarowana działka) i ich nabyte wcześniej prawa.
Na części ich działki planowany jest węzeł komunikacyjny Trasy Lęborskiej z ulicą Wiczlińską, co narazi ich na wielkie uciążliwości i straty materialne (działka jest ogrodzona i obsadzona żywopłotem). Usytuowanie węzła łamie przepisy dotyczące odległości budynków

 **BPRK s.a. w Gdańsku** 66
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

od jezdni. W przypadku nieuwzględnienia wniosku właściciele wnoszą o wykup działki wraz z budynkiem mieszkalnym w całości po cenie rynkowej.

Odnosząc się do zgłoszonych uwag należy wyjaśnić, że w rejonie działki nr 106/4 projektowany jest przebieg łącznika gdyńskiego Trasy Lęborskiej. Projekt planu zagospodarowania przestrzennego przewiduje okrojenie pow. działki nr 106/4 dla zachowania płynności przebiegu trasy. Potrzeba realizacji tej drogi wynika z analiz powiązań komunikacyjnych w skali regionalnej i rozwiązań przyjętych w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gdyni. Przebieg łącznika został uściślony w ramach analiz dokonanych przy sporządzaniu planu i w opracowaniach problemowych: „Koncepcja łącznika gdyńskiego Trasy Lęborskiej – odcinek od granicy miasta do Obwodnicy Trójmiasta” – Maciej Berendt, marzec 2002r., „Koncepcja Trasy Średnicowej – Nowej Wiczlińskiej w Gdyni BPBK S.A., sierpień 2001r.

Ul. Wiczlińska nie narusza nieruchomości Państwa Filipp – jej linia rozgraniczająca została ustalona w projekcie planu wzdłuż granicy działki 106/4, co stanowi korektę poprzednich rozwiązań projektowych.

W sprawie rekompensat – wykupu nieruchomości lub jej części, należy wystąpić po uchwaleniu planu, zgodnie z art. 36 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

- 2) Adam i Mariusz Cyrańscy wnoszą o zlikwidowanie stacji transformatorowej usytuowanej na ich terenie, która w znaczny sposób ogranicza drożność ulicy międzyosiedlowej. Właściciele działki wnoszą o zapewnienie pełnej przelotowości drogi i proponują umieszczenie stacji w narożu terenu 010 MW2 w pobliżu ul. Andrzeja Kmicica obok przepompowni ścieków.

Projekt planu zakłada, że nowe tereny przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową wymagają realizacji nowych stacji transformatorowych. Na terenie 006 MN3, MW1 gdzie brakuje stacji, ustalono w planie jej lokalizację. Odpowiedni teren wskazano w granicach działki nr 120/2. Miejsce usytuowania stacji jest prawidłowe, ponieważ nie przewiduje się przedłużenia ul. Zagłoby (ze względu na bliskie sąsiedztwo skrzyżowania ulicy zbiorczej 157 KD-Z z ulicą Kmicica). W projekcie planu przewiduje się natomiast powiązanie ulicy Zagłoby z ulicą Kmicica ciągiem pieszym, który nie koliduje z projektowaną stacją transformatorową.

Ustalenia projektu planu przewidują możliwość zmiany lokalizacji stacji transformatorowej w uzgodnieniu z instytucją eksploatującą urządzenia elektroenergetyczne.

Proponowane przez wnoszących uwagę umieszczenie stacji na terenie 010 MW2 jest nietrafne. Dla terenów zabudowy wielorodzinnej przewiduje się realizację odrębnych stacji transformatorowych.


- 3) Krystyna i Mieczysław Miotke uważają, że projekt planu narusza ich uprawnienia właścicielskie wynikające z art. 140 K.C. poprzez narzucenie charakteru wysokiej zabudowy mieszkaniowej. Chcieliby wybudować na działce dom w sąsiedztwie rodziny.

Uważają, że wysoka zabudowa nie harmonizowałaby w tym miejscu z otoczeniem i krajobrazem.

Zgodnie z art. 140 K.C., właściciel może korzystać ze swojej nieruchomości w granicach określonych przez ustawy. Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym stanowi, że ustalenia planu miejscowego kształtują, wraz z innymi przepisami, sposób wykonywania prawa własności nieruchomości.

Obszar opracowania planu stanowi tereny rozwojowe miasta, przewidywane do pełnego uzbrojenia, realizacji sieci ulic i infrastruktury społecznej. Wysokie koszty związane z przekształceniem obszaru nakazują efektywne jego wykorzystanie. Znaczne rozproszenie enklaw zabudowy jednorodzinnej utrudnia wskazanie niezbędnych terenów pozwalających na realizację nowych zespołów zabudowy wielorodzinnej. Zostały one wyznaczone, jako w miarę jednorodne tereny, w środkowej niezabudowanej części obszaru (w większości przewidywanej w poprzednich planach do takiej zabudowy).

Dla zharmonizowania nowoprojektowanej zabudowy wielorodzinnej z otaczającą, częściowo istniejącą zabudową jednorodziną, w projekcie planu ograniczono dopuszczalną wysokość zabudowy wielorodzinnej do 18,0 m (do 4 kondygnacji nadziemnych z poddaszem użytkowym), a na terenach sąsiadujących z zabudową jednorodziną - do 15,0 m (do 3 kondygnacji nadziemnych z poddaszem użytkowym), czyli tylko o jedną kondygnację wyżej niż dla zabudowy jednorodzinnej oraz ustalono dachy strome o nachyleniu połaci od 30° do 45°.

 **BPBK** s.a. w Gdańsku 67

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Zabudowa wielorodzinna jest odpowiednią docelową funkcją dla działki nr 125/3 i sąsiednich obszarów. Wyodrębnienie pojedynczej działki pod budownictwo jednorodzinne nie jest możliwe.

- 4) Jolanta Supernat zgłasza propozycję zmian w projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego polegającą na wydzieleniu z terenu oznaczonego na planie symbolem 033 MW2 obszaru zabudowy jednorodzinnej. Uważa, że taki podział terenu umożliwi wyodrębnienie obszaru, na którym właściciel ziemi pan Kamera będzie miał możliwość zrealizowania swoich planów dotyczących przeznaczenia jego gruntów pod budownictwo jednorodzinne. Proponuje przesunięcie linii zabudowy wielorodzinnej na obrzeże osiedla.

Jolanta Supernat nie jest właścicielką terenu, do którego wnosi uwagę, lecz nieruchomości położonej w pobliżu, przy ulicy Kliprowej 4. Dąży do odsunięcia terenów zabudowy wielorodzinnej od obecnych terenów zabudowy jednorodzinnej.

Obszar opracowania planu stanowi tereny rozwojowe miasta, przewidywane do pełnego uzbrojenia, realizacji sieci ulic i infrastruktury społecznej, co nakazuje efektywne jego wykorzystanie dla różnych form zabudowy mieszkaniowej, które wyznaczono w sposób opisany powyżej (w pkt.2.3).

- 5) Maria i Stanisław Kamera kwestionują ustalenia planu – przeznaczenie ich nieruchomości pod funkcję mieszkaniową wielorodzinną, gdyż uniemożliwia to podział ich terenu na działki w zabudowie jednorodzinnej (planują budowę domów jednorodzinnych przez członków rodziny na terenie 032 MW).

Obszar opracowania planu stanowi tereny rozwojowe miasta, przewidywane do pełnego uzbrojenia, realizacji sieci ulic i infrastruktury społecznej, co nakazuje efektywne jego wykorzystanie dla różnych form zabudowy mieszkaniowej, które wyznaczono w sposób opisany powyżej (w pkt.2.3).

Fragment nieruchomości Państwa Kamera, położony jest na terenie 031 MN1, MW1, którego ustalenia umożliwiają realizację zabudowy jednorodzinnej.

W obrębie nieruchomości wyznaczono obszar, na którym istnieje możliwość przekształcenia zabudowy zagrodowej w zespół zabudowy jednorodzinnej.

- 6) Tadeusz Freiberg, Henryka Rawicka i Alicja Wrzos nie zgadzają się na przeznaczenie ich działki w całości pod zabudowę wielorodzinną. Chcą wybudować dla siebie i swojej rodziny dom na działce, która od pokoleń należy do ich rodziny. Wnoszą o przeznaczenie przynajmniej części ich działki pod zabudowę jednorodzinną.

Obszar opracowania planu stanowi tereny rozwojowe miasta, przewidywane do pełnego uzbrojenia, realizacji sieci ulic i infrastruktury społecznej, co nakazuje efektywne jego wykorzystanie dla różnych form zabudowy mieszkaniowej, które wyznaczono w sposób opisany powyżej (w pkt.2.3).

Zabudowa wielorodzinna jest odpowiednią docelową funkcją dla nieruchomości państwa Freiberg.

- 7) Anna Matuszewska - właścicielka działki nr 222/2 kwestionuje proponowany typ zabudowy MW2 dla terenu oznaczonego jako 042 MW2 i proponuje przyjęcie zabudowy typu MN3, MW1, co umożliwi rodzinie budowę domów jednorodzinnych.

W piśmie z dn. 30.10.2004 r., uzupełniającym wniesioną uwagę, właścicielka wnosi o dopuszczenie rzędu zabudowy jednorodzinnej w terenie zabudowy wielorodzinnej 042 W2, od strony ulicy 224 KDW.

Obszar opracowania planu stanowi tereny rozwojowe miasta, przewidywane do pełnego uzbrojenia, realizacji sieci ulic i infrastruktury społecznej, co nakazuje efektywne jego wykorzystanie dla różnych form zabudowy mieszkaniowej, które wyznaczono w sposób opisany powyżej (w pkt.2.3).

Biorąc pod uwagę, że w granicach terenu projektowanej zabudowy wielorodzinnej - 042 MW2 znalazła się północna część działki, dla której uzyskano pozwolenie na budowę – pod zabudowę jednorodziną, uwzględniono postulat wniesiony w uzupełnieniu uwagi do planu, wprowadzając korektę planu, polegającą na dopuszczeniu lokalizacji zabudowy jednorodzinnej na terenie 042 MW2 wzdłuż ulicy wewnętrznej 224 KDW, w pasie o szerokości do 30,0 m.

- 8) Danuta Matuszewska właścicielka działki wnosi o dokonanie zmian planu – przeznaczenie terenu 042 MW2 (zabudowa wielorodzinna) pod budownictwo jednorodzinne. Tylko w przypadku spełnienia takiego warunku - zmiany zabudowy na MN3, MW1, obie z córką są gotowe wyrazić zgodę na planowaną drogę 224 KDW. Rozwiązania planu uniemożliwiają właścicielom działki wykorzystanie jej zgodnie z osobistymi planami.
W piśmie z dn. 30.10.2004 r., uzupełniającym wniesioną uwagę, właścicielka wnosi o dopuszczenie rzędu zabudowy jednorodzinnej w terenie zabudowy wielorodzinnej 042 W2, od strony ulicy 224 KDW.

Uwzględniono postulat wniesiony w uzupełnieniu uwagi do planu - uzasadnienie w pkt 2.7.

- 9) Barbara Drewa – Olejnik uważa, że rozwiązania planu uniemożliwiają właścicielom działki wykorzystanie jej zgodnie z osobistymi planami. Pozostawienie dotychczasowego typu zabudowy MW2 (wielorodzinnej) oznacza dla właścicieli działki „...wyrugowanie ich z ojcowizny”. Najwłaściwszym rodzajem zabudowy na tym terenie jest dla nich MN3, MW1.
W piśmie z dn. 30.10.2004 r., uzupełniającym wniesioną uwagę, właścicielka wnosi o dopuszczenie rzędu zabudowy jednorodzinnej w terenie zabudowy wielorodzinnej 042 W2, od strony ulicy 224 KDW.

Uwzględniono postulat wniesiony w uzupełnieniu uwagi do planu - uzasadnienie w pkt 2.7.

- 10) Jerzy Drewa uważa, że rozwiązania planu uniemożliwiają właścicielom działki wykorzystanie jej zgodnie z osobistymi planami. Pozostawienie dotychczasowego typu zabudowy MW2 (wielorodzinnej) oznacza dla właścicieli działki „...wyrugowanie ich z ojcowizny”. Najwłaściwszym rodzajem zabudowy na tym terenie jest dla nich MN3, MW1.
W piśmie z dn. 30.10.2004 r., uzupełniającym wniesioną uwagę, właściciel wnosi o dopuszczenie rzędu zabudowy jednorodzinnej w terenie zabudowy wielorodzinnej 042 W2, od strony ulicy 224 KDW.

Uwzględniono postulat wniesiony w uzupełnieniu uwagi do planu - uzasadnienie w pkt 2.7.

- 11) Janusz Drewa uważa, że rozwiązania planu uniemożliwiają właścicielom działki wykorzystanie jej zgodnie z osobistymi planami. Pozostawienie dotychczasowego typu zabudowy MW2 (wielorodzinnej) oznacza dla właścicieli działki „...wyrugowanie ich z ojcowizny”. Najwłaściwszym rodzajem zabudowy na tym terenie jest dla nich MN3, MW1.
W piśmie z dn. 30.10.2004 r., uzupełniającym wniesioną uwagę, właściciel wnosi o dopuszczenie rzędu zabudowy jednorodzinnej w terenie zabudowy wielorodzinnej 042 W2, od strony ulicy 224 KDW.

Uwzględniono postulat wniesiony w uzupełnieniu uwagi do planu - uzasadnienie w pkt 2.7.

- 12) Sylwester Dampc - właściciel wnosi o nie likwidowanie prowadzonej przez niego działalności gospodarczej – skupu złomu, która stanowi jego źródło utrzymania. Właściciel zobowiązuje się od zmniejszenia uciążliwości i podniesienia estetyki.

Zgodnie z rozstrzygnięciem Prezydenta Miasta Gdyni z dn. 23.11.2004 r. w projekcie planu powiększono zasięg strefy dopuszczalnej lokalizacji obiektów usługowych lub usługowo-mieszkalnych, co umożliwia adaptację prowadzonej działalności gospodarczej, jednak pod warunkiem poprawy estetyki i spełnienia wymogów planu - uciążliwości na granicy działek nie mogą przekroczyć standardów jakości środowiska wymaganych dla zabudowy mieszkaniowej.

- 13) Jarosław Pozański - właściciel nieruchomości wnosi:
- a) o zatwierdzenie nowego planu łącznie z decyzją o usunięciu stacji bazowej telefonii komórkowej zlokalizowanej na sąsiedniej działce nr 220/30 w odległości 9,0 m od granicy jego działki;
 - b) w przypadku usankcjonowania stacji bazowej w miejscu jej posadowienia utrzymanie dla tego terenu funkcji poprzedniego planu;
 - c) właściciel obawia się, że zatwierdzony w obecnej formie plan zagospodarowania przestrzennego
 - pozbawi go możliwości dalszego prowadzenia działalności gospodarczej,

- organy administracji uznają za zgodne z prawem działanie trzech firm telefonii komórkowej w stacji bazowej w centrum osiedla domków jednorodzinnych,
- jego działki usytuowane bezpośrednio pod wieżą stacji bazowej stracą na wartości.

Zgodnie z rozstrzygnięciem Prezydenta Miasta Gdyni z dn. 23.11.2004 r. w projekcie planu powiększono zasięg strefy dopuszczalnej lokalizacji obiektów usługowych lub usługowo-mieszkalnych, co umożliwia częściowe uwzględnienie uwagi – prowadzenie działalności gospodarczej.

- 14) Mirosława Myszką - właścicielka terenu protestuje przeciwko projektowaniu na jej terenie pasa zieleni parkowej, prosi o przeznaczenie części terenu pod budownictwo jednorodzinne - usługowe. Twierdzi, że rozwiązania projektowe uniemożliwiają uregulowanie spraw spadkowych współwłaścicieli.

Tereny zieleni urządzonej i rekreacyjno-ekologicznej są niezbędnym elementem prawidłowego funkcjonowania osiedli zabudowy mieszkaniowej (szczególnie wielorodzinnej). Obszary te należy kształtować w formie ciągów łączących tereny o walorach przyrodniczych, jak lasy, tereny zadrzewione i wody.

Zachodnia część nieruchomości Pani Myszką położona jest na obszarze, przez który przebiega ciąg projektowanej zieleni urządzonej, stanowiący ciąg ekologiczny – łączący tereny Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego z terenami zieleni i lasów położonymi wzdłuż Potoku Wiczlińskiego.

- 15) Jan Hoffman - właściciel działki nie wyraża zgody „... na proponowane – uszczuplające zmiany granic działki.”. Uważa, że projekt planu pogarsza walory działki.

W projekcie planu linie rozgraniczające ulicy 164 KD-L zostały zaprojektowane zgodnie z przewidywaną geometrią skrzyżowania ul. Chwarzeńskiej z w/w ulicą lokalną (zgodnie z przepisami). Działka Jana Hoffmana o szerokości ok. 15 m, nie posiada wymiarów samodzielnej działki budowlanej – jest zbyt wąska. Uszczuplenie polegające na niewielkim skróceniu działki nie zmienia w istotny sposób jej walorów.

- 16) Renata i Kazimierz Robakowscy - właściciele działek wnoszą:

- o zwężenie dróg nr 209 KD – D 1/2 i nr 206 KD – D 1/2 o 2m,
- aby droga nr 206 KD – D 1/2 nie była drogą przelotową lecz drogą bez przejazdu,
- aby „...droga 206 KD-D nie była w kształcie litery „U” tylko pod kątem prostym.”.

Prezydent Miasta Gdyni z dn. 23.11.2004 r. uwzględnił część uwag właścicieli działki, w wyniku czego do projektu planu wprowadzono zmianę, polegającą na zwężeniu ulicy 206 KD-D o 2,0 m – do szerokości 12,0 m.


Zwężenie pozostałych ulic (szerokości 12,0 m) nie jest możliwe ze względu na zamiar realizacji pełnego zakresu uzbrojenia podziemnego w pasie drogowym. Zapewniają to ulice o szerokości w liniach rozgraniczających – min. 12,0 m.

Projektowana ulica 206 KD-D, 208 KD-D zaprojektowana została jako przelotowa, ze względu na znaczny obszar obsługiwanego terenu zabudowy mieszkaniowej. Zastąpienie jej sięgaczami jest rozwiązaniem nieprawidłowym.

Przebieg ulicy (o kształcie litery „U”) jest prawidłowy, droga nie może być załamana pod kątem prostym.

- 17) Irena Siewiert w imieniu swoim i podpisanych pod uwagą 41 współwłaścicieli nieruchomości – spadkobierców Bolesława Robakowskiego wnosi następujące zastrzeżenia do projektu planu:

- nie wyraża zgody na obecnie planowane i projektowane drogi: 206 KD – D 1/2; 207 KD – D 1/2; 208 KD – D 1/2; 234 KD – X,
- prosi o taki projekt dróg, który byłby korzystny dla wszystkich właścicieli tych terenów; uważa, że drogi (w projekcie planu) są za szerokie, a planuje je tylko jako dojazd do działek wewnątrz osiedla oraz że, „...drogi publiczne, przelotowe i objazdy dookoła lasów nie są potrzebne, łączenie dwóch działek przy lesie też jest niepotrzebne ”.
- planuje osiedle „...ekologiczne, spokojne i bezpieczne...”.

 **JBPEK** s.a. w Gdańsku 70
 „Za zgodność kopii z oryginałem”
 Kierownik zespołu architektury
 mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Prezydent Miasta Gdyni z dn. 23.11.2004 r. uwzględnił część uwag właścicieli działki, w wyniku czego do projektu planu wprowadzono zmianę, polegającą na zwężeniu ulicy 206 KD-D o 2,0 m – do szerokości 12,0 m. oraz zwężeniu ciągu pieszego 234 KD – X do szerokości 5,0 m.

Dalsze zwężenie ulic nie jest możliwe - ze względu na zamiar realizacji pełnego zakresu uzbrojenia podziemnego w pasie drogowym przyjęto szerokość 12,0 m.

Zaprojektowany układ komunikacyjny jest prawidłowy, przebieg ulicy 209 KD-D został już skorygowany po rozpatrzeniu zarzutu wniesionego do wyłożonego poprzednio planu.

Projektowana ulica 206 KD-D i jej kontynuacja – 208 KD-D zaprojektowana została jako przelotowa, ze względu na wielkość obsługiwanego terenu zabudowy mieszkaniowej. Zastąpienie jej sięgaczami jest rozwiązaniem nieprawidłowym.

W granicach działek 304/1, 304/2 zaprojektowano układ ulic niezbędnych do obsługi terenu projektowanej zabudowy jednorodzinnej, nie naruszający terenów leśnych. Uwzględniono walory przyrodniczo-rekreacyjne kształtując ciąg ekologiczny łączący tereny zieleni i lasów położone wzdłuż Potoku Wiczlińskiego z terenem Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.

18) Krystyna Domańska w imieniu swoim i podpisanych pod uwagą 4 współwłaścicieli nieruchomości wnosi:

- ulice szerokości 12,0 – 14,0 m powinny ulec zmianie,
- „...pragniemy nadal podtrzymywać prywatne tereny oraz lasy...drogi wyłącznie dojazdowe wewnętrzne...”,
- prosi o opracowanie takiego planu, który byłby korzystny dla wszystkich właścicieli terenów,
- pragnie utrzymywać zaciszne rodzinne posiadłości jako teren rezydencjalny.

Odmowę uwzględnienia uwag uzasadnia się jak w pkt 2.17.

19) Zofia Miszewska w imieniu swoim i współwłaścicieli nieruchomości wnosi:

- o zmianę „specyfiki” drogi 208 KD – D 1/2 na drogę wewnętrzną, jednokierunkową i zwężenie dróg do minimum:
- podanie ceny za wykup gruntu dla sieci kanalizacyjno-wodnej.

Nie ma uzasadnienia dla ograniczania możliwości zrealizowania dwujezdniowego przekroju ulicy. Proponowane zwężenie ulic nie jest możliwe ze względu na zamiar realizacji pełnego zakresu uzbrojenia podziemnego w pasie drogowym. Zapewniają to ulice o szerokości w liniach rozgraniczających - 12,0 m. Taką szerokość ustalono w projekcie planu dla projektowanych ulic dojazdowych.

Wykup terenu przeznaczonego pod drogi nastąpi po uchwaleniu planu – po cenach rynkowych zgodnie z art. 36 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

20) Teresa i Antoni Kolatowscy - właściciele wnoszą o dopuszczenie możliwości przekształcenia w zabudowę jednorodziną działki przeznaczonej w planie pod budownictwo wielorodzinne.

Obszar opracowania planu stanowi tereny rozwojowe miasta, przewidywane do pełnego uzbrojenia, realizacji sieci ulic i infrastruktury społecznej, co nakazuje efektywne jego wykorzystanie dla różnych form zabudowy mieszkaniowej, które wyznaczono w sposób opisany powyżej (w pkt.2.3).

Fragment nieruchomości Państwa Kolatowskich, położony jest na terenie, którego ustalenia umożliwiają realizację zabudowy jednorodzinnej w granicach obszaru wskazanego na rysunku planu.

21) Grupa Inwestycyjna Hossa S.A. wnosi o poniższe zmiany.

a) w karcie terenu 098 MW2:

- o wprowadzenie możliwości bilansowania wymaganej ilości miejsc postojowych łącznie z terenem sąsiednim 096 P,U (stanowiącym własność grupy Hossa),
- korektę rysunku planu dla tego obszaru - określenie nieprzekraczalnej linii zabudowy od drogi 211 KD – D 1/2 z odległości 10 m na odległość 6 m.

b) w karcie terenu 101 MW2:

- o zmianę zapisu dotyczącego wysokości zabudowy, dopuszczenie zabudowy wielorodzinnej – do 18,0 m, do 4 kondygnacji nadziemnych + poddasze użytkowe (zgodnie z ustaleniami dwukrotnie wyłożonego planu).

c) w karcie terenu 108 MW2:

- o zmianę zapisu dotyczącej wysokości zabudowy, dopuszczenie zabudowy wielorodzinnej – do 15m, do 3 kondygnacji nadziemnych + poddasze użytkowe, z dopuszczeniem dla 50% powierzchni zabudowy wysokości do 18m, do 4 kondygnacji nadziemnych + poddasze użytkowe.
- d) w karcie terenu 107 MW2:
 - o korektę rysunku planu dla tego terenu polegającą na wyznaczeniu nieprzekraczalnej linii zabudowy od terenu 103aW zgodnie z załączoną propozycją, uzgodnioną z PEWIK, umożliwiającą realizację zabudowy poza wymaganymi strefami wolnymi od zabudowy wokół studni ujęć wody.
- e) w karcie terenu 096 P,U:
 - o ograniczenie zapisu dotyczącego funkcji wyłączonych (samodzielnych obiektów handlu, gastronomii, rzemiosła usługowego i innych konkurencyjnych dla dzielnicowego ośrodka usługowego) jedynie do obiektów o pow. powyżej 2000 m².
 - W uzasadnieniu wyjaśniają, że na obszarze objętym planem powinien zostać wskazany teren umożliwiający wybudowanie minimarketu z możliwością wygodnego dostarczania zakupionych towarów do samochodów i dostaw towarów w sposób nie powodujący uciążliwości dla okolicznych mieszkańców. Oba te warunki spełnia teren 096 P,U.
- f) w kartach terenów: 098 MW2, 100 MW2, 101 MW2, 107 MW2 i 108 MW2:
 - o zmianę zapisu w ust. 6 pkt a opisującego minimalny zakres opracowania dotyczącego zamierzenia budowlanego na zapis:

ustala się, że minimalny zakres zamierzenia budowlanego, dla którego inwestor obowiązany jest przedstawić koncepcję projektu zagospodarowania terenu, musi obejmować przynajmniej jeden blok zabudowy oznaczony na rysunku planu łącznie z przyległymi ulicami wewnętrznymi.
- g) w kartach terenów 100 MW2, 101 MW2, 109 MW2, 114 MN1 – R:
 - o wykreślenie w ust. 4 zapisu dot. ochrony zachowawczej zieleni służącej umocnieniu skarp.

Prezydent Miasta Gdyni z dn. 23.11.2004 r. uwzględnił uwagi dotyczące korekt przebiegu nieprzekraczalnych linii zabudowy (pkt. 2.21a i 2.21d) oraz wykreślenia zapisu dot. ochrony zachowawczej zieleni (2.21g).

Zmiana sposobu bilansowania (pkt. 2.21a) nie jest właściwa - wymagania parkingowe określone dla poszczególnych terenów należy bilansować na tych terenach – dla poszczególnych budynków lub zespołów budynków w granicach ich działek budowlanych.

Prezydent w części uwzględnił uwagę zawartą w pkt. 2.21c. dopuszczając podwyższenie zabudowy do 18 m (4 kondygnacje nadziemne + poddasze użytkowe) na 30 % powierzchni zabudowy terenu 108 MW2 pod warunkiem utrzymania wysokości do 15,0 m na obrzeżach terenu, natomiast ze względu na bardzo zróżnicowane ukształtowanie terenu, sąsiedztwo zabudowy jednorodzinnej, oraz zgodnie z ustaleniami zawartymi w opinii KUA zasadne jest utrzymanie wysokości zabudowy do 3 kondygnacji + poddasze użytkowe na terenie 101 MW2 (pkt. 2.21b).

Proponowany w pkt. 2.21e zapis niczego nie wnosi - lokalizacja obiektów handlowych o powierzchni (sprzedażowej) powyżej 2000 m² nie jest dopuszczona na tym terenie, a wyłączenie funkcji konkurencyjnych dla dzielnicowego ośrodka usługowego jest uzasadnione.

Uwaga zawarta w pkt. 2.21f nie może być uwzględniona - zapisy projektu planu wymagają projektu zagospodarowania terenu (a nie koncepcji) obejmującego wskazany zakres zamierzenia budowlanego (blok zabudowy z przyległymi ulicami wewnętrznymi). Tylko taki zapis, pozwala na właściwe rozwiązanie wszystkich elementów zagospodarowania terenu i znajduje oparcie w przepisach Prawa Budowlanego (art. 33 ust. 1).

22) Dorota i Henryk Żywiccy – w swoim piśmie wnoszą o przeznaczenie terenów oznaczonych symbolami 105 PU, 127 ZL i 103bW, pod działki budowlane.

W projekcie planu nie ma możliwości przeznaczenia wymienionych terenów na „działki budowlane” ze względu na przewidywaną rozbudowę terenu ujęć wody (103a,bW) oraz położenie terenu (105 P,U) w strefie uciążliwości łącznika Trasy Lęborskiej.

Teren 127 ZL to wg ewidencji gruntów teren leśny, który tylko w uzasadnionych przypadkach może uzyskać zgodę na przeznaczenie na cele nieleśne.

Właścicielom przysługuje, po uchwaleniu planu, prawo ubiegania się o rekompensatę – z art. 36 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

- 23) Maria Lamczyk - właścicielka wnosi o nie naruszanie granic jej działki, na której zlokalizowany jest domek zamieszkiwany sezonowo; nawiązuje do wcześniejszego pisma, w którym również nie zgadza się na likwidację działki.

Wniosek pani Lamczyk nie może być uwzględniony. Działka położona jest na terenie, który w projekcie planu przeznaczony jest pod tereny niezbędne do rozbudowy ujęć wody. Do czasu realizacji ustaleń planu działka może być użytkowana zgodnie z obecnym przeznaczeniem.

- 24) Zygfryd Kaszubowski - właściciel wnosi o zamianę działki nr 270/7 przeznaczonej w projekcie planu pod teren ujęć wody na działkę 107.

Uwaga nie dotyczy ustaleń planu. Sprawy rekompensat zostaną rozstrzygnięte po uchwaleniu planu, zgodnie z art. 36 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

- 25) Bożena i Zbigniew Freiberg – właściciele działki nie wyrażają zgody na pas zieleni na działce, ponieważ miała przeznaczenie pod budowę domków jednorodzinnych, wnoszą, aby działka pozostała budowlaną.

W obowiązującym do końca 2003 r. m.p.z.p. działka znajdowała się w granicach terenu zabudowy mieszkaniowej. W sporządzanym planie (o większej szczegółowości), po przeanalizowaniu uwarunkowań, tereny o wartościach przyrodniczych - lasy, zadrzewienia i oczka wodne przeznaczono pod zieleń ekologiczno-przyrodniczą lub urządzoną oraz tereny leśne, tworzące korytarze ekologiczne łączące obszar zieleni wzdłuż Potoku Wiczlińskiego z terenami Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.

Właścicielom przysługuje, po uchwaleniu planu, prawo ubiegania się o rekompensatę – z art. 36 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

- 26) Brunon Treppa - właściciel działki wnosi o wyznaczenie drogi do działki nr 297/2 przeznaczonej w planie zagospodarowania pod zabudowę mieszkaniową.

Nie wyraża zgody na zaliczenie działki nr 299 do terenów zielonych. Wnioskuje o przekwalifikowanie działek nr 291,294,289,297/2, zaliczanych w planie zagospodarowania do terenów zielonych, pod zabudowę mieszkaniową.

Dla zapewnienia dojazdów drogami wewnętrznymi do wszystkich wydzielanych działek budowlanych uzupełniono zapisy projektu planu o ustalenia, że projekt podziału terenu (113 MN1-R, 114 MN1-R) musi uwzględnić dojazdy do wszystkich potencjalnych nowych działek budowlanych oraz, że dopuszcza się korektę przebiegu ulicy 217 KD-D 1/2 pod warunkiem objęcia terenów 113, 114 MN1-R i 217 KD-D wspólnym projektem podziału.

Część nieruchomości o walorach przyrodniczych – lasy i tereny zieleni została włączona do obszaru kształtowanego jako korytarz ekologiczny łączący tereny zieleni i lasów wzdłuż Potoku Wiczlińskiego z terenami Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.


- 27) Zarząd P.O.D. wnosi o:

- odstąpienie od zamierzonej budowy drogi przez teren P.O.D. „Zielony,- wykluczenie możliwości lokalizacji w bezpośrednim sąsiedztwie ogrodu obiektów o działalności uciążliwej dla otoczenia.

Uwaga odnosi się do obszaru nie objętego granicami opracowania przedmiotowego planu.

Przewodniczący Rady Miasta Gdyni

dr inż. Stanisław Szwabski

 **ZPEK** s.a. w Gdańsku
73
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Załącznik nr 3

do uchwały nr XXVI/602/04 Rady Miasta Gdyni z dnia 22 grudnia 2004r.

w sprawie: uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części dzielnicy Chwarzno - Wiczlino w Gdyni, rejon ulic: Wiczlińskiej, Chwarznieńskiej i Śliskiej.

Rozstrzygnięcie o sposobie realizacji, zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy oraz zasadach ich finansowania

Na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 roku, Nr 80, poz. 717 zmiany: z 2004 roku: Dz. U. Nr 6, poz. 41, Dz. U. Nr 141, poz. 1492), art. 7 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, ze zmianami z 2002 r.: Dz. U. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r.: Dz. U. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, Nr 153, poz. 1271) i art. 111 ust. 2 pkt 1 ustawy z 26 listopada 1998 r. o finansach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 15, poz. 148, ze zmianami: Dz. U. z 2003 r. Nr 45, poz. 391, Nr 65, poz. 594, Nr 166, poz. 1611, Nr 189, poz. 1951, Nr 96, poz. 874, z 2002 r. Nr 153, poz. 1271, z 2004 r. Nr 19, poz. 177) **Rada Miasta Gdyni rozstrzyga, co następuje:**

1. Na obszarze opracowania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części dzielnicy Chwarzno - Wiczlino w Gdyni rejon ulic: Wiczlińskiej, Chwarznieńskiej i Śliskiej przewiduje się następujące inwestycje z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy:
 - 9) inwestycje w zakresie modernizacji i rozbudowy układu komunikacyjnego:
 - a) budowa łącznika gdyńskiego Trasy Lęborskiej (fragment położony na obszarze opracowania planu) - 153 KD-G2/2 - ulicy głównej, z dwiema jezdniami po dwa pasy ruchu;
 - b) budowa ulicy zbiorczej „Nowej Chwarznieńskiej” – 154 KD-Z2/2, z dwiema jezdniami po dwa pasy ruchu, ścieżką rowerową i obustronnym chodnikiem, oddzielonymi od jezdni zielenią izolacyjną; (projektowana trasa Nowa Wiczlińska – Nowa Chwarznieńska tworzy oś północ - południe obszaru Gdyni Zachód między łącznikiem gdyńskim Trasy Lęborskiej a ul. Chwaszczyńską;
 - c) przebudowa ulicy zbiorczej Wiczlińskiej - 155 KD-Z1/2 i 156 KD-Z2/2, jednojezdniowej z dwoma pasami ruchu i poszerzeniem do dwóch jezdni w rejonie węzła z łącznikiem Trasy Lęborskiej, ścieżką rowerową i obustronnym chodnikiem;
 - d) budowa ulic zbiorczych - 157 KD-Z1/2 i 158 KD-Z1/2, jednojezdniowych z dwoma pasami ruchu, ścieżkami rowerowymi i obustronnymi chodnikami;
 - e) budowa ulic lokalnych - 159-168 KD-L1/2, jednojezdniowych z dwoma pasami ruchu, ścieżkami rowerowymi i obustronnymi chodnikami;
 - f) budowa ulic dojazdowych – 169-218 KD-D1/2, jednojezdniowych z dwoma pasami ruchu i obustronnymi chodnikami;
 - g) budowa publicznych ciągów pieszych i pieszo-rowerowych;
 - 10) inwestycje w zakresie rozbudowy sieci i urządzeń wodociagowych:
 - a) rozbudowa sieci wodociagowej (dostosowana do projektowanego przebiegu ulic);
 - b) rozbudowa ujęć wody – powiększenie terenu ujęć wody i budowa nowych studni;
 - 11) inwestycje w zakresie budowy sieci i urządzeń kanalizacji sanitarnej;
 - a) budowa sieci kanalizacji sanitarnej - grawitacyjnej,
 - b) budowa lokalnych przepompowni ścieków (pięć obiektów) i rurociągów tłocznych; (dla funkcjonowania systemu kanalizacji sanitarnej w granicach planu, niezbędne są inwestycje poza granicami planu – budowa układu umożliwiającego przejście planowanym systemem grawitacyjno – pompowym przez tereny leśne i wzdłuż ul. Marszewskiej do istniejącej kanalizacji sanitarnej w dzielnicy Pustki Lisowskie);
 - 12) inwestycje w zakresie rozbudowy sieci i urządzeń kanalizacji deszczowej:
 - a) budowa sieci kanalizacji deszczowej;
 - b) regulacja i odtworzenie koryta Potoku Wiczlińskiego;



ZPEK s.a. w Gdańsku 74
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

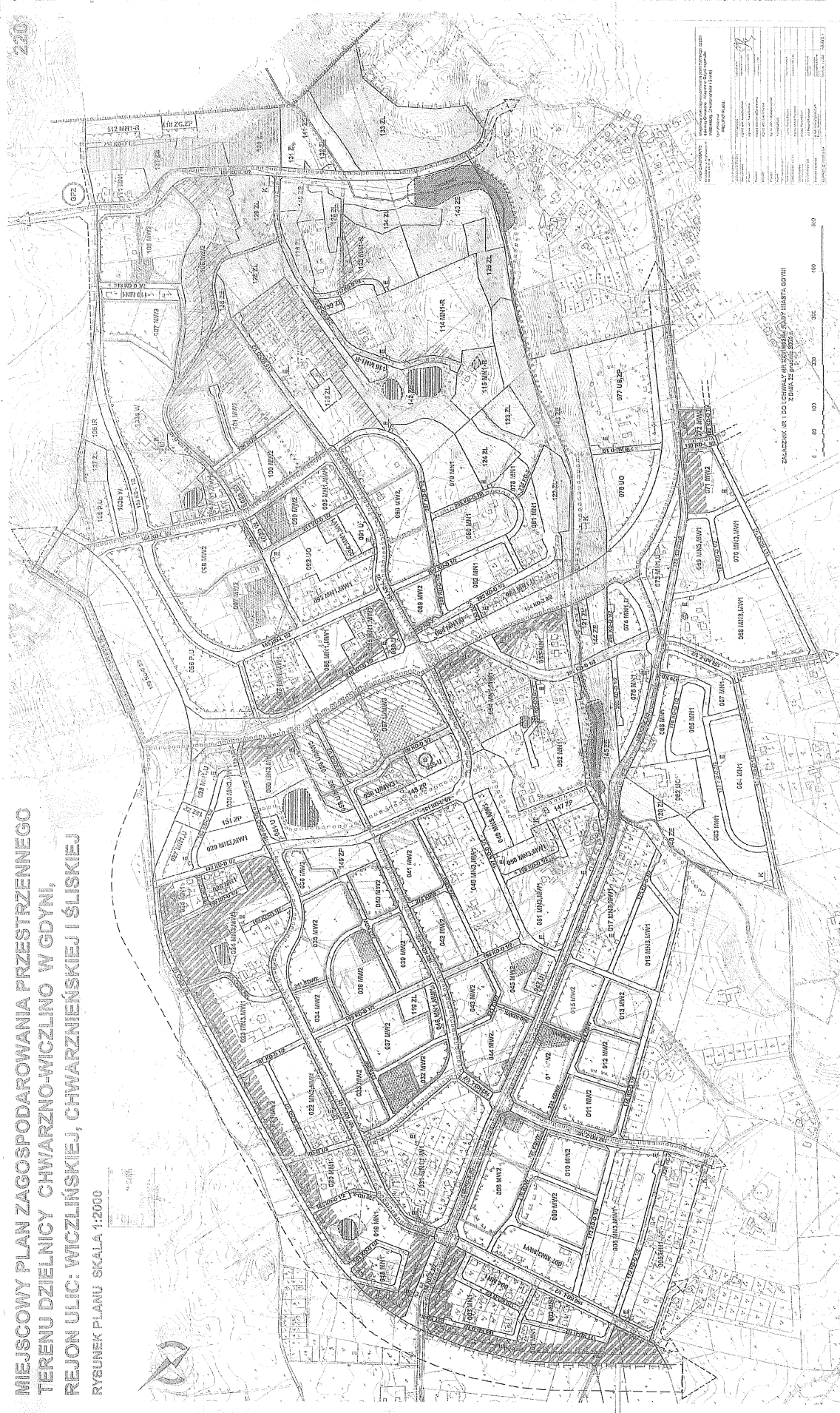
- c) budowa zbiorników retencyjnych „Wiczlino – Szkoła” i „Zielenisz”;
- 13) inwestycje w zakresie elektroenergetyki - budowa rozdzielczej sieci 15 kV z zastosowaniem linii kablowych i stacji transformatorowych 15/0,4 kV oraz budowa rozdzielczej sieci kablowej 0,4 kV,
- 14) inwestycje w zakresie zaopatrzenia w gaz - rozbudowa sieci gazowej.
3. Budowa i modernizacja ulic oraz poszczególnych elementów infrastruktury technicznej jest zadaniem własnym gminy i może być finansowana z budżetu Miasta Gdyni lub współfinansowana ze środków zewnętrznych.
4. Nie określa się szczegółowego harmonogramu realizacji wyżej wymienionych inwestycji.

Przewodniczący Rady Miasta Gdyni

dr inż. Stanisław Szwański

**MIĘSOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
TERENU DZIELNICY CHWARZNO-WICZLINO W GDYNI,
REJON ULIC: WICZLIŃSKIEJ, CHWARZNIŃSKIEJ I ŚLISKIEJ
RYSUNEK PLANU SKALA 1:2000**

220



PROJEKT s.a. w Gdansk
"Za zgodność kopii z oryginałem"
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Sławomir Bryczkowski
podpis _____



PREZYDENT MIASTA GDYNI

WYDZIAŁ PRZYGOTOWAŁ: MARSZAŁKOWSKIEGO 52/54, 81-382 GDYŃIA

RUL/WZ/KN.7331-22/07/788. 2007

L.dz. _____

DECYZJA

O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1 i ust. 4, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 53 ust. 4 pkt 6 i pkt 9, art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r., nr 80, poz. 717, z późn. zm.) oraz art. 104 i art. 106 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2000 r., nr 98, poz. 1071, z późn. zm.), na wniosek o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego wniesiony do tutejszego organu w dniu 23.02.2007 r., ostatecznie doprecyzowany w dniu 26.04.2007 r., przez Gminę Gdynia, w imieniu której wystąpiła Wiceprezydent Miasta Gdyni – Ewa Łowkiel

ustala się

lokalizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu lokalnym i ponadlokalnym (powiatowym), przewidzianą do realizacji w Gdyni na terenie działek nr: 541, 522/5, 522/3, 522/23, 522/21, 522/14, 522/24, 522/10, 522/16, 522/17, 522/20, 522/19, 512/6, 520/7, 520/5, 520/6, 522/11 i 522/7 KM 13 obręb Wiczlino, nr: 512/5, 519/6, 519/5, 519/4, 519/1, 519/7, 519/9, 519/14 i 512/7 KM 7 obręb Wiczlino, obejmującą:

- budowę drogi zbiorczej biegnącej wzdłuż ulicy Chwarznieńskiej, na odcinku od granicy lasu – terenu objętego obowiązującym planem miejscowym, do rejonu węzła z Obwodową Trójmiasta, wraz z obiektami inżynierskimi, wyposażeniem technicznym, budową i przebudową obiektów infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą, połączeniem z istniejącymi łącznicami węzła z Obwodową Trójmiasta,
- budowę drogi serwisowej i połączenie jej z istniejącymi drogami,
- rozbudowę i przebudowę ulicy Chwarznieńskiej, w zakresie wynikającym z budowy drogi zbiorczej,
- częściową rozbiórkę oraz rozbudowę i przebudowę budynku Tymczasowego Ośrodka Opiekuńczego przy ulicy Chwarznieńskiej 93 w Gdyni,
- przebudowę i rozbiórkę obiektów kolidujących z projektowanym układem drogowym,

w następujący sposób:

1. Rodzaj zabudowy:

- drogi publiczne,
- obiekty infrastruktury technicznej,
- zabudowa usługowa.

2. Funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu:

- droga zbiorcza dwujezdniowa z dwoma pasami ruchu, ścieżką rowerową, chodnikami, obiektami inżynierskimi oraz z wyposażeniem technicznym tj. urządzeniami odwadniającymi i odprowadzającymi wodę, urządzeniami oświetleniowymi,
- infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą – kanalizacja sanitarna i deszczowa oraz sieci: wodociągowa, energetyczna, teletechniczna i gazowa,
- droga serwisowa zapewniająca bezkolizyjny dojazd od drogi zbiorczej do istniejącej zabudowy,
- ulica Chwarznieńska - droga powiatowa,
- budynek ośrodka opiekuńczego - placówki Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Gdyni.

3. Warunki i wymagania kształtowania ładu przestrzennego:

3.1. usytuowanie i rozwiązania techniczne elementów projektowanej inwestycji powinny być zaprojektowane zgodnie z:

- a) wymaganiami zawartymi w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2007 r., nr 19, poz. 115, z późn. zm.),
- b) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., nr 63, poz. 735),
- c) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., nr 43, poz. 430),

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

- d) wymaganiami dotyczącymi urządzeń, instalacji, sieci i ich eksploatacji określonymi w art. 51 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (t. j. Dz. U. z 2006 r., nr 89, poz. 625, z późn. zm.),
- e) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r., nr 75, poz. 690, z późn. zm.),
- f) Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 30 lipca 2001 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. z 2001 r., nr 97, poz. 1055),
- g) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005 r., nr 219, poz. 1864);
- 3.2. projekt budowlany zamierzonej inwestycji powinien uwzględniać istniejące zagospodarowanie terenu - spadki terenu, a także istniejące ciek i obszary spływu wód powierzchniowych;
- 3.3. usytuowanie elementów inwestycji należy zaprojektować w sposób zapewniający dogodne warunki budowy, bezpieczną eksploatację oraz umożliwiający dogodny do nich dostęp po ich wybudowaniu;
- 3.4. ponieważ inwestycja stanowi kontynuację układu drogowego ustalonego w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego części dzielnicy Witomino w Gdyni, ulica Chwarznieńska - odcinek leśny, uchwalonego uchwałą Rady Miasta Gdyni nr XXI/429/04 z dnia 23 czerwca 2004 r. (Dz. U. Woj. Pom. z 23.08.2004 r., nr 102, poz. 1807) - rozwiązania projektowe planowanej inwestycji winny stanowić kontynuację rozwiązań przyjętych w ww. planie.
- 4. Ochrona środowiska, przyrody i krajobrazu:**
- 4.1. inwestycja powinna być zaprojektowana w sposób zapewniający ograniczenie jej oddziaływania na środowisko, zarówno w czasie budowy, jak i późniejszej eksploatacji z uwzględnieniem potrzeb ochrony środowiska, o których mowa w ustawie Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2006 r., nr 129, poz. 902, z późn. zm.);
- 4.2. ponieważ poszczególne elementy inwestycji są wymienione w § 3 ust. 1 pkt 56, pkt 63 i pkt 72a Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r., nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), tj. drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, rurociągi do przesyłania wody i sieci kanalizacyjne - jej realizacja, zgodnie z art. 46 ust.1 ustawy Prawo ochrony środowiska, jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia;
- 4.3. sposób ochrony zieleni kolidującej z inwestycją należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Gdyni; usunięcie drzew lub krzewów, których wiek nie przekracza 5 lat, z terenu nieruchomości może nastąpić po uzyskaniu zezwolenia wydanego przez Prezydenta Miasta Gdyni na wniosek posiadacza nieruchomości, na podstawie art. 83 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r., nr 92, poz. 880, z późn. zm.).
- 5. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**
na terenie planowanej inwestycji nie występują obiekty podlegające ochronie.
- 6. Obsługa w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:**
- 6.1. zgodnie z pismem Wydziału Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni nr UR.MŁ/7331/413/2007/2074 z dnia 23.05.2007 r. Inwestor zobowiązany jest do wykonania i uzgodnienia z Wydziałem Inżynierii Ruchu projektu budowlanego wraz z docelową organizacją ruchu na podstawie uzgodnionej koncepcji;
- 6.2. zgodnie z postanowieniem GDDKiA Oddział w Gdańsku nr GDDKiA-O/Gd.-15ai-411/011/dk6/2007 z dnia 27.06.2007 r. inwestor zobowiązany jest do opracowania, w pierwszym etapie, koncepcji przebiegu i usytuowania przedmiotowej drogi i urządzeń pod wiaduktem w ciągu Obwodowej Trójmiasta na warunkach technicznych uzyskanych od GDDKiA/Gd.;
- 6.3. odprowadzenie wód opadowych oraz oświetlenie pasa drogowego – na podstawie warunków, o które należy wystąpić do Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni;
- 6.4. przebudowę i rozbudowę obiektów infrastruktury technicznej uzbrojenia terenu należy zaprojektować na podstawie warunków technicznych uzyskanych od właściwych gestorów sieci.
- 7. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**
wnioskowaną inwestycję należy zaprojektować i realizować w sposób gwarantujący poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 9 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006 r., nr 156, poz. 1118, z późn. zm.), w tym zapewnić dostęp do drogi publicznej, a także zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając spełnienie wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ww. ustawy.

8. **Granice i sposoby zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych:**

teren objęty inwestycją znajduje się w otulinie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego, której granice wyznaczone zostały w Rozporządzeniu Wojewody Pomorskiego nr 57/06 z dnia 15 maja 2006 r. w sprawie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2006 r., nr 58, poz. 1194).

9. **Część graficzna stanowiąca integralną część niniejszej decyzji, w której wyznacza się linie rozgraniczające teren inwestycji:**

została sporządzona na kopii mapy zasadniczej w skali 1: 2000.

10. **Stawka procentowa, na podstawie której ustala się opłatę, o której mowa w art. 36 ust. 4, w związku z art. 58 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym:**

ustala się stawkę procentową w wysokości 0%.

11. **Uzgodnienia i pozwolenia oraz inne dokumenty wymagane do projektu budowlanego inwestycji:**

- decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, o której mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska,
- zgoda na wyłączenie gruntów rolnych z produkcji rolnej, o której mowa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. z 2004 r., nr 121, poz. 1266, z późn. zm.),
- uzgodnienia z właściwymi gestorami sieci uzbrojenia terenu,
- uzgodnienie z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Urzędu Miasta Gdyni,
- uzgodnienie z Zarządem Dróg i Zieleni w Gdyni (wykonującym zadania realizowane przez zlikwidowane komórki Urzędu Miasta Gdyni – Wydział Gospodarki Komunalnej i Wydział Dróg), projektu budowlanego, przebiegu uzbrojenia w pasie drogowym, projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz projektu organizacji placu budowy,
- uzgodnienie z Wydziałem Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni,
- uzgodnienie z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad projektu koncepcyjnego i budowlanego,
- uzgodnienie z Wydziałem Urbanistyki Urzędu Miasta Gdyni w zakresie projektowanych linii rozgraniczających pas drogowy,
- uzgodnienie z Jednostką Wojskową Marynarki Wojennej RP.

Do wniosku o pozwolenie na budowę, zgodnie z art. 33 ust. 2 pkt 1, pkt 2 i pkt 3 ustawy Prawo budowlane, należy dołączyć:

- 4 egzemplarze projektu budowlanego wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami wymaganymi przepisami szczególnymi oraz zaświadczeniem, potwierdzającym wpis autora projektu na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, aktualnym na dzień opracowania projektu,
- oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, zgodne ze wzorem określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r., nr 120, poz. 1127, z późn. zm.),
- decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

UZASADNIENIE

W dniu 23.02.2007 r. Gmina Gdynia, w imieniu której wystąpiła Wiceprezydent Miasta Gdyni - Ewa Łowkiel złożyła wniosek, rozszerzony w dniu 13.03.2007 r. oraz zmodyfikowany w dniu 26.04.2007 r., o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla wyżej opisanej inwestycji. Wniesiony wniosek spełnia wymagania art. 52 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Objęta wnioskiem inwestycja mieści się w pojęciu realizacji celów publicznych określonych jako: „wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, (...) budowa i utrzymywanie tych dróg (...), obiektów i urządzeń (...) łączności publicznej i sygnalizacji”, „budowa i utrzymywanie (...) przewodów i urządzeń służących do przesyłania (...) gazów i energii elektrycznej (...)”, „budowa i utrzymywanie publicznych urządzeń służących do zaopatrzenia ludności w wodę (...) przesyłania, oczyszczania i odprowadzania ścieków (...)” oraz „budowa i utrzymywanie (...) publicznych (...) domów opieki społecznej i placówek opiekuńczo-wychowawczych”, wymienionych w art. 6 pkt 1, pkt 2, pkt 3 i pkt 6 ustawy z 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t. j. Dz. U. z 2004 r., nr 261, poz. 2603, z późn. zm.).

O wszczęciu postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji strony zawiadomiono zgodnie z art. 53 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, który stanowi, że strony zawiadamia się w drodze obwieszczenia, a także w sposób zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości, natomiast inwestora oraz właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości,

na których przewiduje się zlokalizowanie inwestycji opisanej w decyzji, zawiadamia się na piśmie. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania umieszczono na okres 14 dni tj. od dnia 16.03.2007 r. do dnia 29.03.2007 r. na tablicy informacyjnej znajdującej się na czwartym piętrze siedziby Urzędu Miasta Gdyni przy Al. Marsz. Piłsudskiego 52/54 oraz na stronie internetowej Urzędu Miasta Gdyni (www.gdynia.pl).

W związku z dokonaną w dniu 26.04.2007 r., przez wnioskodawcę, modyfikacją obejmującą ograniczenie obszaru objętego wnioskiem poprzez wyłączenie działki nr 194/2 KM 8 obręb Wiczlino, włączenie do terenu objętego wnioskiem działki nr 522/7 KM 13 obręb Wiczlino oraz rozszerzenie przedmiotu inwestycji o rozbudowę i przebudowę ulicy Chwarznieńskiej w zakresie wynikającym z budowy drogi zbiorczej, a także o częściową rozbiórkę oraz rozbudowę i przebudowę budynku Tymczasowego Ośrodka Opiekuńczego przy ulicy Chwarznieńskiej 93 w Gdyni, strony zawiadomiono o powyższym zgodnie z ww. art. 53 ust. 1. Obwieszczenie o powyższej zmianie umieszczono na okres 14 dni, tj. od dnia 28.04.2007 r. do dnia 11.05.2007 r., na tablicy informacyjnej znajdującej się na czwartym piętrze siedziby Urzędu Miasta Gdyni przy Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54 oraz na stronie internetowej Urzędu Miasta Gdyni (www.gdynia.pl).

W trakcie postępowania dokonano analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych, a także analizy stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się wnioskowaną inwestycję. Na przedmiotowym terenie brak jest obowiązującego planu miejscowego, a mieści się on w granicach obszaru, dla którego Rada Miasta Gdyni w dniu 28 listopada 2001 r. podjęła uchwałę nr XXXVI/1168/01 o przystąpieniu do sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części dzielnicy Chwarzno-Wiczlino, rejon trasy Lęborskiej – łącznik gdyński. Do dnia wydania niniejszej decyzji plan ten nie został uchwalony.

Planowana inwestycja ma na celu rozbudowę istniejącego układu komunikacyjnego, a teren przeznaczony pod jej realizację przylega do obszaru, na którym obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części dzielnicy Witomino w Gdyni, ulica Chwarznieńska - odcinek leśny, uchwalonego uchwałą Rady Miasta Gdyni nr XXI/429/04 z dnia 23 czerwca 2004 r. (Dz. U. Woj. Pomorskiego z 23 sierpnia 2004 r., nr 102, poz. 1807). Realizacja inwestycji w zakresie ustalonym w niniejszej decyzji stanowi kontynuację układu drogowego ustalonego w ww. miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

Obszar planowanej inwestycji obejmuje częściowo pasy drogowe drogi powiatowej - ulicy Chwarznieńskiej oraz drogi krajowej - Obwodnicy Trójmiasta (rejon skrzyżowania tych dróg) - działki oznaczone w ewidencji gruntów symbolem „dr”, a także obszar przyległy do ww. pasów drogowych zawierający działki oznaczone w ewidencji gruntów symbolami: „B” – tereny mieszkaniowe, „Ba” – tereny przemysłowe, „Bi” – inne tereny zabudowane oraz teren składający się z użytków rolnych oznaczonych symbolami: „RV”, „Bz,RV”, „RIVb,RV”, „B/PsV”. Omawiany obszar znajdował się w granicach, obowiązującego do 31.12.2003 r., miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego Miasta Gdyni – Gdynia Zachód, zatwierdzonego Uchwałą Miejskiej Rady Narodowej Nr XXII/115/88 z dnia 4.02.1988 r. w którym, w granicach objętych niniejszą decyzją, nie było przewidzianych funkcji związanych z produkcją rolną. Wobec powyższego teren, składający się z użytków rolnych, wskazany pod planowaną inwestycję objęty jest zgodą na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze uzyskaną przy sporządzaniu planu miejscowego, który utracił moc. Na omawianym obszarze brak jest szczególnych wartości estetycznych i kulturowych terenu.

Decyzja niniejsza wydana została po uzyskaniu uzgodnień:

- na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z Wydziałem Polityki Gospodarczej i Nieruchomości Urzędu Miasta Gdyni (właściwym w sprawie ochrony gruntów rolnych), uzgodnienie nr MGZ/MŚ-6015/88/07 z dnia 05.06.2007 r.,
- na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 9 ww. ustawy z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad (właściwym zarządcą drogi dla obszarów przyległych do pasa drogowego drogi krajowej), postanowienie nr GDDKiA-O/Gd.-Z-3ai-411/011c/dk6/2007 z dnia 18.07.2007 r.; (uprzednio postanowieniem nr GDDKiA-O/Gd.-15ai-411/011/dk6/2007 z dnia 27.06.2007 r., GDDKiA Oddział w Gdańsku odmówiła uzgodnienia przesłanego pismem z dnia 23.05.2007 r. projektu decyzji, warunkując jego uzgodnienie umieszczeniem w decyzji wskazanych zapisów; powyższe zapisy zostały wpisane w pkt. 3.1. lit b, pkt. 6.2. i pkt. 11 niniejszego rozstrzygnięcia),
- na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 9 ww. ustawy z Wydziałem Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni (właściwym zarządcą drogi dla obszarów przyległych do pasa drogowego drogi powiatowej), uzgodnienie nr UR.MŁ/7331/456/2007/2113 z dnia 30.05.2007 r.

W trakcie postępowania użytkownicy wieczystości działki nr 522/21 KM 13 obręb Wiczlino, wnieśli następujące uwagi. Państwo Marzena i Jarosław Krzywkowscy, w piśmie z dnia 20.03.2007 r. nie wyrażają zgody na rozbiórkę garaży znajdujących się na ww. działce. Państwo Kazimiera i Edmund Bożek, w piśmie z dnia 23.03.2007 r., wnieśli o zmianę lokalizacji garażu oraz o zmianę

terenu będącego ich własnością na najbliższy możliwy względem ich miejsca zameldowania. Pani Eugenia Mieszalska, w piśmie z dnia 26.03.2007 r., poinformowała, że w przypadku wydania decyzji przeznaczającej do wyburzenia garaż stanowiący jej własność, będzie zmuszoną żądać od Gminy garażu zastępczego. Pan Jan Wnuk, w piśmie wniesionym w dniu 10.04.2007 r., wnioskuje o przydzielenie garażu zastępczego lub wskazanie miejsca na wybudowanie nowego garażu. Pan Ryszard Januszkiewicz, w piśmie z dnia 14.05.2007 r., nie zgadza się na pozbawienie go własności gruntu i garażu na ww. działce oraz na rozbiórkę garażu, jednocześnie wnioskując o wyłączenie działki nr 522/21 KM 13 obręb Wiczlino z rozbudowy ulicy Chwarznieńskiej.

Ponadto właściciel działki nr 522/5 KM 13 obręb Gdynia – Pan Waldemar Mieszalski, w piśmie z dnia 26.03.2007 r., stwierdził, że w przypadku wydania decyzji dla przedmiotowej drogi zmuszony będzie, w formie odszkodowania, żądać lokalu użytkowego oraz lokali mieszkalnych.

Polski Związek Działkowców Okręgowy Zarząd w Gdańsku, w imieniu którego wystąpił Prezes Pan Stanisław Szczepanik oraz Sekretarz OZ PZD – Pan Waldemar Lewandowski, złożył w dniu 02.05.2007 r. wniosek o wyłączenie z terenu planowanej inwestycji działek nr: 520/5, 520/6 i 520/7 KM 13 obręb Wiczlino, gdyż są to działki użytkowane przez ROD „Słoneczny” Gdynia-Chwarzno. Zajęcie tego terenu pod inwestycje wymagałoby likwidacji ogrodu na zasadach podanych w przepisach ustawy o Rodzinnych Ogrodach Działkowych.

Odnosząc się do powyższych uwag należy wyjaśnić, że zakres ustaleń zawartych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego regulowany jest przez art. 54 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Zgodnie z powyższym przepisem niniejsza decyzja określa dopuszczalność planowanej inwestycji w świetle zgodności z przepisami prawa oraz wskazuje warunki i zasady, którym ta inwestycja powinna odpowiadać, a także obszar, na którym może zostać zlokalizowana. Szczegółowa lokalizacja elementów inwestycji, w tym projektowanych jezdni drogi zbiorczej oraz rozwiązania techniczne ustalone zostaną w projekcie budowlanym, który m.in. razem z oświadczeniem, złożonym pod rygorem odpowiedzialności karnej, o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane stanowią załączniki do wniosku o pozwolenie na budowę, co zostało zapisane w pkt. 11 niniejszej decyzji. Na podstawie rozwiązań przyjętych w projekcie budowlanym, opracowanym w oparciu o niniejszą decyzję, będzie można określić zakres terenu niezbędnego dla realizacji inwestycji wraz z ewentualnym wskazaniem obiektów przeznaczonych do rozbiórki. Powyższe będzie podstawą do prowadzenia negocjacji przez Gminę Gdynia w celu nabycia nieruchomości niezbędnych dla realizacji ww. inwestycji. Zatem wnioski o zmianę lokalizacji garażu oraz dotyczące przydzielenia garażu zastępczego, a także przydzielenia lokalu użytkowego i lokali mieszkalnych w formie odszkodowania są przedwczesne i nie rzutują na przeprowadzone postępowanie.

Ponadto wyjaśnić należy, że również brak zgody na realizację przedmiotowej inwestycji nie rzutuje na wydane rozstrzygnięcie. Na etapie postępowania w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego - do ustalenia warunków jej lokalizacji, nie są bowiem wymagane zgody właścicieli nieruchomości, na których planowana jest inwestycja. Zgodnie z powyższym zgodą taką musi legitymować się inwestor dopiero na etapie postępowania w sprawie pozwolenia na budowę.

Ustosunkowując się do wniosków dotyczących wyłączenia niektórych nieruchomości z zakresu inwestycji wyjaśnić należy, że jedynie wnioskodawca może zmienić zakres i treść złożonego przez siebie wniosku. To strona wnioskująca określa zakres toczącego się postępowania administracyjnego, natomiast wnioski pozostałych stron dotyczące zmiany tego zakresu nie rzutują na prowadzone postępowanie. Niezależnie od powyższego należy stwierdzić, że objęta wnioskiem o wyłączenie z terenu planowanej inwestycji, wniesionym przez Polski Związek Działkowców, działka nr 520/5 KM 13 obręb Wiczlino zgodnie z wypisem z ewidencji gruntów miasta Gdyni stanowi własność Gminy Gdynia.

W trakcie prowadzonego postępowania, pismem nr ZZ-2120-37/07 z dnia 28.03.2007 r., uwagę wniosło Nadleśnictwo Gdańsk z siedzibą w Gdyni – zarządca nieruchomości, na której pierwotnie (przed zmianą wniosku dokonaną przez wnioskodawcę w dniu 26.04.2007 r.) przewidziana była lokalizacja przedmiotowej inwestycji celu publicznego. W ww. piśmie podniesiono, że nie jest możliwe ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego na terenach leśnych, tj. na działce nr 194/2 KM 8 obręb Wiczlino. Wniesiona uwaga nie rzutuje w sprawie, bowiem z uwagi na ograniczenie przez wnioskodawcę zakresu inwestycji poprzez wyłączenie działki nr 194/2 KM 8 obręb Wiczlino, niniejsze rozstrzygnięcie nie obejmuje terenów leśnych.

W dniu 27.07.2007 r. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. pismem nr TT-506-Gd-18452/07 poinformowało, że na terenie planowanej inwestycji znajdują się, istotne z punktu widzenia działania systemu wodno-kanalizacyjnego, sieci oraz urządzenia wodociągowe i kanalizacyjne. W związku z powyższym spółka ta wniosła o przedłożenie projektu planowanej inwestycji celem uzgodnienia. Przedmiotowa uwaga jest uwzględniona w pkt. 11 niniejszej decyzji, w którym zobowiązano inwestora do uzgodnienia projektu budowlanego z gestorami sieci uzbrojenia terenu.

W dniu 06.08.2007 r. wnioskodawca przedłożył projekt koncepcyjny planowanej inwestycji, z którego wynika, że realizacja projektowanej drogi zbiorczej nie spowoduje konieczności wyburzeń istniejących budynków (w tym garaży) oraz likwidacji ogrodów działkowych.

Zawiadomieniem nr RUL/WZ/KN.7331-22/07/788 z dnia 07.08.2007 r. skierowanym do stron, na podstawie art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, poinformowano, że została przygotowana decyzja w przedmiotowej sprawie oraz poinformowano o możliwości zapoznania się z postępowaniem administracyjnym, w tym z ww. koncepcją planowanej inwestycji oraz o możliwości wypowiedzenia się odnośnie zebranych dowodów i materiałów. Obwieszczenie o powyższym umieszczono na okres 14 dni, tj. od dnia 08.08.2007 r. do dnia 21.08.2007 r., na tablicy informacyjnej znajdującej się na czwartym piętrze siedziby Urzędu Miasta Gdyni przy Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54 oraz na stronie internetowej Urzędu Miasta Gdyni (www.gdynia.pl).

Przeprowadzone postępowanie wykazało, że zamierzenie jest zgodne z przepisami odrębnymi, zatem zgodnie z art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, który stanowi, że nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem tutejszego organu, w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji. Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Wydanie niniejszej decyzji jest zwolnione od opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r., nr 225, poz. 1635, z późn. zm.).

Projekt decyzji przygotowała
mgr inż. arch. Katarzyna Niesyn,
wpisana na listę
Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów
pod nr ewid. PO-0707



Z up. Prezydenta Miasta Gdyni

mgr inż. arch. Dorota Szyłberg
NACZELNIK WYDZIAŁU

Otrzymują:

1. Gmina Gdynia poprzez Wydział Przygotowania Inwestycji wm.,
2. Pan Waldemar Mieszkalski, ul. Widna 13/21, 81-649 Gdynia,
3. Damarco Sp. z o.o., ul. Charnieńska 91, 81-602 Gdynia,
4. Pani Eugenia Mieszkalska, ul. Widna 13/21, 81-649 Gdynia,
5. Pani Elżbieta Malanowska, ul. Hodowlana 15/3, 81-606 Gdynia,
6. Pan Konstanty Wasilewski, ul. Chwarznieńska 53/52, 81-602 Gdynia,
7. Państwo Ewa i Stanisław Wasikowscy, ul. Szyprów 12D, 84-200 Wejherowo,
8. Państwo Jadwiga i Henryk Bachmura, ul. Widna 3/14, 81-649 Gdynia,
9. Państwo Jadwiga i Zbigniew Walczyński, ul. Wielkokacka 12/14, 81-611 Gdynia,
10. Państwo Elżbieta i Stanisław Jaguścik, ul. Abrahama 66/17, 81-383 Gdynia,
11. Państwo Agnieszka i Henryk Kubiak, ul. Pogodna 6/5, 81-620 Gdynia,
12. Państwo Jadwiga i Jan Wnuk, ul. Legionów 7/3, 81-378 Gdynia,
13. Państwo Janina i Henryk Maciejewscy, ul. Czerwonego Krzyża 3/26, 81-621 Gdynia,
14. Państwo Eugenia i Albert Statkiewicz, ul. Konwaliowa 10/74, 81-651 Gdynia,
15. Państwo Jadwiga i Wojciech Kuropiejscy, ul. Warszawska 33/7, 81-309 Gdynia,
16. Państwo Wanda i Jan Chomik, ul. Konwaliowa 18/9, 81-651 Gdynia,
17. Państwo Kazimiera i Edmund Bożek, ul. Czerwonego Krzyża 3/36, 81-621 Gdynia,
18. Państwo Czesława Ziemiakowska-Okrój i Brunon Okrój, ul. Hodowlana 11/18, 81-606 Gdynia,
19. Państwo Beata i Mieczysław Muchewicz, ul. Tuchora 1, 84-207 Bojano,
20. Państwo Irena i Henryk Murawscy, ul. Wielkokacka 16/43, 81-611 Gdynia,
21. Państwo Zofia i Jan Pyznarscy, ul. Podolska 16/3, 81-321 Gdynia,
22. Państwo Lidia i Dariusz Tomczyński, ul. Pomorska 25/18, 83-240 Rumia,
23. Pan Marian Bączek, ul. Konwaliowa 18/4, 81-651 Gdynia,
24. Państwo Marzena i Jarosław Krzywkowscy, ul. Swarzewska 50A/3, 81-059 Gdynia,
25. Pan Ryszard Januszkiewicz, ul. Buraczana 23D/7, 81-587 Gdynia,
26. Państwo Halina i Rudolf Ziegert, ul. Narcyzowa 8/3, 81-653 Gdynia,
27. Państwo Iwona i Tomasz Trzcinski, ul. Lukrecjowa 53A/1, 81-589 Gdynia,
28. Państwo Liliana Szczepniak-Szczepaniak i Marek Szczepaniak, ul. Chwarznieńska 87E, 81-602 Gdynia,
29. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., ul. Witomińska 21, 81-311 Gdynia,
30. Polski Związek Działkowców, ul. Grunwaldzka 102, 80-244 Gdańsk,
31. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk,
32. Agencja Własności Rolnej Skarbu Państwa, ul. Powstańców Warszawy 28, 83-000 Pruszcz Gdański,
33. PFI Sp. z o.o., ul. Reja 13/15, 81-874 Sopot,
34. Koncern Energetyczny ENERGA S.A., ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk,
35. Wydział Polityki Gospodarczej i Nieruchomości Urzędu Miasta Gdyni - Referat Mienia Skarbu Państwa, wm.,
36. Wydział Polityki Gospodarczej i Nieruchomości Urzędu Miasta Gdyni - Referat Zarządu Nieruchomościami, wm.,
37. Wydział Architektoniczno-Budowlany Urzędu Miasta Gdyni, wm.
38. RUL - aa.

Decyzja nr RUL/WZ/KN.7331-22/07/788
z dnia 31.08.2007r.

Stała się ostateczna
w dniu 04.10.2007r.
Gdynia, dnia 07.01.2008r.

KIEROWNIK REFERATU

mgr inż. arch. Katarzyna Niesyn

EBEK s.a. w Gdańsku

Za zgodność kopii z oryginałem"
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

UKR.GK-7332/448/2009/2381

Gdynia, 06.05.2009r.

Załącznik Nr 3

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpł.	2009-05-19
l. dz.	1861
ilość zal.	2

**Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego
Spółka Akcyjna w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk**

Opinia dotycząca Projektu Budowlanego –branża drogowa „Rozbudowa ulicy Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni, odcinek I, II, III

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni informuje uprzejmie :

Dot : układu drogowego:

Opinię w sprawie układu drogowego zawarliśmy w pismach nr :ZDiZ.BG.-7332/69/2008/192 z dnia 17.01.2008r. oraz UKR.BG.-7332/307/2008/2571 z dnia 27.03.2008r.

Uzgodnienie projektu drogowego oraz zatwierdzenie projektu organizacji ruchu leży w gestii Wydziału Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta .

Dot. konstrukcji nawierzchni

- Należy doprecyzować opis konstrukcji nawierzchni z opisami przekrojów konstrukcyjnych.
- Sposób połączenia konstrukcji typu KR 5 z konstrukcją typu KR 3 powinien być zaprojektowany schodkowo .
- W konstrukcji nawierzchni ścieżki rowerowej z mastyksu grysowego ze względów technologicznych warstwa ścierna powinna zostać zwiększona do 4 cm .
- Brak sposobu rozwiązania umocnienia projektowanego pobocza –przekrój K-K odcinek II ul. Chwarznieńskiej.
- Nawierzchnia pierścieni rond – odcinek I ul. Chwarznieńskiej powinna być zaprojektowana z kostki kamiennej rzędowej 16x16, krawężnik wtopiony pierścienia zewnętrznego oraz krawężnik wystający pierścienia wewnętrznego powinny być przewidziane jako kamienne.

Z up. DYREKTORA

mgr inż. Sławomir Bryczkowski
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

DN+ZD-2 + ZS 2

Gdynia 27.03.2008 r.

Załącznik Nr 4

Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego
Ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Opinia dotycząca projektu rozbudowy ul. Chwarznieńskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Niską do Węzła z Obwodową Trójmiasta.

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni wnosi następujące uwagi do projektu rozbudowy /planu sytuacyjnego / ul. Chwarznieńskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Niską do Węzła z Obwodnicą Trójmiasta oraz przebudowy skrzyżowań na ciągu ul. Chwarznieńskiej

Rysunek nr 1

- Uważamy, że lepszym rozwiązaniem przebudowy skrzyżowania ul. Chwarznieńskiej, Sosnowej i Promiennej jest rozwiązanie wg wariantu II. Wyjaśnić dlaczego zlikwidowano pas dla lewoskrętu z ul. Chwarznieńskiej w ul. Promienną. W wariantcie II zastosować odpowiednie promienie skrętu na ul. Promiennej przy skrzyżowaniu z ul. Chwarznieńską.
- W ramach przebudowy ul. Chwarznieńskiej ująć budowę miejsc postojowych pomiędzy ul. Promienną a Hodowlaną / tak jak pokazano na rys. nr 2 /. Rozważyć możliwość wyznaczenia jeszcze innych miejsc parkingowych w zamian za zlikwidowane.

Rysunek nr 2

- Zaprojektowany pas rozdziału pomiędzy jezdniami ul. Chwarznieńskiej uniemożliwia skręty w lewo do istniejących posesji zlokalizowanych na odcinku leśnym. Rozpatrzyć możliwość zaprojektowania takich przejazdów.

Rysunek nr 3

- Zaproponowane rozwiązanie uniemożliwia wjazd do posesji nr 89 zlokalizowanej przy skrzyżowaniu ul. Chwarznieńskiej i zjazdu z Drogi Obwodowej.
- Zlikwidowano wjazd do istniejących posesji oraz postoju taxi od str. ul. Apollona za skrzyżowaniem z ul. Chwarznieńską. Należy go pozostawić.

JBPK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Rysunek nr 4

- Krawężnik projektowany wchodzi w istniejącą zatokę autobusową na ul. Chwarznieńskiej za skrzyżowaniem z ul. Dulina. Należy dowiązać układ projektowany do istniejącego.
- Wyjaśnić co z istniejącym murem oporowym przy skrzyżowaniu ul. Chwarznieńskiej i Staniszewskiego. Czy przy tym murze może być zlokalizowane przejście dla pieszych przez ul. Chwarznieńską.
- Ścieżka rowerowa wzdłuż ul. Chwarznieńskiej, jest zlokalizowana tylko na odcinku od ul. Dulina do ul. Gierdziejewskiego. Jak połączona ona będzie z innymi odcinkami ścieżki rowerowej projektowanej na ul. Chwarznieńskiej. *autobus*

Dotyczy wszystkich rysunków

- Z uwagi na bardzo duże natężenie ruchu pojazdów ciężarowych na ul. Chwarznieńskiej należy rozważyć możliwość skrócenia projektowanego w krawężniku pasa rozdziału w obrębie skrzyżowań /zamiast pasa rozdziału w krawężnikach w rejonie skrzyżowań wykonać malowanie poziome lub wybrukowanie /.
- Lokalizację przystanków komunikacji miejskiej uzgodnić dodatkowo z Zarządem Komunikacji Miejskiej w Gdyni.

Z up. DYREKTORA
mgr inż. Stefan Benkowski
Kierownik Działu Drog

DN + ZD-2 + ZS2

Gdynia 17.01.2008 r.

Załącznik Nr 5

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2008-02-19
l. dz.	632
ilość zat.	

**Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego
Ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk**

Opinia dotycząca projektu rozbudowy ul. Chwarznieńskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Niską do Węzła z Obwodnicą Trójmiasta.

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni wnosi następujące uwagi do projektu rozbudowy /planu sytuacyjnego / ul. Chwarznieńskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Niską do Węzła z Obwodnicą Trójmiasta:

Rysunek nr 1

- Nieprawidłowo zlokalizowano zatokę przystankową na ul. Chwarznieńskiej przed skrzyżowaniem z ul. Widną. Powinna być usytuowana za skrzyżowaniem.
- Ponownie przeanalizować organizację ruchu na ulicy Chwarznieńskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Widną. Przed skrzyżowaniem są 2 pasy dla ruchu na wprost, natomiast za skrzyżowaniem jest jeden. Przeanalizować czy nie wydłużyć pasa zanikania.
- Na ul. Chwarznieńskiej na odcinku od ul. Rolniczej do ul. Sosnowej zlikwidowano wszystkie miejsca postojowe. Czy planuje się w zamian inne. W omawianym rejonie obecnie brakuje już miejsc parkingowych a po ich likwidacji będzie jeszcze gorsza sytuacja.
- Planuje się zmniejszenie ilości przystanków autobusowych na ul. Chwarznieńskiej. Strefa dojazdu do przystanków znacznie się wydłuży. Rozpatrzyć możliwość pozostawienia ich w rejonie gdzie się obecnie znajdują. Ponadto ich lokalizację uzgodnić z Zarządem Komunikacji Miejskiej w Gdyni.
- W projekcie pominięto wjazdy do posesji zlokalizowanych po lewej stronie ul. Sosnowej /obecnie obsługa komunikacyjna tych posesji odbywa się od strony ul. Sosnowej /.

Rysunek nr 1.1 i 2

- Nie przewidziano przejścia dla pieszych przez ul. Chwarznieńską na wysokości „Domu za Falochronem”. Najbliższe przejścia dla pieszych znajdują się przy skrzyżowaniach z ulicami: Hodowlaną oraz Okrężną.

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Odległości są za duże. Istnieje potrzeba lokalizacji przejścia w rejonie „Domu za Falochronem”.

- Ponownie przeanalizować geometrię skrzyżowania ulic: Chwarznieńskiej, Sosnowej i Promiennej. Proponujemy aby osie ulic Sosnowej i Promiennej przy wyjeździe na Chwarznieńską leżały w jednej linii.
- Uwagi dla rys. nr 1.1 takie same jak dla rys nr 1.

Rysunek nr 3

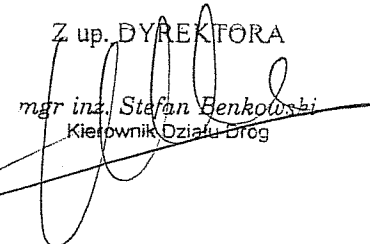
- Rozważyć wykonanie zatoki otwartej ze zjazdu z Obwodowej na ul. Chwarznieńską dla kierunku centrum /dotyczy zjazdu z kierunku Chyloni /.
- Zatokę autobusową na ul. Chwarznieńskiej za zjazdem z Obwodowej /zjazd z kierunku Gdańska /, km 2 + 990,32 ,przesunąć bliżej centrum, z uwagi na fakt że pojazdy komunikacji miejskiej jadące z Wiczlina, wjeżdżając do zatoki będą musiały przejeżdżać przez dwa pasy ruchu . Odcinek dla wykonania tego manewru jest bardzo krótki i w dodatku w obrębie projektowanego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów.
- Uniemożliwiony został wyjazd z pętli autobusowej zlokalizowanej przy ul. Chwarznieńskiej na wysokości kościoła dla kierunku centrum.


Rysunek nr 4

- Wyjaśnić co ze ścieżką rowerową wzdłuż ul. Chwarznieńskiej od Obwodnicy Trójmiasta do ul. Wiczlińskiej .Zgodnie z projektem kończy się ona na wysokości Drogi Obwodowej.

Dotyczy wszystkich rysunków

- Z uwagi na bardzo duże natężenie ruchu pojazdów ciężarowych na ul. Chwarznieńskiej należy rozważyć możliwość skrócenia projektowanego w krawężniku pasa rozdziału w obrębie skrzyżowań /zamiast pasa rozdziału w krawężnikach w rejonie skrzyżowań wykonać malowanie poziome /.

Z up. DYREKTORA

mgr inż. Stefan Benkowski
Kierownik Działu Drog

 BPSK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Uzgodniono z Nęztem Teleinformatycznym Gdynia w zakresie łączności przewodowej projekt przebudowy ul. Chwarszeńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni. Uzgodniono z zastrzeżeniem.

1. W ul. Chwarszeńskiej Marynarka Wojenna posiada ułożone kable techniczne dalekosiężne i miejscowe, doziemne i w kanalizacji kablowej T.P.S.A.

2. Na planie strefy kabli i kanalizacji kablowej zaznaczono kolorem pomarańczowym.

3. W związku z wystąpieniem kolizji projektowanego układu drogowego z kablami MW i kanalizacją kablową należy na koszt inwestora opracować projekt na przebudowę kabli MW.

4. Inwestor zleci opracowanie projektu na przebudowę kabli firmie projektowej posiadającej dopuszczenie do prac niejawnych - projektant powinien posiadać poświadczenie bezpieczeństwa osobowego do klauzuli min. "POUFNE".

5. Projekt na przebudowę kabli MW podlega uzgodnieniu z Nęztem Teleinformatycznym Gdynia.

6. Po uzgodnieniu i zaakceptowaniu projektu na przebudowę kabli MW należy ponownie uzgodnić z Nęztem Teleinformatycznym Gdynia projekt drogowy przebudowy ul. Chwarszeńskiej. Uzgodnienie ważne 2 lata.

Gdynia, 19.05.2009r

KIEROWNIK
ZESPOŁU OBSŁUGI I NAPRAWY SIECI KABLOWEJ
WT GDYNIA
Centrum Wsparcia
Teleinformatycznego i Dowodzenia MW

st. chor. Grzegorz KLEPACZ

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2009-05-25
l. dz.	1931
ilość zał.	1

BPBK s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
HUBROSKA 80/7100A GMINY MIASTA GDYNI
81-651 Gdynia, al. Zwycięstwa 96/98
NIP 580 218 63-00, REGON 140756792
TEL. 058/761 20 00, fax 058/762 18-41

UGL.MK-7045/I/41/2008/4470

Gdynia, dnia 26 maja 2008 roku

Załącznik Nr 7

SEKRETARIAT BPB* SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2008-05-27
l. dz.	3
ilość zal.	3

Nr 25-2
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

dot. rozbudowy ulicy Chwarznieńskiej

Odpowiadając na wnioski dotyczące wydania warunków technicznych odwodnienia dla rozbudowy ulicy Chwarznieńskiej, Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni przedstawia w załączeniu wytyczne jakie należy uwzględnić na etapie wykonywania dokumentacji projektowej.

Niniejsze warunki są ważne jeden rok, tj. do dnia 25.05.2009r.

Jednocześnie informujemy, iż do tut. Zarządu należy jednocześnie dostarczyć do uzgodnienia komplet projektu budowlanego planowanej inwestycji (w trzech egzemplarzach) z wyraźnie zaznaczonymi granicami własności oraz z uzgodnionym przez Wydział Inżynierii Ruchu projektem budowlanym branży drogowej.

D Y R E K T O R
mgr inż. Mariusz Kozłowski

Załączniki:

- ♦ Załącznik 1 - odcinek od ulicy Rolniczej do granicy las;
- ♦ Załącznik 2 - odcinek leśny;
- ♦ Załącznik 3 - od węzła z Obwodową Trójmiasta do skrzyżowania w kierunku Wiczlina (rejon ulicy Gierdziejewskiego).

Otrzymują::

1. Adresat;
2. Wydział Przygotowania Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni;
3. Wydział Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni;
4. UK w/m;
5. UGI a/a.

BPB* S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektonicznego
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____


Załącznik 3

Wytyczne, jakie należy uwzględnić na etapie wykonywania dokumentacji projektowej ulicy Chwarznieńskiej - *od węzła z Obwodową Trójmiasta do skrzyżowania w kierunku Wiczlina (rejon ulicy Gierdziejewskiego):*

- 1) odwodnienie pasa drogowego ulicy Chwarznieńskiej przewidzieć do istniejącego kanału deszczowego DN400 zlokalizowanego na wysokości skrzyżowania z ulicą Amona;
- 2) przewidzieć celowe zagłębienie początkowe kanału deszczowego celem umożliwienia w przyszłości odwodnienia ulicy Gierdziejewskiego; maksymalną głębokość posadowienia kanału przyjąć 4,0 m;
- 3) przewidzieć budowę obejścia na separatorze zlokalizowanym na terenie istniejącego zbiornika retencyjnego;
- 4) parametry sieci kanalizacji deszczowej dobrać uwzględniając całą ciążącą do niej zlewnię, dokonując obliczeń dla deszczu miarodajnego o natężeniu 174 l/s·ha (wartość natężenia deszczu dla miasta Gdyni o czasie trwania $t = 15$ min i częstotliwości występowania $p = 20$ %); dokumentacja techniczna winna zawierać informacje (opisową i rysunkową) dotyczące wielkości i charakteru zlewni cząstkowych, napełnienia sieci oraz prędkości przepływu;
- 5) kanały odwadniające drogi projektować w liniach rozgraniczających pasa drogowego (dążyć do ich lokalizacji poza jezdnią, po prawej lub lewej stronie pasa drogowego); w wypadku konieczności projektowania kanału w jezdni należy dołożyć wszelkich starań, aby włazy studni rewizyjnych usytuować w miejscach najmniej narażonych na działanie kół pojazdów;
- 6) przewody sieci kanalizacji deszczowej (kanały i przykanaliki od wpustów ulicznych) wykonać z litych rur PVC;
- 7) studnie rewizyjne należy zaprojektować z kręgów betonowych (z monolitycznym dnem) zgodnie z PN-EN 1917 o średnicy zgodnie z PN-92/B-10729; zwieńczyć włazami z pokrywą typu wentylacyjnego i wypełnieniem betonowym;
- 8) odwodnienie pasa drogowego przewidzieć za pomocą wpustów ulicznych umieszczonych w rynnie przykrawężnikowej z kamienia naturalnego; lokalizacja wpustów ulicznych wynikająca z opracowania branży drogowej winna zapewnić sprawne odwodnienie pasa drogowego; wpusty uliczne należy wykonać zgodnie z KB4-4.12.1(5) typu WU-II-A z monolitycznym dnem, z częścią

„Za zgodność kopii z oryginałem”
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

- 0,95m, z wyposażeniem w kosze na nieczystości o głębokości 0,6m, z kratami ulicznymi klasy D400 z zawiasem; wpusty włączyć do kanału za pomocą studni rewizyjnych przykanalikami o średnicy DN200;
- 9) przewidzieć przełączenie do projektowanego kanału istniejących kanałów i/lub przykanalików;
 - 10) istniejącą sieć kanalizacji deszczowej (kanały i uzbrojenie) przewidzianą do wyłączenia z użytkowania należy fizycznie zlikwidować; w dokumentacji przedstawić zestawienie likwidowanych elementów sieci;
 - 11) do dokumentacji technicznej załączyć informacje (opisową i rysunkową) dotyczące wielkości i charakteru zlewni cząstkowych, napełnienia sieci oraz prędkości przepływu dla stanu istniejącego (tj. z terenów z których obecnie odprowadzane są wody opadowe i roztopowe do sieci miejskiej) uwzględniającego projektowane odwodnienie pasa drogowego;
 - 12) przewidzieć przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej, która wpłynąć może na rozwiązania sieci kanalizacji deszczowej nie zawsze odpowiednie z punktu widzenia jej funkcjonowania i eksploatacji.

 **BPEK** s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDŻETOWA GMINY MIASTA GDYNI
81-451 Gdynia, al. Zwycięstwa 96/98
NIP 586-218-63-30, REGON 220356287
tel. 058/761-20-00, fax 058/662-28-41

UGD.AnK-7332-1/304-1/2521/2009/2559

Gdynia, dnia 22 maja 2009 roku

Załącznik Nr 8

SEKRETARIAT BPBK SA
Gdańsk Wrzeszcz

data wpl.	22-05-09
l. dz.	1925
ilość zał.	1 z 52

**Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego S.A.
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk**

dotyczy: wniosku o uzgodnienie dokumentacji projektowej – rozbudowa ulicy Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ulicy Chwaszczyńskiej w Gdyni (kanalizacja deszczowa i przebudowa sieci wod-kan)

UZGODNIENIE

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni uzgadnia opracowanie pn. „Projekt budowlano-wykonawczy. Opracowanie branżowe: Branża sanitarna. Przedsięwzięcie: Rozbudowa ulicy Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni. Zadanie: Odcinek I, II, III – ul. Chwarznieńska od skrzyżowania z ul. Rolniczą do zakrętu w rejonie ul. Gierdziejewskiego. Obiekt: Przebudowa sieci wod-kan + kanalizacja deszczowa” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A., ul. Uphagena 27, 80-237 Gdańsk; projektant: mgr inż. Elżbieta Piotrowska, inż. Ryszard Bajor; data opracowania: marzec 2009r.), z następującymi uwagami:

1. wpusty uliczne należy wyposażyć w jednoelementowe kosze na nieczystości o głębokości 0,6 m;
2. na ewentualne zmiany w projekcie, które wynikną przed lub/i w trakcie jego realizacji, należy uzyskać zgodę tut. Zarządu - przed dokonaniem tych zmian;
3. w trakcie realizacji robót wykonawca zobowiązany jest do umożliwienia ich kontroli przedstawicielom tut. Zarządu;
4. w trakcie wykonywania robót (w każdej ich fazie) wykonawca powinien zapewnić odbiór wód opadowych od istniejących przyłączy z posesji zlokalizowanych w rejonie planowanej inwestycji;
5. za szkody powstałe w wyniku zalewania posesji w rejonie planowanej inwestycji z powodu prowadzonych robót odpowiedzialność ponosić będzie wykonawca;
6. przed rozpoczęciem procedury odbiorowej inwestycji należy dostarczyć tut. Zarządowi dokumentację odbiorową zawierającą m.in. dokumentację powykonawczą, geodezyjny pomiar powykonawczy, nagranie (CD, DVD) i raport z inspekcji telewizyjnej sieci kanalizacji deszczowej (kanałów deszczowych i przykanalików) wykonanej wraz z pomiarem spadku oraz protokół z dokonania próby szczelności sieci; inspekcję telewizyjną należy wykonać po zrealizowaniu projektowanego uzbrojenia w ramach planowanej inwestycji oraz po zakończeniu robót ziemnych związanych z zagęszczaniem gruntu dla prawidłowego wykonania nawierzchni drogowej;
7. należy wziąć pod uwagę zapisy pozostałych uzgodnień projektów branżowych dla planowanej inwestycji;
8. należy zachować normatywne odległości od istniejącego i projektowanego uzbrojenia;
9. realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego oraz naruszać interesów osób trzecich;

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

10. o rozpoczęciu i zakończeniu robót powiadomić pisemnie tut. Zarząd – fax 058 662 28 41, powołując się na niniejsze uzgodnienie oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót.

Uzgodnienie ważne jest dwa lata, tj. do dnia 21.05.2011r.

Integralną częścią niniejszego uzgodnienia jest ww. dokumentacja, w której rysunki: nr 1 do nr 4 pn. „*Plan sytuacyjny sieci wod-kan*” zostały osteplowane przez tut. Zarząd.


Jednocześnie informujemy:

- wycięcie drzew i krzewów wymaga zezwolenia z Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta Gdyni;
- trasę kanalizacji deszczowej oraz trasę przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej, zawarte w ww. projekcie, należy uzgodnić z Wydziałem Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni, opiniodawcą przebudowywanego układu drogowego ulicy Chwarznieńskiej;
- na czas prowadzonych robót opracować i przedłożyć do zatwierdzenia w tut. Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu.

Sub. DYREKTOR
[Signature]
Kierownik
Zespołu Inżynierii Ruchu

Do wiadomości:

1. Wydział Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni;
2. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni;
3. UKE – w/m (El.R-7332-1/370/2521/2009);
4. UGI – w/m (WJ);
5. UGD – a/a.

 **ZPEK** s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDŻETOWA GMINY MIASTA GDYNI
81-451 Gdynia, al. Zwycięstwa 96/98
NIP 586-218-83-30, REGON 220356287
tel. 058/761-20-00, fax 058/662-28-41







Załącznik do uzgodnienia

nr WDA.01-K-1332-1/304-1/2521/2009/2559
z dnia 22.05.2009 r.

Z up. DYREKTORA

[Podpis]
M. Gawin
Kierownik
Działu Gospodarki Komunalnej

LEGENDA

-  Projektowana kanalizacja deszczowa
-  Projektowana sieć wodociągowa
-  Istniejąca sieć wodociągowa do likwidacji
-  Istniejący kanał deszczowy do przebudowy
-  Projektowana rurociąg tłoczny kanal. sanitarnej
-  Istniejąca kanalizacja deszczowa do likwidacji

IBPBK s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”

Kierownik zespołu architektury

mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

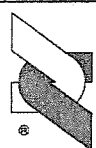
Nr zlewni

Powierzchnia zlewni
[ha]

68
0,460,26

Zredukowana powierzchnia zlewni
[ha]

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych



IBPBK s.a.

Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku

80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

ROZBUDOWA ULICY CHWARZNIŃSKIEJ WRAZ Z JEJ
PRZEDŁUŻENIEM DO ULICY CHWASZCZYŃSKIEJ W GDYNI
ul. Chwarznińska - Odc. I od gr. lasu do zakrętu w rej. ul. Gierdziewskiego

PLAN SYTUACYJNY SIECI WOD-KAN

Stadium opracowania: **PROJEKT BUD - WYK.**

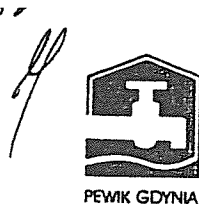
Data: **02.2009** Skala: **1:500**

Nr zlec: **9632** Nr arch: **1**

Rys nr

Projektant:	mgr inż. Elżbieta Piotrowska	specj. instalacyjno - inżynierska upr. nr upr. POM/0034/P00S/06	<i>[Podpis]</i>
Opracowanie:	inż. Ryszard Bajor	specj. instalacyjno - inżynierska upr. nr upr. ZGP-III-630/299/78	<i>[Podpis]</i>
	inż. Bożena Kujawiak	specj. upr. nr	<i>[Podpis]</i>
	mgr inż. Magdalena Kusyk	specj. upr. nr	<i>[Podpis]</i>
	tech. Bożena Mikucka	specj. upr. nr	<i>[Podpis]</i>
Sprawdzający:	mgr inż. Regina Jarmolowicz	specj. inżynierska sanitarna upr. nr 106/66/G	<i>[Podpis]</i>

SEKRETARIAT BPBK SA
Gdańsk, Wrzeszcz
2008-04-02
data wpl.
l. dz.
ilość zał.



Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Gdyni, ul. Witomińska 29, 81-311 Gdynia;
telefony: centrala (058) 66 87 311, fax (058) 66 87 200; sekretariat (058) 621 91 62, fax (058) 620 32 21;
Citibank Handlowy 89 1030 1120 0000 0000 3406 7001; NIP 586-010-44-34; REGON 190563879; KRS 0000126973;
sąd rejestrowy: Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego;
wysokość kapitału zakładowego: 191.222.100 zł; e-mail: biuro@pewik.gdynia.pl; www.pewik.gdynia.pl

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A.
ul. Uphagena 27
80-327 Gdańsk

Załącznik Nr 9

Pismo z dnia:

Znak:

26.02.2008

Nasz znak:

Data:

TT-506-Gd-006793/08

19.03.2008

Sprawa: zlecenia wydania Warunków Technicznych rozbudowy ulicy Chwarznieńskiej w Gdyni.

Odpowiadając na zlecenie z dnia 26.03.2008r. PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. informuje, że w obrębie terenu objętego przedmiotowym opracowaniem znajdują się następujące elementy infrastruktury podziemnej będące w eksploatacji Przedsiębiorstwa:

- wodociąg DN150-160,
- wodociąg żeliwny DN400,
- wodociąg DN200
- wodociąg azbestocementowy DN300 (odcinek od. zbiornika wody przy ul. Chwarznieńskiej do ul. Apollina)
- wodociąg DN500
- kolektor ściekowy DN400
- kolektor ściekowy DN600
- kanału sanitarnego DN200
- kanału sanitarnego DN300
- kolektor tłoczny azbestocementowy DN200-300 (odcinek od pętli autobusowej do pompowni ścieków Chwarzno)

Informujemy, że projektując nowy układ drogowy należy uwzględnić poniższe uwagi:

1. w przypadku wprowadzania zmian do układu geometrycznego istniejących dróg, dotyczących usytuowania linii rozgraniczających istniejących dróg oraz istniejących pasów ruchu, należy uwzględnić ogólnie przyjęte zasady lokalizacji przewodów wodociagowych i kanalizacyjnych w planowaniu przestrzennego zagospodarowania miasta oraz ogólnie stosowane wytyczne do projektowania, istniejące przewody kanalizacyjne powinny pozostać w liniach rozgraniczających drogi, a przewody wodociagowe powinny pozostać w liniach rozgraniczających drogi pod ciągami pieszymi,
2. istniejące przewody wodociagowe kolidujące z projektowanymi skrzyżowaniami oraz rondami należy przenieść poza ich teren,
3. w przypadku wprowadzania zmian w zakresie niwelety drogi, należy zachować normatywne przykrycie istniejącej podziemnej infrastruktury wodociagowej i kanalizacyjnej,
4. wszystkie włazy studni i skrzynek ulicznych należy dostosować do niwelety projektowanej drogi,
5. projekt wykonawczy przebudowy skrzyżowań i ew. projekt przebudowy istniejącej podziemnej infrastruktury wodociagowej i kanalizacyjnej należy uzgodnić w naszym Przedsiębiorstwie.

Niniejsze warunki są ważne do dnia 19.03.2010r.

Otrzymują:

1. 1 x adresat
2. 1 x a/a

PROKURENT
DYREKTOR DS. TECHNICZNYCH
I ROZWOJU

BPBK Sp. z o.o. Ryszard Sędyński
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

Strona 1 z 1

podpis _____

DNT 25-2 + 25.3 + 2R

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpł.	2009-05-05
l. dz.	1665
ilość zał.	Nr 253

Załącznik Nr 10



Gdynia, dnia 30.04.2009

Uzgodnienie nr 119/09/II

PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI

Sp. z o.o. w Gdyni akceptuje zawarte w niniejszym projekcie

rozwiązania techniczne: pnobudowę

sieci wodociągowej

i kanalizacji w ulicy

Chromnienskiej w Gdyni

pod warunkiem realizacji zamieszczonych poniżej uwag:

1. Opracowanie należy złożyć do uzgodnienia w Zespole

Uzgodnień Dokumentacji Projektowej

2. Pisemnie powiadomić PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.

o rozpoczęciu robót z 7-dniowym wyprzedzeniem.

3. W trakcie realizacji robót wykonawca zobowiązany jest do

umożliwienia ich kontroli inspektorom PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.

Uzgodnienie zachowuje ważność do dnia: 30.04.2011

4. Inne: Wszelkie prace

związane z pnobudową

likwidacją oraz pnobudową

wykonanych pod nadzorem

slużb PEWIK.

doceń



BPBK S.A. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”

Kierownik zespołu architektury

mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

UZGODNIENIE NR 799/2008

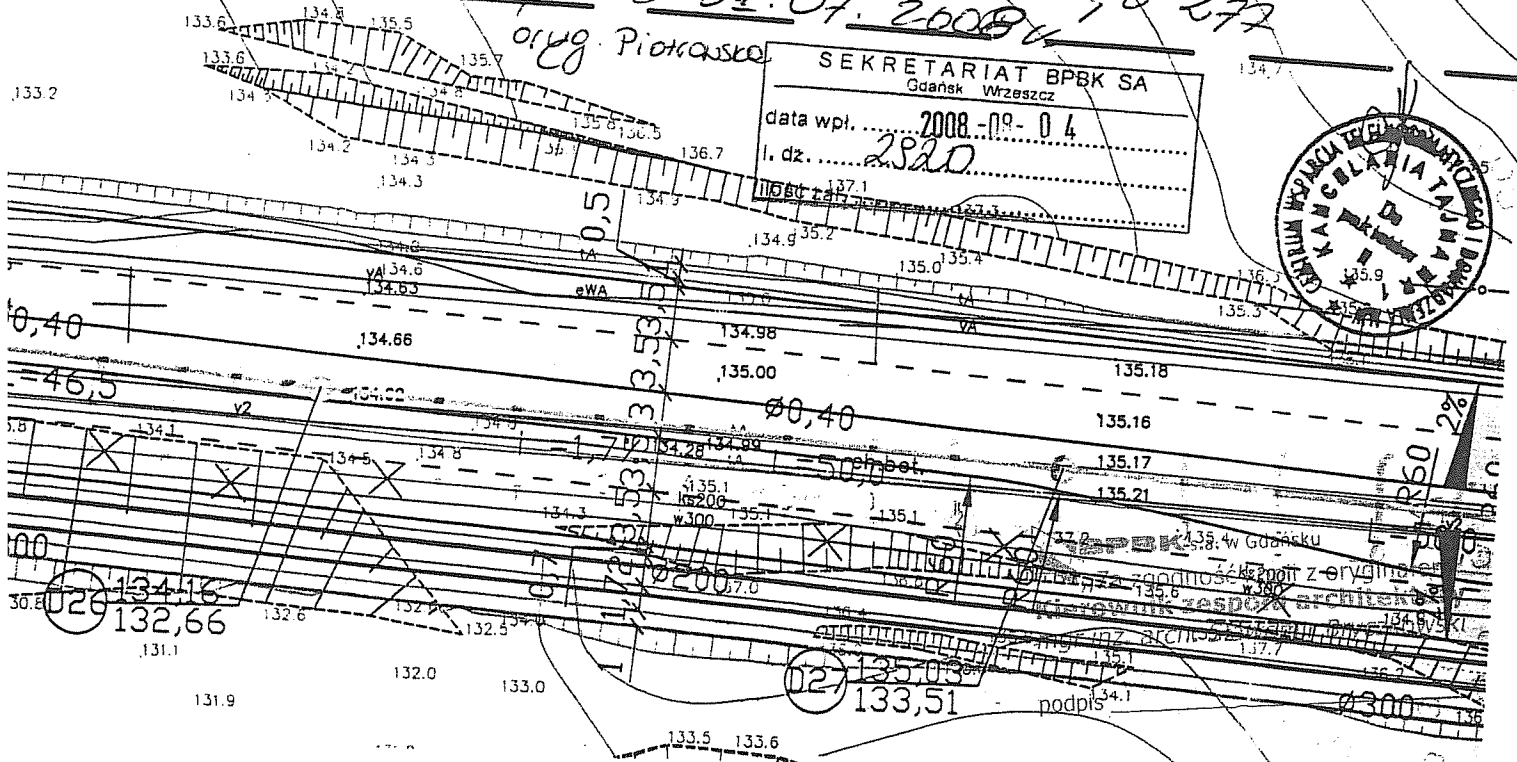
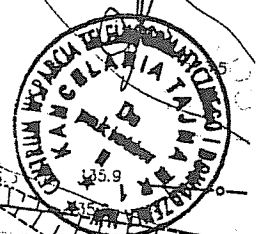
Uzgodniono z HT Gdynia projekt przebudowy sieci wod-kanalizacji sanitacyjnej i przedłużeniem przy rozbudowie ul. Chłanickiej z jej urzeczadnieniem z zastrzeżeniem:

1. W ul. Chłanickiej mar. 10j posiadać ułożone kable telekomunikacyjne dalekosiężne, doziemne i kable miejscowe w kanalizacji TPSA.
2. Street kable na planie zainstalować kolorami par.
3. W celu dolażenia prace ziemne prowadzić ręcznie.
4. W celu wykonania przekopów próbnych kable w naciąg wykonania zgodnie z przepisami branżowymi zachować odległości od kabla mar. 10j min. 0,5m do studniarki rezygnacji, spóstrę, zakonu do odbioru, celom spisania notatki służbowej odbierającej miejsce kłótni.
5. Przy urzeczadnieniu sieci telekomunikacyjnej mar. 10j wykonać i jest zobowiązany do ich usterki na własny koszt pod nadzorem przedstawicieli HT Gdynia.
6. Urzeczadnienie warte 2 lata.
7. Na sieciami dla przebiegu punktem do prac ziemnych naciąg powiadomić pisemnie Centrum wsparcia Teleinformatycznego: Działania MH podaje Nr uzgodnienia. Nazwa adres CWTID MH 84-200 Hejnerowa ul. Sobieskiego 277 Gdynia 31.07.2008

oryg. Piotrowska

SEKRETARIAT BPRK SA
Gdańsk Wrzeszczdata wpl. 2008-09-04
l. dz. 2920

1060 247 2008-09-04



ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDŻETOWA GMINY MIASTA GDYNI
81-451 Gdynia, al. Zwycięstwa 96/98
NIP 586-218-63-30, REGON 220356287
tel. 058/761-20-00, fax 058/662-28-41

ZAR + 2 Ziel + 25 2
1/

Gdynia, dnia 22 maja 2009 roku

UGD.AnK-7332-1/222-1/1755/2009/2555

Załącznik Nr 12

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpł.	22-05-09
l. dz.	1321
ilość zał.	1 221

**Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego S.A.
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk**

dotyczy: wniosku o uzgodnienie dokumentacji projektowej - rozbudowa ulicy Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ulicy Chwaszczyńskiej w Gdyni (zieleń - odcinek I)

UZGODNIENIE

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni uzgadnia dokumentację projektową pn. „Projekt wykonawczy. Opracowanie branżowe: Zieleń. Przedsięwzięcie: Rozbudowa ulicy Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni. Zadanie: Odcinek I – ul. Chwarznieńska od granicy lasu do zakrętu w rejonie ul. Gierdziejewskiego. Obiekt: Inwentaryzacja zieleni. Gospodarka istniejącym drzewostanem. Przestrzenny układ zieleni.” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: BPBK S.A., ul. Uphagena 27, 80-237 Gdańsk; projektant: mgr Gabriela Kosiedowska, mgr inż. Halina Pawłowska; data opracowania: luty 2009r.), z następującymi uwagami:

1. na ewentualne zmiany w projekcie, które wynikną przed lub/i w trakcie jego realizacji, należy każdorazowo uzyskać zgodę tut. Zarządu – przed dokonaniem tych zmian;
2. należy wziąć pod uwagę zapisy pozostałych uzgodnień projektów branżowych dla planowanej inwestycji;
3. realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego oraz naruszać interesów osób trzecich;
4. o rozpoczęciu i zakończeniu robót powiadomić pisemnie tut. Zarząd - fax 058 662 28 41, powołując się na numer niniejszego uzgodnienia oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika budowy i/lub robót.

Uzgodnienie ważne jest dwa lata, tj. do dnia 21.05.2011r.

Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi ww. dokumentacja, w której rysunki: nr 1 do nr 3 pn. „Inwentaryzacja zieleni, gospodarka drzewostanem” oraz nr 4 do nr 6 pn. „Przestrzenny układ zieleni” zostały ostampowane przez tut. Zarząd.

Jednocześnie informujemy:

- wycięcie drzew i krzewów wymaga zezwolenia z Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta Gdyni;
- ww. dokumentację należy uzgodnić w Biurze Ogrodnika Miasta Urzędu Miasta Gdyni.

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni;
2. Biuro Ogrodnika Miasta Urzędu Miasta Gdyni;
3. UGO – w/m (MM);
4. UGD – a/a.

Z up. DYREKTORA
[Podpis]
Jan Gawin
Kierownik
Działu Gospodarki Komunalnej
BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Działu Gospodarki Komunalnej

NUMER INWENTARYZACYJNY

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski


podpis

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powoływane na użytek osobisty lub do użytku naukowego, o ile nie szkodzi to prawom autorskim. Wszelkie inne rozpowszechnianie bez zgody autora jest zabronione.



Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku

80-237 Gdańsk, ul. Jana Uspagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

Projektant:	mgr Gabriela Kosiedowska	specj. upr. nr	zielen NOT/Sito nr 101/2002	
Opracowanie:	mgr inż. Halina Pawłowska	specj. upr. nr	-	
	-	specj. upr. nr	-	
	-	specj. upr. nr	-	
	-	specj. upr. nr	-	
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Anna Smółko	specj. upr. nr	architekoniczna 376/Ol/94	

TR/KM/439/48/2008

Gdynia 14.03.2008

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2008-03-25
I. dz.	1141
ilosc zał.	

Biuro Projektów Budownictwa

Komunalnego S.A.

ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

WARUNKI TECHNICZNE NR 41G/2008

Załącznik Nr 13

Dotyczy: przebudowy ul. Chwarznieńskiej w Gdyni oraz kolizji istniejących sieci ciepłych z planowaną inwestycją.

W związku z opracowywaniem przez Państwo projektu budowlanego przebudowy ul. Chwarznieńskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Małokacką do ul. Nowa Wiczlińska oraz budowy ul. Jana Nowaka-Jeziorańskiego od ul. Nowa Wiczlińska do ul. Rdestowej jak również w oparciu o otrzymany od Państwa plan sytuacyjny ul. Chwarznieńskiej, Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Gdyni podaje poniżej warunki techniczne jakie muszą zostać spełnione przy realizacji tej inwestycji

1. Na planie sytuacyjnym ul. Chwarznieńskiej rys. nr 1 i rys. nr 2 znajdują się sieci ciepłe będące własnością OPEC Gdynia. Odcinki sieci ciepłych, znajdujące się na obszarze obejmującym swoim zakresem przebudowę ul. Chwarznieńskiej, zostały opisane na otrzymanych planach sytuacyjnych numerami od 1 do 14.

- odcinek 1-2 sieć ciepła preizolowana wysokoparametrowa 2xDN250/275
- odcinek 3-4 sieć ciepła nieczynna
- odcinek 5-6 magistrala ciepła wysokoparametrowa kanałowa 2xDN600
- odcinek 7-8 sieć ciepła niskoparametrowa kanałowa c.o. 2xDN200, c.w.u. DN100, cyrkulacja DN80.
- odcinek 9-10 sieć ciepła nieczynna
- odcinek 11-12 sieć ciepła niskoparametrowa c.o. 2xDN50 w przepuszczeniu 2xDN200
- odcinek 13-14 sieć ciepła nieczynna

2. Istniejące sieci ciepłe, znajdujące się na obszarze obejmującym swoim zakresem przebudowę ul. Chwarznieńskiej nie wymagają przełożenia

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski
www.opecgdy.com.pl

podpis

NIP 586-010-42-91 REGON: P-190563632 KONTO: Bank Pekao S.A. III O/Gdynia 441240352311100004334890
REJESTR: Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
nr KRS 0000047173 Kapitał zakładowy: 33 975 000 PLN.

ZEC-I Gdynia-Rumia 81-213 Gdynia, ul. Opata Hackiego 14, tel. (058) 627 39 12
84-230 Rumia, ul. Gdańska 33/A, tel. (058) 667 26 56
ZEC-II Sopot-Gdynia 81-881 Sopot, ul. Cieszyńskiego 17, tel. (058) 667 26 41
ZEC-III Wejherowo 84-200 Wejherowo, ul. Staromłyńska 41, tel. (058) 677 97 97

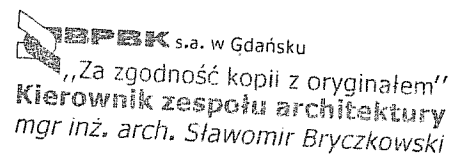


3. odcinek 7-8 sieć ciepła niskoparametrowa kanałowa c.o. 2xDN200, c.w.u. DN100, cyrkulacja DN80. Na odcinku poszerzenia drogi wymienić płyty kanałowe na wytrzymałe obciążenia drogowe lub wykonać odciążenie kanału ciepłowniczego
4. W przypadku poszerzenia drogi tak jak na odcinku 7-8, należy na tych fragmentach sieci ciepłej wykonać jej odciążenie wytrzymałe obciążenia drogowe
5. Na wszystkich odcinkach czynnych sieci ciepłych należy zachować szczególną ostrożność przy wszelkich pracach ziemnych prowadzonych sprzętem czy ręcznie
6. W przypadku ruchu kołowego w trakcie budowy ul. Chwarznieńskiej, należy zabezpieczyć sieci ciepłe przed nadmiernym obciążeniem drogowym
7. W przypadku okrycia sieci ciepłych należy zabezpieczyć je na czas budowy.
8. W przypadku uszkodzenia istniejących sieci ciepłych i zabezpieczeń Inwestor dokona zgłoszenia do OPEC Gdynia i dokona naprawy na swój koszt.
9. Rozpoczęcie i zakończenie robót zgłosić do OPEC Gdynia na 7 dni przed przystąpieniem do prac
10. Projekt budowlany przebudowy ul. Chwarznieńskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Małokacką do ul. Nowa Wiczlińska oraz budowy ul. Jana Nowaka-Jeziorańskiego od ul. Nowa Wiczlińska do ul. Rdestowej uzgodnić w OPEC Gdynia (pokój nr4 budynek B). Do uzgodnień należy przedłożyć 2 egzemplarze dokumentacji technicznej

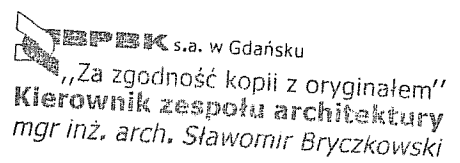
PRUKURENS SP. Z O.O.
Dyrektor Techniczny
mgr inż. Janusz Radoński

Otrzymują :

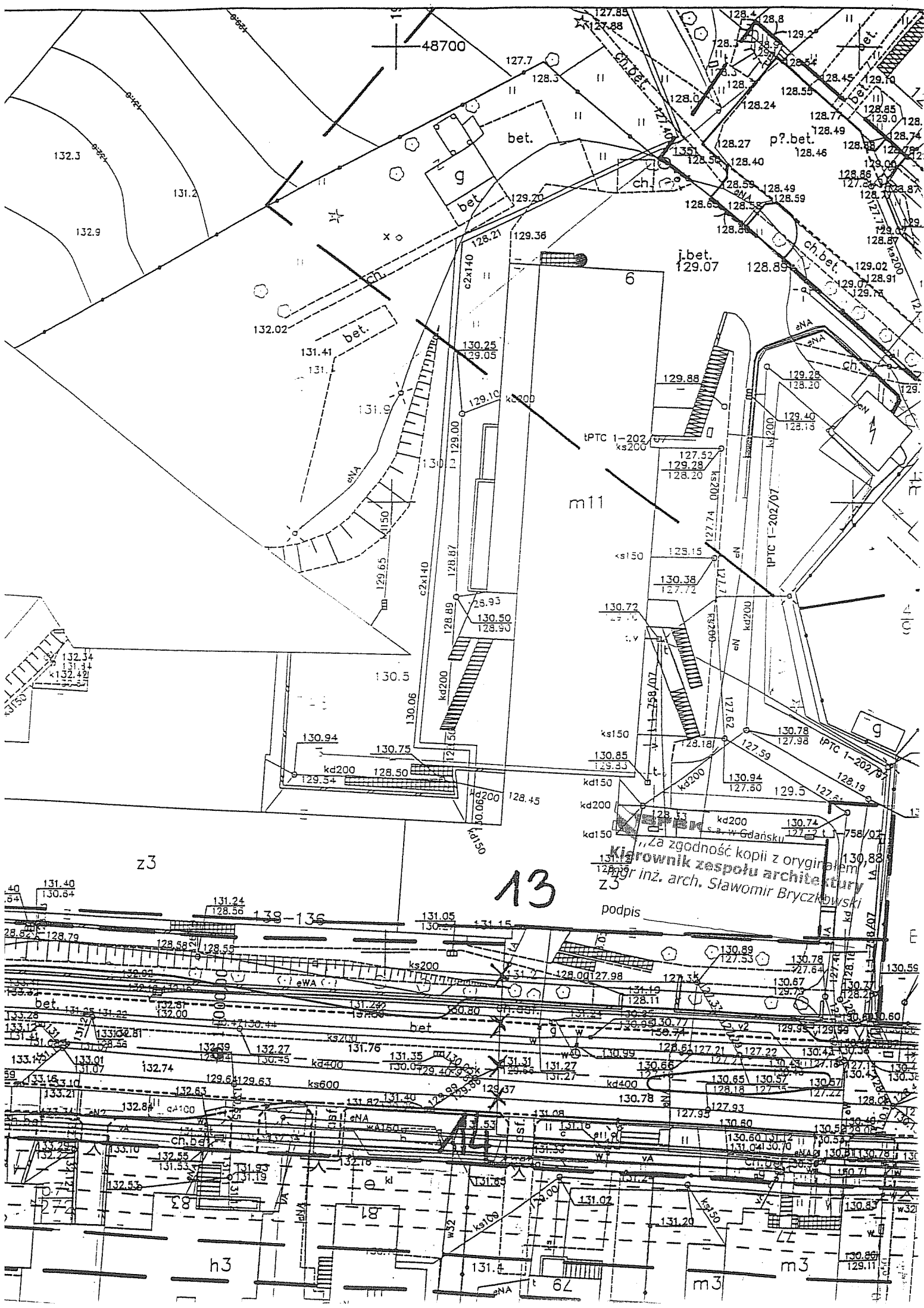
1. ZS V
2. TZU
3. OU elektronicznie
4. OM elektronicznie
5. aa.



podpis _____



podpis _____



ENERGA

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2008-05-08
nr	18713
liczba zał.	

ZEL+ZKR+ZSI

WYDZIAŁ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI

wpłynęło 07.05.2008

Lp. 1265

URZĄD MIASTA GDYNI
wpłynęło: 2008-05-06 zał. 0

561362

Urząd Miasta Gdyni
Wydział Przygotowania Inwestycji
ul. Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia

Załącznik Nr 14

Gdańsk, 2008-04-25

00-TRR/MR-000488-2008

dot.: wniosku o usunięcie kolizji – przebudowa istniejących linii napowietrznych nn 0,4 kV i SN 15 kV, linii kablowych nn 0,4 kV i SN 15 kV, złącz kablowych oraz słupów SN i nn kolidujących z rozbudową ul. Chwarznieńskiej w Gdyni.

- W nawiązaniu do złożonego wniosku, wyrażamy zgodę na przebudowę sieci elektroenergetycznej wraz z jej zabezpieczeniem. W związku z powyższym należy:
1. Opracować projekt budowlany usunięcia kolizji (zgodnie z obowiązującymi w ENERDZE - OPERATOR SA Oddział w Gdańsku standardami) i uzgodnić go z Zakładem Dystrybucji Gdynia. Szczegóły dotyczące rozwiązań technicznych należy na etapie projektowania uzgodnić w Zakładzie Dystrybucji Gdynia.
 2. Usunięcie kolizji zostanie wykonane Państwa kosztem i staraniem wg opracowanego i uzgodnionego projektu.
 3. Warunkiem przystąpienia do prac budowlano montażowych związanych z usunięciem kolizji jest uzyskanie uzgodnienia projektu przez Zespół ds. Weryfikacji Dokumentacji Projektowo-Kosztorysowej działającego przy ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Gdańsku Zakład Dystrybucji Gdynia (dołączając pozwolenie na budowę).
 4. Wykonawcą usunięcia kolizji winna być firma posiadająca stosowne uprawnienia do wykonania prac i akceptowana przez ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Gdańsku Zakład Dystrybucji Gdynia.
 5. Odbiór techniczny usunięcia kolizji nastąpi na podstawie protokołu z usunięcia kolizji. Na podstawie niniejszego pisma ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Gdańsku Zakład Dystrybucji Gdynia dokona stosownych czynności umożliwiających szybkie i sprawne załatwienie powyższej sprawy.
- Powyższe ustalenie ważne jest przez okres 1-go roku od daty niniejszego pisma.

Do wiadomości:

1. Adresat
2. RD2
3. TRR

9 Zayba
07.05.08

Z poważaniem

DYREKTOR BIURA
ROZWŁOJENIA MIAST

mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

ENERGA - OPERATOR SA w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

ENERGA - OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk, tel.: +48 58 347 33 13, faks: +48 58 301 01 52, www.energa-operator.pl, eow@energa-operator.pl
Krajowa Bank Handlowy w Warszawie S.A., nr 50 1030 1508 0000 0005 0003 0003
Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000033455, NIP: 583-000-11-00, Regon 190275804, Kapitał zakładowy/wpłacony 803 301 400 zł

ODDZIAŁ W GDANSKU
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk, tel.: +48 58 347 33 24, faks: +48 58 347 37 01, www.gdansk.energa-operator.pl, oddzial.gdansk@energa.pl
Bank Handlowy w Warszawie S.A. nr 50 1030 1508 0000 0005 0003 0003
Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000033455, NIP: 583-000-11-00, Regon 190275804 - 00036, Kapitał zakładowy/wpłacony 803 301 400 zł



Gdynia 2008-06-18

UZGODNIENIE NR 9\028\2008

Temat Rozbudowa ulicy Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni (usunięcie kolizji).

Załącznik Nr 15

1. Uzgodnienie jest ważne 2 lata.
2. Wykonawca robót winien zgłosić pisemnie lub telefonicznie do **ZAKŁADU DYSTRYBUCJI GDYNIA**, ul. Morska 118c tel. 058-6287-115, rozpoczęcie robót 5 dni wcześniej, oddzielnie dla każdej kolizji z urządzeniami energetycznymi.
3. Nie wyklucza się istnienia innych niezaewidencjonowanych urządzeń podziemnych. Przy wykonywaniu robót napotymane urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa. Koszty naprawy i poniesione straty przez **ZAKŁAD DYSTRYBUCJI GDYNIA** na skutek ewentualnych uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.
4. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostemplowaną przez Energe mapą do celów projektowych.

Uwagi dodatkowe:

Na zbliżeniach i skrzyżowaniach z siecią energetyczną prace prowadzić metodą uniemożliwiającą powstanie awarii i pod nadzorem naszego pracownika Oddziału Sieci.

Skrzyżowania i zbliżenia z kablami energetycznymi realizować zgodnie z normą SEP-E-004.

Prace ziemne poprzedzić wykonaniem przekopów próbnych w celu ustalenia dokładnej trasy sieci elektroenergetycznej.

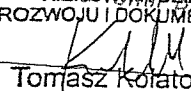
Projektowane kable układać na głębokości zgodnej z normą SEP-E-004 względem rzędnych docelowych terenu. W przypadku zmiany rzędnych terenu kable energetyczne winny znajdować się na głębokości zgodnej z SEP-E-004.

Zabezpieczenie, osłonięcie istniejącej sieci oraz usunięcie kolizji odbywa się kosztem i staraniem inwestora kształtującego teren.

W przypadku pracy sprzętem o wysokim wysięgu zachować bezpieczną odległość od przewodów linii napowietrznej.

W miejscach kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącymi kablami energetycznymi oraz ułożyć po dodatkowym przepuszczeniu dwudzielnymi.

Kopie otrzymują:
ZUR a/a

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. **Tomasz Kotłowski**
ROZWOJU I DOKUMENTACJI
podpis 
Tomasz Kotłowski

ENERGA - OPERATOR SA

ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk, tel.: +48 58 347 30 13, faks: +48 58 301 01 52, www.energa-operator.pl, centrala@energa.pl
Konto: Bank Handlowy S.A. w Warszawie, nr: 98 1030 1508 0000 0005 0393 6003
Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000033455
NIP: 583-000-11-90, Regon 190275904, Kapitał zakładowy/wpłacony 603 301 400 zł.
ODDZIAŁ W GDAŃSKU, Zakład Dystrybucji Gdynia
ul. Morska 118 C, 81-225 Gdynia, tel.: +48 58 620 30 01, faks: +48 58 627 01 52, www.energa-operator.pl, zaklad.gdynia@energa.pl
Bank Handlowy S.A. w Warszawie, nr konta: 83 1030 1508 0000 0005 0076 4082
Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000033455
NIP 583-000-11-90, Regon 190275904-00036, Kapitał zakładowy/wpłacony 603 301 400 zł.

kablowa SN
3xXRUHAKXS 1x20/50-20kV; L=40m
Bp
717
40
ufa kablowa SN
Przejsciowa, np. BARNIER nr ref. 41192


9/028/2008
18.06.2008

A. Chmuf

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. (0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-48		Rozbudowa ul. Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni	
		Kolizje elektroen. Plan sytuacyjny	
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		Data: 05.2007 Skala: 1:500	
Nr zlec: 9632		Nr arch: Rys nr 1	
Projektant:	Andrzej Parysek	specj. udr. nr	inst.-inż. 1567/GD/84
Opracowanie:	mgr inż. Jacek Żbikowski	specj. udr. nr	-
	-	specj. udr. nr	-
	-	specj. udr. nr	-
Sprawdzający:	mgr inż. Ryszard Kuśniski	specj. udr. nr	inst. i urz. elektr. 191/63

126.7

Przebieg linii
YAKY 4x1

6.5

pi. mufa nn
RMZ 120
Istn. linia
YAKY 4x1

126.4
eNA
Z

Istn. Stacja tra
T-2934 Chwar

ENERGA - Operator SA
Oddział w Gdańsku
Zakład Dystrybucji Gdynia

Uzgodnienie nr 9.1028/2008

Data uzgodnienia 18.06.2008

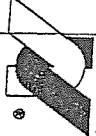
Ilość rysunków 130.2

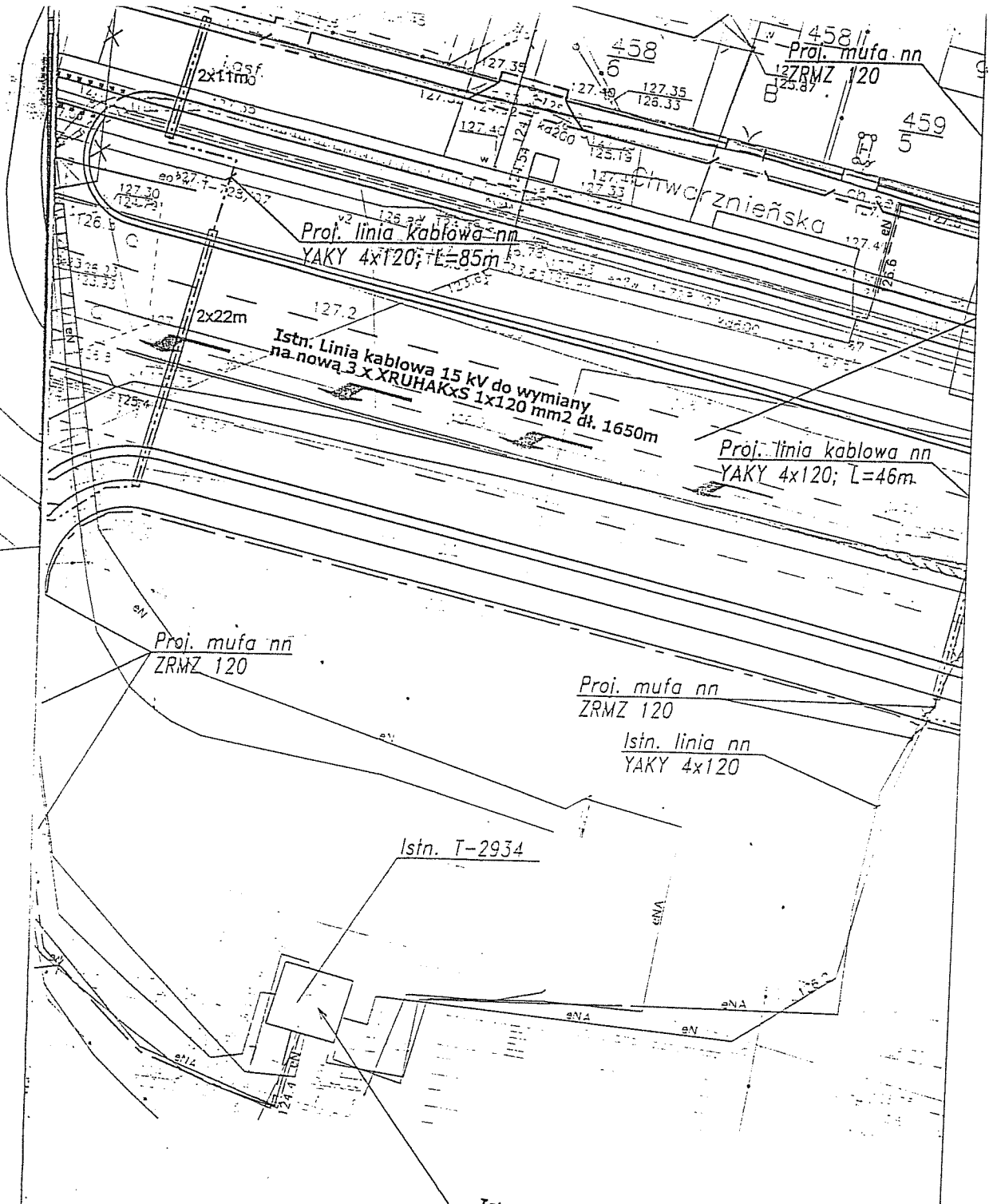
Umy

IBPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.


 IBPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Ułanowskiego 27 tel.(0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-45		Rozbudowa ul.Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul.Chwaszczyńskiej w Gdyni	
		Kolizje elektroen. Plan sytuacyjny	
Stadium opracowania:		PROJEKT BUDOWLANY	
Data: 05.2007		Skala: 1:500	Rys nr 2
Nr zlec: 9632		Nr arch:	
Projektant:	Andrzej Parysek	specj. inż. - inż.	
Opracowanie:	mgr inż. Jacek Żbikowski	upr. nr 1567/G0/84	
	-	specj. upr. nr -	
	-	specj. upr. nr -	
Sprawdzający:	mgr inż. Ryszard Kusinski	specj. upr. nr -	
		specj. inż. i urz. elektr. upr. nr 191/83	



ENA 12-10-2007
 Oddział w Gdańsku
 Zakład Dystrybucji Gdynia
 Uzgodnienie nr 3/028/2008
 Data 18.06.2008
 Ilość egzemplarzy 3

Istn. Stacja transformatorowa T-2934 Chwarzno s.a. w Gdańsku
 „Za zgodność kopii z oryginałem”
 Kierownik zespołu architektury
 mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.


 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-137 Gdańsk, ul. Jana Ugiera 27 tel. (0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-46		Rozbudowa ul. Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni Kolizje elektroen. Plan sytuacyjny Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY Data: 05.2007 Skala: 1:500 Nr zlec: 9632 Nr arch: Rys nr 3	
Projektant:	Andrzej Parysek	specj. uor. nr	inst.-inż. 1567/G0/84
Opracowanie:	mgr inż. Jacek Żbikowski	specj. uor. nr	-
	-	specj. uor. nr	-
	-	specj. uor. nr	-
Sprawdzający:	mgr inż. Ryszard Kusinski	specj. uor. nr	inst. i urz. elektr. 191/93

ENERGA - Operator SA
 Oddział w Gdańsku
 Zakład Dystribucji Gdynia

BPBK s.a. w Gdańsku

Za zgodność kopii z oryginałem'
 Uzgodnienie nr. 9/0221/2007
 Data uzgodnienia 18.10.2007
 Ilość rysunków 4
 podpis *[signature]* Sławomir Bryczkowski

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka z o.o. w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Urogońca 27 tel. (0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-49-46		Rozbudowa ul. Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni	
		Kolizje elektroen. Plan sytuacyjny	
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		Data: 05.2007	Skala: 1:500
Nr zlec: 9632		Nr arch:	Rys nr 4
Projektant:	Andrzej Parysek	specj. inst.-mz.	
Opracowanie:	mgr inż. Jacek Żbikowski	ur. nr 1567/GD/84	
	-	specj. ur. nr -	
	-	specj. ur. nr -	
Sprawdzający:	mgr inż. Ryszard Kusinski	specj. inst. i urz. elektr.	
		ur. nr 191/63	

BPBK s.a. w Gdańsku
 „Za zgodność kopii z oryginałem”
 Kierownik zespołu architektury
 mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski


ENERGA - Operator SA
 Oddział w Gdańsku
 Zakład Dystrybucji Gdynia

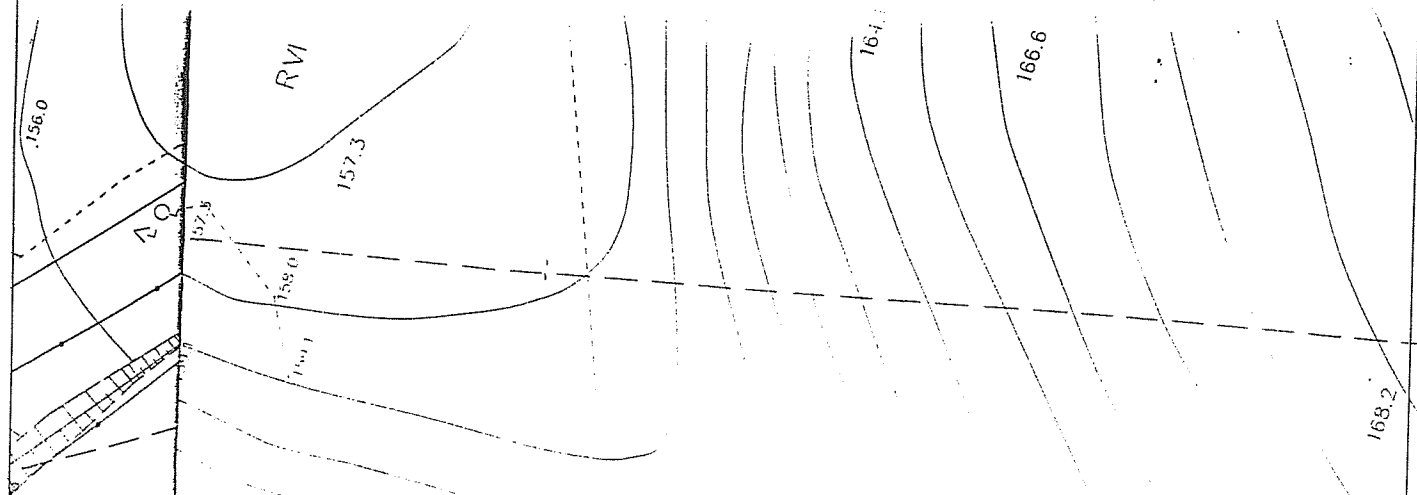
Uzgodnienie nr 9/0001/2008

Data uzgodnienia 18.06.2008

Ilość rysunków 5 *Wmuf*

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uniągana 27 tel. (0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-46		Rozbudowa ul. Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni	
		Kolizje elektroen. Plan sytuacyjny	
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		Data: 05.2007 Skala: 1:500	
Nr zlec: 9632		Nr arch:	Rys nr 5
Projektant:	Andrzej Parysek	specj. uor. nr	inst.-inż. 1567/GD/84
Opracowanie:	mgr inż. Jacek Żbikowski	specj. uor. nr	-
	-	specj. uor. nr	-
	-	specj. uor. nr	-
Sprawdzający:	mgr inż. Ryszard Kusinski	specj. uor. nr	inst. i urz. elektr. 191/63



BPBK s.a. w Gdańsku


„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

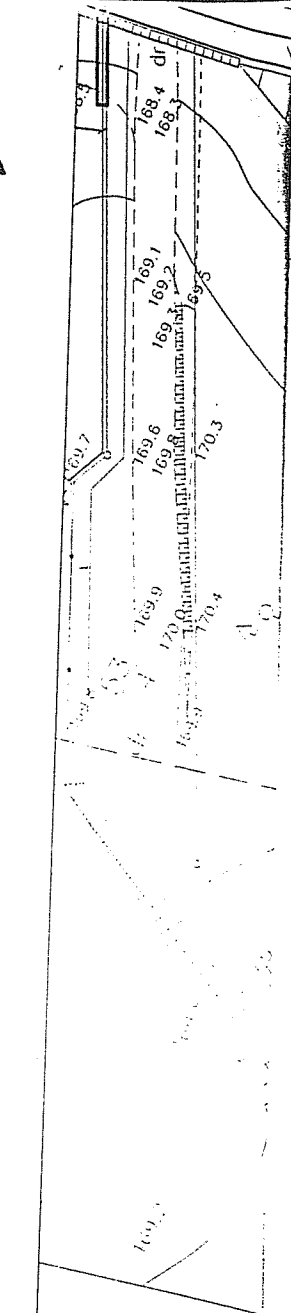
Uzgodnienie nr ...91028/2008...

Data uzgodnienia ...18.05.2008...

Ilość rysunków6.....

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego Spółka akcyjna w Gdańsku		Rozbudowa ul. Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni Kolizje elektroen. Plan sytuacyjny	
30-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. (0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-46		Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY	
Data: 05.2007		Skala: 1:500	
Nr zlec: 9632		Nr arch: 6	
Projektant:	Andrzej Parysek	specj. inst.-inż.	
Opracowanie:	mgr inż. Jacek Żbikowski	upr. nr 1567/GO/84	
	-	specj. upr. nr -	
	-	specj. upr. nr -	
	-	specj. upr. nr -	
Sprawdzający:	mgr inż. Ryszard Kusinski	specj. inst. i urz. elektr.	
		upr. nr 191/83	




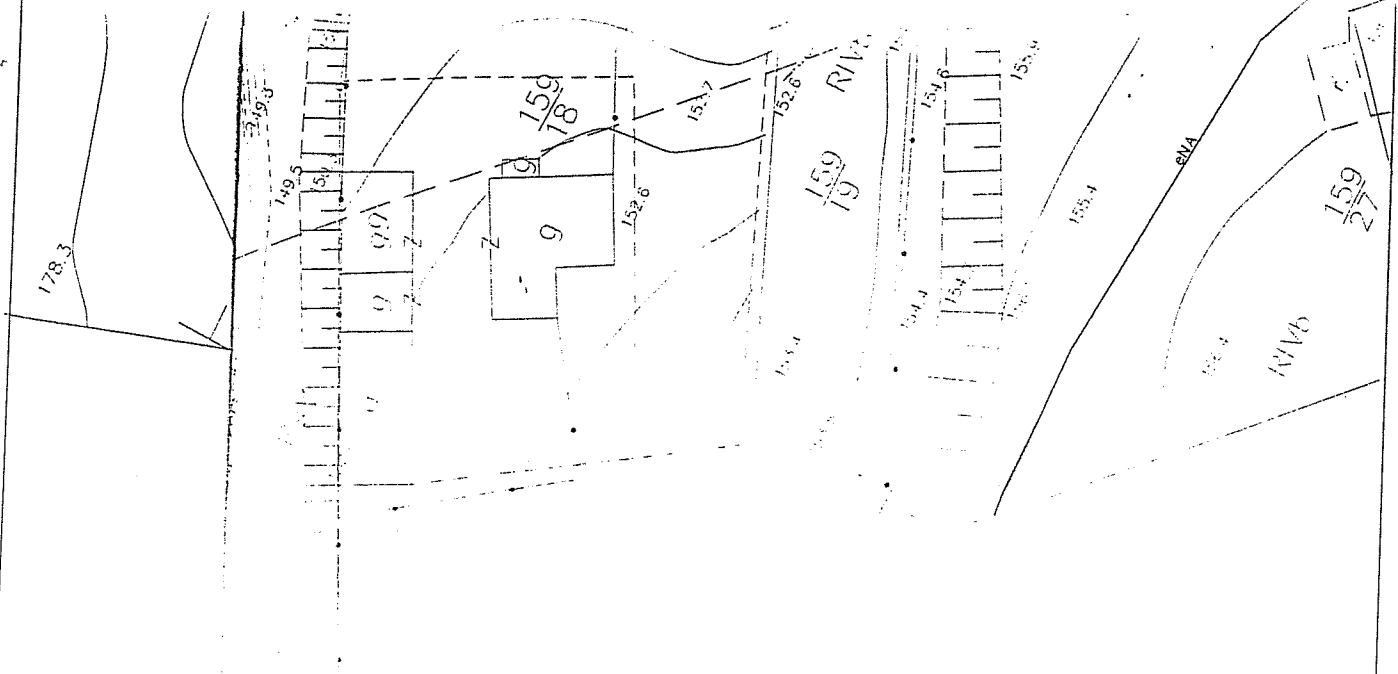
BPBK s.a. w Gdańsku

ENERGIA - operator SA
Oddział w Gdańsku
Zakład Dystrybucji Gdynia
Uzgodnienie nr ...9.10.28.12.008..
Data uzgodnienia 18.09.2008
Ilość rysunków7.....

Za zgodność kopii z oryginałem
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski


Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Usnagena 27 tel.(0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-46		Rozbudowa ul.Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul.Chwaszczyńskiej w Gdyni	
		Kolizje elektroen. Plan sytuacyjny	
Stadium opracowania:		PROJEKT BUDOWLANY	
Data:	05.2007	Skala:	1:500
Nr zlec:	9632	Nr arch:	Rys nr 7
Projektant:	Andrzej Parysek	specj. inst.-inż.	1567/GD/84
Opracowanie:	mgr inż. Jacek Żbikowski	specj. uor. nr	-
	-	specj. uor. nr	-
	-	specj. uor. nr	-
Sprawdzający:	mgr inż. Ryszard Kusinski	specj. inst. i urz. elektr.	191/63



BPBK s.a. w Gdańsku
 ENEGA - Operator SA „Za zgodność kopii z oryginałem”
 Oddział w Gdańsku
 Zakład Dystrybucji Gdynia
 Kierownik zespołu architektury
 Uzgodnienie nr ... 3.102.8.12b ... Sławomir Bryczkowski
 Data uzgodnienia 18.06.2008
 podpis
 ilość rysunków 8

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uchańskiego 27 tel. (0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-46		Rozbudowa ul. Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni Kolizje elektroen. Plan sytuacyjny Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY Data: 05.2007 Skala: 1:500 Nr zlec: 9632 Nr arch: Rys nr 8	
Projektant:	Andrzej Parysek	specj. uor. nr	inst.-inz. 1567/GO/84
Opracowanie:	mgr inż. Jacek Żbikowski	specj. uor. nr	-
	-	specj. uor. nr	-
	-	specj. uor. nr	-
Sprawdzający:	mgr inż. Ryszard Kusinski	specj. uor. nr	inst. i urz. elektr. 191/63

- 1.4.1. Studnia kablowa SK-6 WIT B1 na zachodniej stronie przepustu (połączona z przepustem pod ul. Chwarznieńską);
- 1.4.2. Przepust 5-otworowy pod ul. Nauczycielską wraz z kablami;
- 1.5. Kanalizacja teletechniczna 3-otworowa od posesji 18-20 do posesji 32 wraz z przepustami teletechnicznymi 5-otworowym pod ulicą Chwarznieńską na wysokości posesji 26-28 i 5-otworowym przy skrzyżowaniu z ul. Uczniowską oraz kablami:
 - 1.5.1. Kanalizacja teletechniczna 3-otworowa wraz z studniami kablowymi typu SK-6 na całej długości zakresu na północnej stronie ulicy (pod ulicą przed skrzyżowaniem z ul. Uczniowską i pod zatoką przystankową przy posesji nr. 30) wraz z kablami;
 - 1.5.2. Przepust 5-otworowy pod ul. Chwarznieńską wraz z kablami;
 - 1.5.3. Przepust 5-otworowy pod ul. Uczniowską wraz z kablami;
- 1.6. Przepust 5-otworowy pod ul. Hodowlaną przy skrzyżowaniu z ul. Chwarznieńską wraz z kablami:
 - 1.6.1. Studnia kablowa typu SK-6 pod ulicą Hodowlaną wraz z kablami;
 - 1.6.2. Przepust 5-otworowy pod ul. Hodowlaną wraz z kablami;
2. Odcinek ulicy Chwarznieńskiej od posesji 36 do skraju lasu za Domem Starców – Chwarznieńską 136/138 (ark. nr. 1 i 2 /01. 2008r):
 - 2.1. Przepust 1-otworowy wraz z studnią kablową typu SK-2 przy drodze wewnętrznej do posesji nr. 38 i 40:
 - 2.1.1. Przepust 1-otworowy pod drogą wewnętrzną wraz z kablami;
 - 2.1.2. Studnia kablowa typu SK-2 wraz z kablami;
 - 2.2. Skrzyżowanie ul. Chwarznieńskiej i Sosnowej wraz z przebudową ul. Sosnowej:
 - 2.2.1. Przepust 3-otworowy pod ul. Chwarznieńską wraz z studnią kablową typu SKR-2 i kablami.
 - 2.2.2. Cztery przepusty pod ulicą Sosnową (dwa 3- otworowe i dwa 1- otworowe) wraz z kablami.
 - 2.2.3. kable ziemne wzdłuż zachodniej strony ul. Sosnowej wraz z słupkiem kablowym;
 - 2.2.4. kable ziemne wzdłuż wschodniej strony ul. Sosnowej wraz z słupkiem kablowym (zasilane ;
 - 2.2.5. Kanalizacja teletechniczna 1-otworowa na odcinku od posesji 128 do posesji 132 (planowana rozbudowa do 3 otworów)
 - 2.2.6. Studnia kablowa typu SK-6 WIT A22-2 wraz z kablami przy posesji 128;
 - 2.3. Inne
 - 2.3.1. Słup kablem ziemnym
 - 2.3.2. słupek kablowy wraz z podłączonymi kablami.

3. Odcinek ulicy Chwarznieńskiej na obszarze leśnym od posesji Promienna 77A do posesji Chwarznieńską 140 (skraj lasu na Chwarznie) - ark. nr.2 i fragment ark. 3 /01. 2008r):
 - 3.1. Przepusty 3- otworowe pod ul Chwarznieńską i pod wjazdem na parking wraz z kablami;
 - 3.2. Kabel ziemny XTKMX 100x4x0,6 na całym odcinku najpierw po południowej stronie ul. Chwarznieńskiej przechodzący potem przepustem na północną stronę ulicy;
 - 3.3. Nieczynny kabel ziemny TKM 15x4x0.5 po północnej stronie ul. Chwarznieńskiej;
 - 3.4. Przyłącze teletechniczne do stacji wodociągów koło pętli autobusowej;
 - 3.5. Kanalizacja wtórna 3-otworowa wraz studniami kablowymi SKR-1 z kablami OPTO na całym odcinku po północnej stronie ul. Chwarznieńskiej;
 - 3.5.1. Kanalizacja wtórna 3-otworowa;
 - 3.5.2. Kable OPTO w w/w kanalizacji (2- światłowody TP S.A. i jeden UPC);
 - 3.5.3. Studnie kablowe SKR-1 na w/w kanalizacji;
4. Odcinek od Chwarznieńskiej 140 (skraj lasu) poprzez skrzyżowania ul. Obwodnicą Trójmiejską i ul. Apollona do szkoły podstawowej na Chwarznie (ark. nr.3 /01. 2008r);
 - 4.1. Przepust 1 otworowy wraz z kablami ziemnymi XzTKMpw 10x4x0,5 i 2x2x0,5 do posesji Chwarznieńska 87A i B;
 - 4.2. Skrzyżowanie ul. Chwarznieńskiej z ul. Okrężną
 - 4.2.1. Studniami kablowymi SK-6 i i przepust 4 otworowy pod ul. Okrężną;
 - 4.2.2. Kable w w/w kanalizacji;
 - 4.3. Przepusty (1-otw. pod ul. Chwarznieńską i 4-otw pod drogą wewnętrzną), kanalizacja i kable ziemne na wysokości posesji nr.146,
 - 4.3.1. Przepust 4 otworowy pod drogą wewnętrzną wraz z kablami;
 - 4.3.2. Przepust 1 otworowy pod ul. Chwarznieńską i dalej kanalizacja teletechniczna 1-otworowa ze studniami SK-2 wraz z kablami;
 - 4.3.3. Kable ziemne wzdłuż południowej strony obecnej ul. Chwarznieńskiej: XTKMX 15x4x0,5;
 - 4.4. Przepust 4-otw pod drogą wewnętrzną, kanalizacja i kable ziemne na wysokości posesji Chwarznieńska nr.150,
 - 4.4.1. Przepust 4 otworowy pod drogą wewnętrzną wraz z kablami;
 - 4.4.2. Kable ziemne do słupka kablowego i do posesji Chwarznieńska nr.150;
 - 4.5. Przepust 2-otw pod ul. Chwarznieńską wraz z kablami ziemnymi na wysokości zjazdu z Obwodnicy (od str. Chyloni);
 - 4.5.1. Przepust 2 otworowy ul. Chwarznieńską wraz z kablami;
 - 4.5.2. Kable ziemne od przepustu w stronę Witomina (pod zjazdami z obwodnicy);
 - 4.5.3. Kable ziemne od przepustu w stronę Wiczlina;

- 4.6. Kanalizacja 4-otw wzdłuż obecnej ul. Chwarznieńskiej wraz studniami typu SKR-2 i z kablami od wysokości posesji Chwarznieńska nr.172 do Skweru Św. Urszuli Ledóchowskiej,
 - 4.6.1. Kanalizacja 4-otw wzdłuż obecnej ul. Chwarznieńskiej wraz studniami typu SKR-2 i z kablami
 - 4.6.2. Przepust 4 otworowy pod drogą do kościoła i do pętli autobusowej wraz z kablami,
 - 4.6.3. Przepust 4 otworowy pod drogą ul. Apollina wraz z kablami;
 - 4.6.4. Kable ziemne do słupka kablowego i do posesji Chwarznieńska nr.150;
 - 4.6.5. Przyłącza kablowe ziemne
- 4.7. Kable ziemne do słupa kablowego (wraz z wyjściem kablowym) i do posesji Chwarznieńska nr.91B oraz napowietrzne w stronę ul. Śliskiej po południowej stronie ul. Chwarznieńskiej;
- 4.8. Przepust 2- otworowy pod ul. Chwarznieńską wraz z kablem OPTO na wysokości ul. Śliskiej;
5. Odcinek od skrzyżowania z ulicą Amona poprzez skrzyżowania z ul. Staniszewskiego i Gierdziejewskiego do posesji Chwarznieńska 192 w Gdyni:
 - 5.1. Kanalizacja teletechniczna 4-otworowa (przepust) i studnie SK-6 wraz z kablami w okolicach ul. Amona;
 - 5.2. Przebudowa skrzyżowania ul. Chwarznieńskiej z ul. Staniszewskiego
 - 5.2.1. Kanalizacja teletechniczna 5-otworowa pod ul. Chwarznieńską z kablem XzTKMXpw 50x4x0,5;
 - 5.2.2. Kanalizacja teletechniczna 3-otworowa pod ul. Staniszewskiego;
 - 5.2.3. Kanalizacja teletechniczna 2-otworowa wraz z studniami kablowymi SKR-2 i SKR-1 z kablem XzTKMXpw 50x4x0,5 po południowej stronie skrzyżowania;
 - 5.2.4. Kanalizacja teletechniczna 4-otworowa wchodząca w studnie i przepust Wojskowy pod ul. Dulina wraz z kablami XzTKMXpw 150x4x0,5 i XzTKMXpw 50x4x0,5 po północnej stronie skrzyżowania;
 - 5.2.5. Projektowana kanalizacja 2-otworowa wraz z studniami kablowymi SKR-1 oraz z kablami XzTKMXpw 15x4x0,5 i XzTKMXpw 25x4x0,5 po północnej stronie skrzyżowania;
 - 5.3. Kabel ziemny XTKMX 15x4x0,5 wzdłuż całego odcinka ul. Chwarznieńskiej po południowej stronie ulicy;
 - 5.4. Słupek kablowy wraz z kablami ziemnymi (XzTKMXpw 10x4x0,5 i przyłączeniowe XzTKMXpw 2x2x0,5) przy skrzyżowaniu ul. Chwarznieńskiej i Gierdziejewskiego przy posesji nr.2;
 - 5.5. Rondo na skrzyżowaniu z ulicą Wiczlińską

HELEKOMUNIKACJA Sp. z o.o. S.A. Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie przy ul. Twardej 18 - wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 000010001, REGON 01700001, NIP 525-290-10-56, KRS 000010001

HEPEK Sp. z o.o. w Gdańsku
 76-200 Gdynia
 Kierownik zespołu architektury
 mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

- 5.5.1. Kable ziemne XzTKMXpw 150x4x0,5 i 25x4x0,5 na północnej i zachodniej stronie w miejscu projektowanego ronda;
- 5.5.2. Kable ziemne przyłączeniowe XzTKMXpw 2x2x0,5 na północnej i zachodniej stronie w miejscu projektowanego ronda;
- 5.5.3. Projektowana kanalizacja 2-otworowa wraz z studnią kablową SKR-1 oraz z kablem XzTKMXpw 5x4x0,5 na północnej stronie ronda;
- 6. Odcinek od ul. Wiczlińskiej do skrzyżowania z ul. Rdestową (ark. nr.5 / 05. 2007r oraz ark. nr.6 / 05. 2007r nie objęte projektem z ark. nr.5 /01. 2008r);
 - 6.1. Przebudowa ul. Wiczlińskiej za skrzyżowaniem z ul. Gradową
 - 6.1.1. Kable ziemne wzdłuż ul. Wiczlińskiej XzTKMXpw 35x4x0,5 i XzTKMXpw 10x4x0,5;
 - 6.1.2. Projektowana kanalizacja teletechniczna 2-otworowa wraz z kablem XzTKMXpw 150x4x0,5;
 - 6.2. Skrzyżowanie z ulicą Suchą
 - 6.2.1. Kable ziemne wzdłuż ul. Suchoj :XzTKMXpw 5x4x0,5;
 - 6.2.2. Projektowana kanalizacja teletechniczna 2-otworowa wraz dwoma studniami SKR-1 z kablem XzTKMXpw 35x4x0,5;
 - 6.3. Skrzyżowanie z ulicą Łanową
 - 6.3.1. Kable ziemne XzTKMXpw 15x4x0,5 i dwa przyłącza XzTKMXpw 2x2x0,5 wzdłuż ul. Łanowej i drogi do gospodarstwa pos nr.14A;
 - 6.3.2. Projektowana kanalizacja 2-otworowa z kablem OPTO;
 - 6.4. Skrzyżowanie z projektowaną kanalizacją 2-otworową z kablem OPTO na wysokości masztu na Wzgórzu Donas;
 - 6.5. Skrzyżowanie z 4 kablami ziemnymi przyłączeniowymi (4 kable 2x2x0,5 i 2 kable 3x2x0,5) i kablem XzTKMXpw 5x4x0,5 do osady Kolonia
- 7. Skrzyżowanie ul. Rdestowej i z nowoprojektowaną drogą (ark. nr.5 /01. 2008r.)
 - 7.1. Kanalizacja teletechniczna wraz z kablami teletechnicznymi;
 - 7.1.1. Kanalizacja teletechniczna 3-otworowa na pd-wsch stronie skrzyżowania (kolizja z kanałem wodnym i studnią rewizyjną Potoku Chwaszczyńskiego);
 - 7.1.2. Kanalizacja teletechniczna 1-otworowa na wsch stronie skrzyżowania pod poszerzaną ul. Rdestową
 - 7.1.3. Kable teletechniczne w w/w kanalizacjach
 - 7.2. Kable ziemne
 - 7.2.1. Kable pod projektowaną drogą na północ od skrzyżowania z ul. Rdestowej
 - 7.2.1.1. Kabel ziemny XzTKMXpw 5x4x0,5
 - 7.2.1.2. Przyłącza teletechniczne kablami 2x2x0,5
 - 7.2.1.3. Przyłącze teletechniczne kablem 2x2x0,5 do likwidowanego budynku (na trasie projektowanej ulicy)

W celu usunięcia kolizji z projektowaną przebudową układu drogowego w Gdyni ul. Chwarznieńska i wraz z przedłużeniem do ul. Rdestowej w Gdyni należy:

Podpunkt nr.1.

Ad.1.1. i Ad.1.2. nie koliduje z inwestycją, zabezpieczyć kanalizację na etapie budowy (na przerabianych odcinkach ulic);

Ad.1.3. i Ad.1.4. Przebudować i obniżyć rzędne studni do wymogów PN, kabli ziemnych i kanalizacji do głębokość min 1m oraz zabezpieczyć sieć pod wjazdami i ulicami.

Ad.1.5. Przebudować studnie i kanalizację poza układ drogowy oraz zabezpieczyć sieć pod wjazdami i ulicami. Studnie przy skrzyżowaniu ul. Chwarznieńskiej i Nauczycielskiej przebudować w taki sposób, żeby była dostosowana do obciążeń ruchu drogowego od strony skrzyżowania, a właz był umieszczony poza układem drogowym.

Ad.1.6. Przebudować kable i kanalizację w sposób umożliwiający likwidację studni w ul. Hodowlanej z jednoczesnym zachowaniem ciągłości sieci (kanalizacji i kabli) w miejscu likwidowanej studni.

Podpunkt nr.2.

Ad. 2.1. Przebudować studnie SK-2 i kanalizację poza układ drogowy oraz zabezpieczyć sieć pod ulicą wewnętrzną. Wybudować kanalizację 1 otworową w stronę ul. Sosnowej (droga obojętna dla kabla Wojskowego i przyłączy).

Ad. 2.2. i Ad.2.3. Przebudować studnie ,kanalizację (w tym rozbudowaną kanalizację do pos. Chwarznieńska 136/138) i kable ziemne poza układ drogowy oraz zabezpieczyć sieć pod wjazdami i ulicami Chwarznieńską i Sosnową (4 miejsca). Na końcu przepustów pod ul. Sosnową postawić studnię kablową typu SKR-1 (przy posesji 2 i 8).

Przestawić kolidujący słupek kablowy i słup przy pos. Chwarznieńska 128 wraz z przyłączami poza proj. chodnik. Studnie przy skrzyżowaniu ul. Chwarznieńskiej i Sosnowej przebudować w taki sposób, żeby była dostosowana do obciążeń ruchu drogowego od strony skrzyżowania, a właz był umieszczony poza układem drogowym.

Podpunkt nr.3.

Ad. 3.1. Zabezpieczyć sieć pod ulicami Chwarznieńską i wjazdem na parking.

Ad. 3.2. ,Ad.3.3. i Ad. 3.5. Wybudować kanalizację wtórną 3 otworową wraz z co najmniej dwoma studniami kablowymi rewizyjnymi typu SK-2 (wzdłuż projektowanej drogi na odcinku leśnym) i przebudować do niej 3 kable OPTO (2 kable TP SA i jeden UPC Polska) oraz przebudować kabel 100x4x0,6 poza układ drogowy. Stary kabel TKM 15x4x0,5 do likwidacji na trasie odcinka leśnego. Uwaga po trasie sieci TP S.A. idą też kable wojskowe do przebudowy zgodnie z wytycznymi Wojska.

Jednocześnie prosimy o zaprojektowanie po trasie kanalizacji wtórnej kanalizacji teletechnicznej 3-otworowej (jeden otwór na kable Światłowodowe, drugi na kabel 100x4x0,6). Wybudowanie tej kanalizacji pozostanie w gestii Telekomunikacji Polskiej S.A..

Telekomunikacja Polska S.A. Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie przy ul. Twardej 18 wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000910681 REGON 011100734 KRS 0000359926 S.A. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Ad.3.4. Przebudować przyłącze ziemne do zakładu Wodociągowego w sposób niekolidujący z układem drogowym..

Podpunkt nr.4.

Ad. 4.1. Przebudować kanalizację i przepust oraz kable ziemne do budynku MOPS i myjni poza układ drogowy ;

Ad. 4.2. Ad.4.3. i Ad.4.4. Przebudować i zabezpieczyć kanalizację 4-otworową, studnię i przepusty pod wjazdami na ulice boczne i dostosować do ruchu ulicznego (wzmocnienie konstrukcji 4 studni, zabezpieczenie kanalizacji pod ulicami). Przebudować kanalizację i przepust 1-otworowy wraz z studniami i kablami do budynku 87C i 87E poza układ drogowy (przyłącze 3x2x0,5 i kabel 5x4x0,5) ;

Ad.4.5. i Ad.4.7. Przebudować przepust 2-otworowy pod ul. Chwarznieńską w sposób niekolidujący z układem drogowym. 3 kable ziemne w stronę posesji ul. Chwarznieńska 91 wraz z słupami wyjściem kablowym i linią napowietrzną przenieść poza układ drogowy ;

Ad. 4.6. Przebudować i zabezpieczyć kanalizację 4-otworową i przepust 4-otworowy pod ul. Apollina Placem Św. Urszuli Ledóchowskiej ;

Ad. 4.8. Zabezpieczyć przepust 2-otworowy pod ul. Chwarznieńską na wysokości ul. Śliskiej .

Podpunkt nr.5.

Ad. 5.1. Zabezpieczyć sieć (kanalizację) pod poszerzanymi wjazdami i ulicami. Studnie przy skrzyżowaniu ul. Chwarznieńskiej i Amona przebudować w taki sposób, żeby była dostosowana do obciążeń ruchu drogowego, a wjazd był umieszczony poza układem drogowym.

Ad. 5.2. Przebudować studnie ,kanalizację (w tym projektowaną kanalizację pod ul. Dulina) i kable ziemne poza układ drogowy. oraz zabezpieczyć sieć pod ulicami Chwarznieńską i Staniszewskiego. Po północnej stronie skrzyżowania od str. Chwarzna do przejścia pod ul. Dulina i dalej doziemnie Telekomunikacja Polska posiada następujące kable: XzTKMXpw 150x4x0,5, . XzTKMXpw 50x4x0,5 i XzTKMXpw 5x4x0,5 (dodatkowo informujemy że jest tam projektowana kanalizacja 2-otworowa na całym odcinku wraz z kablami). Po południowej stronie skrzyżowania od przepustu od str. Chwarzna do przejścia pod ul. Staniszewskiego posiadamy w kanalizacji kabel XzTKMXpw 50x4x0,5 a równolegle do niego (na dużym odcinku doziemnie) kabel XTKMX 15x4x0,5. W/w kable do przełożenia w przebudowaną kanalizację. W kanalizację po południowej stronie skrzyżowania planujemy w roku 2008 zaciągnięcie kabli miedzianych i OPTO.

Ad..5.3. Kabel ziemny XTKMX 15x4x0,5. pod zatoką przystankową naprzeciw ul. Amona zabezpieczyć rurą grubościenną dwudzielną, a na zachodniej stronie nastawić studnie typu SKR-1. W okolicach ronda przebudować w/w kabel poza układ drogowy.

Ad. 5.4. Przebudować słupki kablowy wraz z kablami zasilającymi i przyłączami poza układ drogowy oraz zabezpieczyć sieć pod ulicą wewnętrzną. W miejscu złącza (wg projektu pokrywającego z projektowaną kanalizacją i studniami TP S.A.) wybudować studnię typu SKR-1 i wykonać przepust pod ulicą.

Ad. 5.5. Przebudować projektowaną kanalizację wraz z kablami pod ul. Gierdziejewskiego i kable ziemne (XzTKMXpw 150x4x0.5, XzTKMXpw 25x4x0.5 i XzTKMXpw 5x4x0.5 oraz kable 2x2x0.5) poza układ drogowy. W razie potrzeby przenieść słupki kablowy wraz z kablami zasilającymi i przyłączami poza układ drogowy.

Podpunkt nr.6.

Ad. 6.1. Przebudować projektowaną kanalizację wraz z kablami pod projektowaną ulicą. Przebudować kable ziemne (XzTKMXpw 35x4x0.5, XzTKMXpw 15x4x0.5 i kable 2x2x0.5) zabezpieczając je pod projektowaną ulicą w rurze osłonowej zakończonej studnią SKR-1

Ad. 6.2. Zabezpieczyć projektowaną kanalizację wraz z kablami, jednocześnie przebudowując do kanalizacji istniejący kabel ziemny XzTKMXpw 5x4x0.5

Ad. 6.3. Zabezpieczyć projektowaną kanalizację wraz z kablem OPTO, jednocześnie przebudowując do kanalizacji kabel ziemny XzTKMXpw 15x4x0.5.

Przebudować istniejące przyłącza z słupka do pos. Łanowa 14A i sąsiedniej.

Ad. 6.4. Zabezpieczyć projektowaną kanalizację wraz z kablem OPTO.

Ad. 6.5. Przebudować istniejące kable ziemne na ul. Kolonia od strony ul. Rdestowej w sposób nie-kolidujący z projektowaną drogą. W razie potrzeby wykonać przepust pod projektowaną drogą zakończony studnią typu SKR-1

Podpunkt nr.7.

Ad. 7.1. Przebudować i zabezpieczyć kanalizację 3-otworową i 1-otworową, studnię i kable w kanalizacji w zakresie przebudowywanego skrzyżowania (po stronie południowej i wschodniej). W celu uniknięcia przebudowy kanalizacji 3-otworowej proponujemy przestawienie studni rewizyjnej Potoku Chwaszczyńskiego poza sieć teletechniczną.

Ad. 7.2. Przebudować przepust pod ul. Kolonia i wykonać przepust pod projektowaną drogą zakończony studnią typu SKR-1. Przebudować kable ziemne od słupka kablowego do studni poza przepustem.

Uwaga: W zakresie opracowania TP S.A. planuje rozbudowę sieci teletechnicznej zgodnie z posiadanymi projektami.

Jednocześnie informujemy planujemy zaciągnięcie kabli w istniejącej kanalizacji, więc może zajść konieczność uwzględnienia przebudowy tych kabli na etapie wykonywania prac.

TELEKOMUNIKACJA POLSKA Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie przy ul. Twardzej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorstw prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla M. St. w Warszawie IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000016681 REGON 011000084
WZPBK s.a. w Gdańsku
za zgodność kopii z oryginałem
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Na przebudowę należy opracować dokumentację projektową zgodną z wymogami obowiązującej ustawy „Prawo budowlane” oraz branżowy projekt wykonawczy uwzględniający:

- Zakres i sposób przebudowy bądź zabezpieczenia istniejącej infrastruktury teletechnicznej.
- Instrukcję i harmonogram przebudowy.
- Dokumentację należy wykonać zgodnie z normami Telekomunikacji Polskiej S.A. oraz uzgodnić z Obszarem Eksploatacji w Gdańsku.
- Dokumentację uzgodnić z operatorami Multimedia Polska i PTC sp.z o.o. (w zakresie przebudowy ich kabla w kanalizacji TP S.A. na terenie Witomina), UPC Polska (w zakresie przebudowy ich kabla w kanalizacji TP S.A. na terenie Witomina i Chwarzna) i oraz Wojskiem (w zakresie przebudowy ich kabli kanalizacji TP S.A.).

Przebudowę należy zaprojektować i zrealizować zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie oraz wiedzą techniczną i sztuką budowlaną.

Szczegóły techniczne dotyczące kolidującej infrastruktury Telekomunikacji Polskiej S.A., niezbędne do opracowania dokumentacji projektowej branży telekomunikacyjnej, możliwe są do uzyskania, przez projektanta działającego w imieniu inwestora, w trybie roboczym w zakresie przebudowy sieci miedzianej i kanalizacji teletechnicznej w Wydziale Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci Obszaru Eksploatacji w Gdańsku (w komórce w Gdyni ul. Chwaszczyńska 13, telefon kontaktowy (58) 623-41-31, w zakresie przebudowy sieci światłowodowej w Wydziale Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci Obszaru Eksploatacji w Gdańsku (w komórce w Gdańsku ul. Grunwaldzka 110, tel. kontaktowy (58) 346-13-92. Całość dokumentacji projektowej części telekomunikacyjnej powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, oraz podlega uzgodnieniu z TP S.A., w Wydziale Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci Obszaru Eksploatacji w Gdańsku.

Koszty opracowania dokumentacji projektowej oraz przebudowy ponosi Inwestor. Jednocześnie Inwestor ponosi odpowiedzialność za ewentualne straty wynikłe z tytułu awarii związanych z przebudową.

Rozpoczęcie robót musi być poprzedzone:

- Dostarczeniem dokumentacji projektowej przez Inwestora do TP S.A. (Obszar Eksploatacji w Gdańsku - Dział Ewidencji Zasobów Fizycznych).
- Zatwierdzeniem przez TP S.A. dokumentacji projektowej (Obszar Eksploatacji w Gdańsku - Dział Ewidencji Zasobów Fizycznych).
- Przekazaniem harmonogramu prac dla umożliwienia sprawowania przez TP S.A. nadzoru (Obszar Eksploatacji w Gdańsku - Wydział Współpracy i Rozliczeń z Partnerami Technicznymi).
- Uzyskaniem od TP S.A. pozwolenia na wykonanie prac na kablach światłowodowych własność TP - uzyskanie zgody na prace planowe (Obszar Eksploatacji w Gdańsku - Wydział Dysponenta Operacyjnego).

Rozpoczęcie prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych będących własnością TP S.A. musi być poprzedzone podpisaniem protokołu przejęcia placu budowy, w którym TP

TELEKOMUNIKACJA POLSKA Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie przy ul. Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000176611, REGON 141100284, NIP: 526-072-50-9045

TEPEK S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

S.A. m.in. wyznacza upoważnionych przedstawicieli TP S.A., celem koordynowania prowadzonych prac budowlanych (sprawowanie nadzoru właścicielskiego).

Roboty budowlane – montażowe należy zlecić, wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada:

- certyfikat jakości, z serii ISO 9000, w zakresie budowy i utrzymania sieci i linii telekomunikacyjnych,
- udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym,
- referencje za okres ostatniego roku Telekomunikacji Polskiej S.A. lub Partnera Technicznego TP S.A. utrzymującego i eksploatującego infrastrukturę TP S.A. na danym terenie – strefie utrzymaniowej.

W przypadku odkrycia, w trakcie robót ziemnych, urządzeń telekomunikacyjnych nie naniesionych na planie, należy je zabezpieczyć i powiadomić przedstawiciela TP S.A. nadzorującego prace.


O terminie rozpoczęcia robót, co najmniej na 5 dni przed ich planowanym rozpoczęciem, należy powiadomić TP S.A. Obszar Eksploatacji w Gdańsku.

Inwestor zobowiązany jest do pisemnego zgłoszenia robót budowlanych ulegających zakryciu bądź zanikających celem ich sprawdzenia lub odbioru w obecności przedstawicieli Inwestora i Wykonawcy oraz przedstawicieli TP S.A. Obszaru Eksploatacji w Gdańsku (właściciela przebudowywanej infrastruktury).

Warunkiem rozpoczęcia prac, dotyczących odbioru, będzie dostarczenie do TP S.A. Obszaru Eksploatacji w Gdańsku, na co najmniej 3 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia, oryginalnego egzemplarza geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, sporządzonej zgodnie z obowiązującymi w tej materii przepisami oraz branżowej dokumentacji powykonawczej.

Niniejsze wytyczne techniczne ważne są do dnia 10.09.2008r.

Z poważaniem


Zdzisław Ptak

Dyrektor Obszaru Eksploatacji w Gdańsku


Do wiadomości:

Relacom

ul. Astronomów 9

80-299 Gdańsk

Przedsiębiorstwo Architektury i Projektowania S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Towarowej 16 wpisane do KRS 000010081, PE 000010081, NIP 525-200-0000, REGON 141947, KRS 000010081, PE 000010081, NIP 525-200-0000, REGON 141947.

 „Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

upc polska sp. z o.o.
biuro regionalne w gdańsku
ul. Czyżewskiego 40, 80-336 Gdańsk, Polska
www.upc.pl

DN+ZD-2+ZS-2 + Jotel

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2008-03-18
I. dz.	1062
ilość zał.	

BPBK
Biuro Projektów Budownictwa
Komunalnego SA w Gdańsku
Ul. Jana Uphagena 27,
80-237 Gdańsk



upc

Ldz. UPC/TECH/13/2008

Załącznik Nr 17

Gdańsk, 6 marca 2008 r.


Dot. pisma DN/9632/08 dotyczącego projektu rozbudowy ul.
Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul.
Chwaszczyńskiej w Gdyni

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 28 lutego 2008 r. informujemy, że na trasie od ul. Chwarznieńskiej 8 do Chwarznieńskiej 91B UPC posiada swoje kable koncentryczne, światłowodowe i szafy wolnostojące. Oprócz odcinka od Chwarznieńskiej - Zakład Rehabilitacyjny do skrzyżowania Chwarznieńska / Prostokątna / kabel opto 12J - ziemny/ wszystkie kable są umieszczone w kanalizacji TPSA. Kable kolidujące z nowym układem drogowym należy przebudować bezprzerwowo. Koszt przebudowy pokrywa Inwestor.

Uzgodnienia szczegółowe należy uzgodnić ponownie z Działem Technicznym:

Teresa Talkowska 0600-488-717

Z poważaniem


Mariusz Warawko
Lider Kontroli Jakości

UPC Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, al. Jana Pawła II 27, 00-867 Warszawa, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KR5 0000273136, NIP 526-24-61-791, Regon 016308978, kapitał zakładowy: 100 000,00 PLN

A subsidiary of Liberty Global, Inc

 **BPBK** s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____



Polska Telefonia Cyfrowa Sp. z o.o.

Biuro Regionalne Gdańsk

ul. M. Reja 23, 80-870 Gdańsk

tel. (+48 58) 300 88 00

fax. (+48 58) 300 88 99

-DN-2-

ZAR+ZS-2f ZD-2+ZEL+JOTEL

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk	Wrzeszcz
data wpl. 2009-05-07	
l. dz. 1700	
ilość zał.	

Polska Telefonia Cyfrowa Sp. z o.o.
Biuro Regionalne Gdańsk

Załącznik Nr 18

Gdańsk dn. 06.05.2009.

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A.

Ul. Jana Uphagena 27

80-237 Gdańsk

Dotyczy: Kolizji z rurociągiem światłowodowym Polskiej Telefonii Cyfrowej Sp. z o. o., w związku z projektowaną przebudową ulicy Chwarsznieńskiej w Gdyni.

Polska Telefonia Cyfrowa Sp. z o.o., z siedzibą w Warszawie przy ul. Aleje Jerozolimskie 181, Biuro Regionalne w Gdańsku, ul. Mikołaja Reja 23, w związku z kolizją rurociągu kablowego 4xRHDPE Ø 40 dla potrzeb linii światłowodowych PTC, z projektowaną przebudową ulicy Chwarsznieńskiej w Gdyni, uzgadnia plan sytuacyjny przebudowy z uwagami:

1. Przełożyć istniejący rurociąg PTC wraz z kablem światłowodowym 72J;
2. Wprowadzić rurociąg 4x40mm HDPE do studni TPSA nr WIT B21-2;
3. Na zbliżeniach z rurociągiem PTC, prace prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego (ręcznie);
4. Odtworzyć studnię GDYS3 (zamienić studnię SKR-1 na SKR-2);
5. W studni GDYS3 umieścić złącze przelotowe;
6. Wymienione prace należy zlecić wyłącznie firmie zajmującej się utrzymaniem linii światłowodowych PTC (UTDIMB – Mieczysław Rogowski tel. 0602-222-993);
7. Przed rozpoczęciem robót powiadomić pisemnie PTC (z 3 tyg. wyprzedzeniem). Prace prowadzić pod nadzorem służb technicznych PTC (Tadeusz Bieszke tel. 602 208 872 lub M. Lenga tel. 0602-208-870);
8. Harmonogram prac (przecięcie kabla, przesunięcie zapasu, wykonanie złącza przelotowego) uzgodnić z przedstawicielem PTC – Dariusz Knoff tel. 602-208-873;
9. Po zakończeniu robót należy przekazać PTC Powykonawczą Inwentaryzację Geodezyjną (przyjętą do państwowego zasobu geodezyjno-kartograficznego);
10. Projekt Wykonawczy uzgodnić z PTC;
11. Koszty związane z przebudową istniejącej linii światłowodowej PTC, w całości pokrywa inwestor projektowanego zadania.

Z poważaniem

Polska Telefonia Cyfrowa Sp. z o.o. BPBK s.a. w Gdańsku
Biuro Regionalne Gdańsk

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

Marian Lenga
Kierownik Sekcji Inwestycji Budowlanych

podpis _____

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDŻETOWA GMINY MIASTA GDYNI
81-451 Gdynia, al. Zwycięstwa 96/98
NIP 586-218-63-30, REGON 220356287
tel. 058/761-20-00, fax 058/662-28-41

UGD.AnK-7332-1/327/2699/2009/2558

Gdynia, dnia 22 maja 2009 roku

Załącznik Nr 19

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	22-05-09
l. dz.	1920
ilość zał.	1 kanc

**Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego S.A.
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk**


dotyczy: wniosku o uzgodnienie dokumentacji projektowej – rozbudowa ulicy Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ulicy Chwaszczyńskiej w Gdyni (przebudowa sieci teletechnicznej)

UZGODNIENIE

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni uzgadnia opracowanie pn. „Projekt budowlany. Opracowanie branżowe: Teletechnika. Przedsięwzięcie: Rozbudowa ulicy Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni. Zadanie: Odcinek I, II, III. Obiekt: Przebudowa sieci teletechnicznej” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A., ul. Uphagena 27, 80-237 Gdańsk; projektant: mgr inż. Jarosław Lewandowski; data opracowania: listopad 2008r.), z następującymi uwagami:

1. na ewentualne zmiany w projekcie, które wynikną przed lub/i w trakcie jego realizacji, należy uzyskać zgodę tut. Zarządu - przed dokonaniem tych zmian;
2. w wypadku prowadzenia krawędzi wykopu w rzucie korony drzewa w odległości większej niż 3 m od pnia drzewa należy wykonać zabiegi ochronne minimalizujące szkody w systemie korzeniowym (wykop wykonywać ręcznie, nie przycinać grubych korzeni powyżej 4 cm, osłonić odkryte korzenie wilgotnym torfem oraz jutą lub folią, cieniować wykop w dni słoneczne);
3. w wypadku konieczności prowadzenia krawędzi wykopu w odległości mniejszej niż 3 m od pnia drzewa – należy bezwzględnie zastosować metodę przecisku hydraulicznego lub przewiertu sterowanego z zastosowaniem rur osłonowych (ograniczenie wykopów otwartych);
4. należy wziąć pod uwagę zapisy pozostałych uzgodnień projektów branżowych dla planowanej inwestycji;
5. należy zachować normatywne odległości od istniejącego i projektowanego uzbrojenia;
6. realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego oraz naruszać interesów osób trzecich teren budowy należy przywrócić do stanu pierwotnego uwzględniając:
 - odtworzenie zniszczonych podczas wykonywanych robót budowlanych trawników gminnych poprzez wybranie nadmiaru ziemi, nawiezenie co najmniej 5 cm warstwy ziemi urodzajnej i wysianie odpowiedniej mieszanki traw lub położenie darni; trawniki w stanie zadarnionym zgłosić do odbioru w Referacie Zieleni i Oczyszczania - tel. 058 761 20 75;
 - odtworzenie oraz umocnienie naruszonych podczas budowy skarp w sposób gwarantujący ich stabilność;
7. o rozpoczęciu i zakończeniu robót powiadomić pisemnie tut. Zarząd – fax 058 662 28 41, powołując się na niniejsze uzgodnienie oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót.

Uzgodnienie ważne jest dwa lata, tj. do dnia 21.05.2011r.

 **BPBK** s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

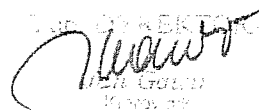
Integralną częścią niniejszego uzgodnienia jest ww. dokumentacja, w której rysunki:

- nr 2 pn. „Rozbudowa ul. Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni. Odcinek I. Plan sytuacyjny” (arkusze 1÷5);
- nr 2 pn. „Rozbudowa ul. Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni. Odcinek II. Plan sytuacyjny” (arkusze 1÷3);
- nr 2 pn. „Rozbudowa ul. Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni. Odcinek III. Plan sytuacyjny” (arkusze 1÷2);

zostały ostemplowane przez tut. Zarząd.


Jednocześnie informujemy:

- wycięcie drzew i krzewów wymaga zezwolenia z Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta Gdyni;
- trasę przebudowy sieci teletechnicznej, zawartą w ww. projekcie, należy uzgodnić z Wydziałem Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni, opiniodawcą przebudowywanego układu drogowego ulicy Chwarznieńskiej;
- na czas prowadzonych robót opracować i przedłożyć do zatwierdzenia w tut. Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu.

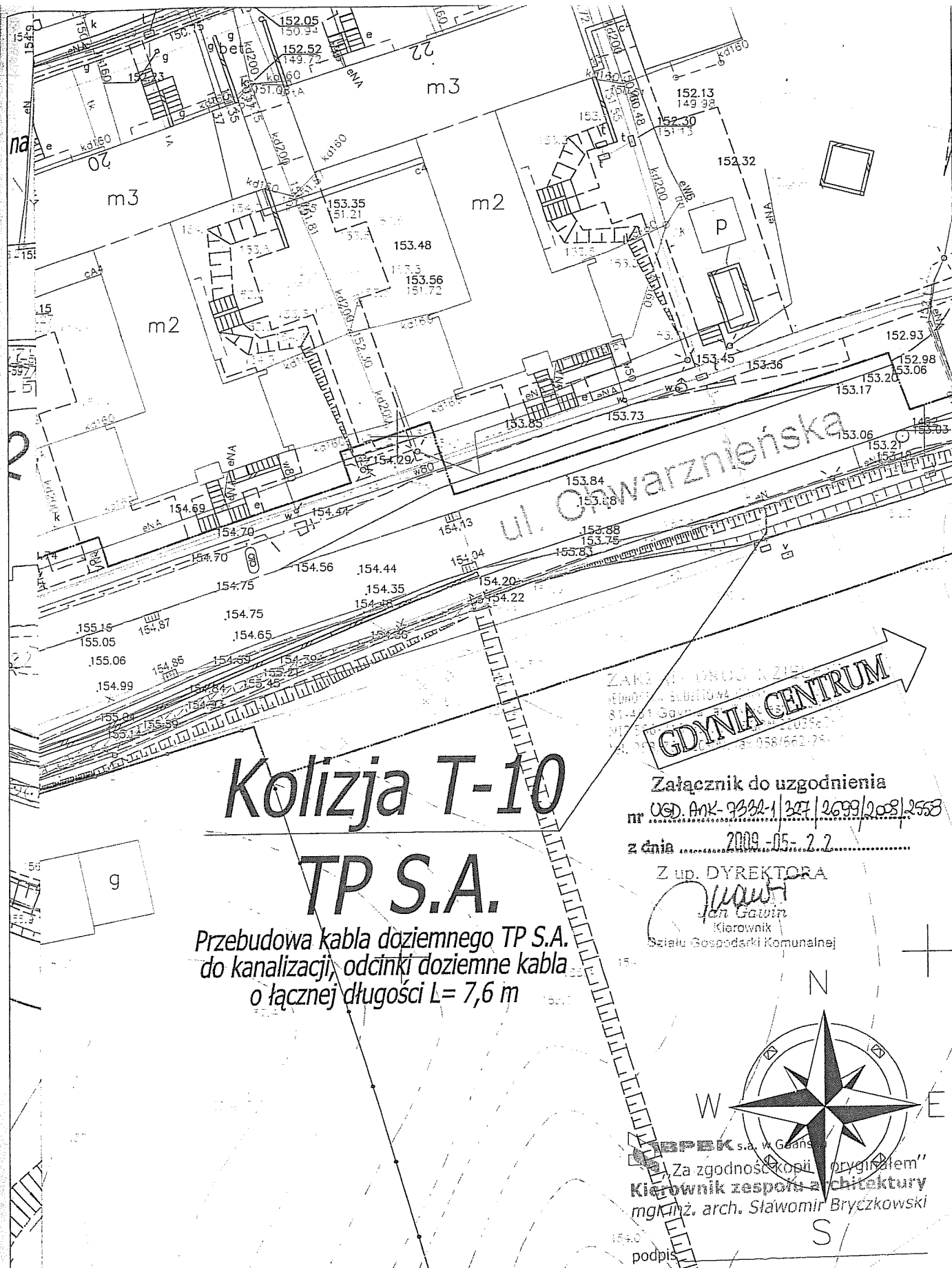

mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni;
2. UKE – w/m (EP-7332-1/465/2699/2009);
3. UGD – a/a.

 **BPEK** s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____



Kolizja T-10

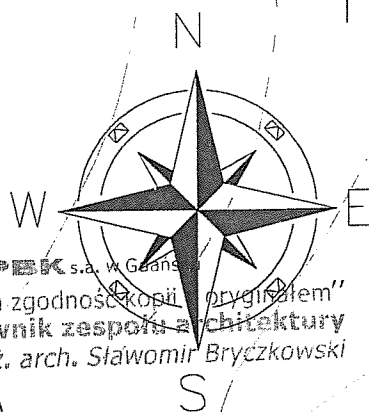
TP S.A.

Przebudowa kabla doziemnego TP S.A.
do kanalizacji, odcinki doziemne kabla
o łącznej długości L= 7,6 m

ZAKŁAD DROG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDOWLANA
31-401 Gdynia
ul. Chwaszczyńska 2
tel. (0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-46
e-mail: biuro@bpbk.s.a.pl

Załącznik do uzgodnienia
nr USD. ANK-9382-1/371/2699/2008/2558
z dnia 2009-05-22

Z up. DYREKTORA
Jan Gawin
Kierownik
Biura Gospodarki Komunalnej



BPBK s.a. w Gdańsku
Za zgodność kopii oryginału
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski
podpis

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. (0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-46		Rozbudowa ul. Chwarznińskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni. Odcinek I PLAN SYTUACYJNY ark. 2 Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY Data: 03.2009 Skala: 1:500 Nr zlec.: 9662 Nr arch.: Rys./nr 2	
Projektant: mgr inż. Jarosław Lewandowski Sprawdzający: mgr inż. Bogusław Sobotka		specj. telekomunikacyjna upr. nr DT-WBT/02440/03/U specj. telekomunikacyjna upr. nr POM/0097/POOT/05	

SEKRETARIA
data wp. 2008-08-04
l. dz. 2818
ilość zał. 2

ZAR
karc.

Załącznik Nr 20

UZGODNIENIE 197/2008

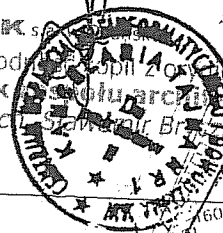
Uzgodniono pod względem techniczności przebudowę
2 KT Gdynia projekt przebudowy sieci telefonicznej
- nieregularnej przy rozbudowie ul. Chłopówiejskiej
kier. z przedłużeniem do ul. Chłopówiejskiej, ul. 100
w Gdyni. Uzgodniono z zastrzeżeniem:

1. W ul. Chłopówiejskiej Mark. H. posiadać ułożone
doziemne kable teletechniczne dachosijne
i miejsce w kanalizacji TPŚA
2. Struktury kabli na planie rozmieszczenia
czynnika - pomiarów
3. W strukturze kabli place ziemne wykonujące funkcję
4. W celu dokładnego zlokalizowania kabli
w terenie wykonanie pomiarów próbne.
5. Przy zbliżeniu się do kabli zachować odstęp
min. 0,5 m od osi kabli do studium projektu
oraz przejść pod kablami Mark. H. przy
skrzyżowaniu.
6. Za uniknięcie sieci telekomunikacyjnej Mark. H.
powstanie w tym celu prowadzenia prac odprawy
wykonawcy i jest zobowiązany do ich
usuniecie na własny koszt pod nadzorem
przedstawicieli KT Gdynia
7. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń przed rozkopaniem
zgłosić do CHTiD MH. celem spisania notatki
służbowej odbierającej miejsce kłopotu.
8. Uzgodnienie nazwy z latami
9. Na siedem dni przed przystąpieniem do prac
ziemnych należy poinformować pisemnie
Centralny Urząd Teleinformatyczny i Rozwoju MH
Nasz adres: CHTiD MH 84-700 Hejnowo
ul. Sobieskiego 277

Gdynia 31.07.2008

Kierownik
mgr inż. arch. Stanisław Brzozowski

podpis





Karol Markowski
Zastępca Dyrektora Oddziału

POLECONY

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpł.	2009-05-11
l. dz.	1752
ilość zał.	1

ZEL
20-2
E. Pi...
na

Załącznik Nr 21

Gdańsk, dnia 07.05.2009r.

GDDKiA O/GD-P-2łm-4117/652/2009

BPBK S.A.
Biuro Projektów Budownictwa
Komunalnego
ul. Uphagena 27, 80-237 GDAŃSK
FAX: 58/341-89-46

Dotyczy: „Rozbudowy ulicy Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ulicy Chwaszczyńskiej w Gdyni – Odcinek I-III Budowa ul. Chwarznieńskiej na odc. Rolnicza – Gierdziejewskiego – oświetlenie uliczne.”

W nawiązaniu do Państwa pisma znak: ZEL-9632/795/JŻ/08 z dnia 16.04.2009r, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku uzgadnia przedstawioną lokalizację oświetlenia drogowego dotyczącą powyższego opracowania.

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU

inż. Karol Markowski

Do wiadomości:

- Wydział Dróg Z-1, w/m
- a/a.

BPBK S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku

ul. Subistawa 5
80-354 Gdańsk
tel. 058 511 24 00
fax 058 511 24 05

e-mail: sekretariat@gdansk.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

*stup oświetleniowy
planie lokalizacji*

*leniowy
izacji*


GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W GDAŃSKU
80-354 Gdańsk, ul. Subieława 5
tel. (0-58) 5112 400, fax 5112 405
NIP 584-24-56-536

Załącznik do pisma

nr.GDDKiA-O/Gd-P-2+M-4117/652/2009

z dn. 07.05.2009

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel.(0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-46		Rozbudowa ul.Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul.Chwaszczyńskiej w Gdyni. Odcinek I: ul. Chwarznieńska-odc. od granicy lasu do zakrętu ul.Gierdziejewskiego Oświetlenie uliczne. Plan sytuacyjny Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY Data: 02.2009 Skala: 1:500 Nr zlec: 9632 Nr arch: Rys nr 6	
Projektant:	Andrzej Parzysek	specj. inst.-inz. upr. nr. a. w 3557/GD/BA	
Opracowanie:	mgr inż. Jacek Żbikowski	specj. inst.-inz. upr. nr. a. w 3557/GD/BA	
	mgr inż. Sławomir Bryczkowski	specj. inst.-inz. upr. nr. a. w 3557/GD/BA	
Sprawdzający:	mgr inż. Ryszard Kuśński	specj. inst.-inz. upr. nr. a. w 3557/GD/BA	



URZĄD MIASTA GDYNI
wpłynęło: 2008-04-01 zat. 1



ENERGA
Zakład Oświetlenia Sp. z o.o.

Załącznik Nr 22

EZO/SO/WP - 59/2008

Sopot, dnia 2008-03-07

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

Urząd Miasta Gdyni

81-382 Gdynia

al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

WYDZIAŁ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI

wpłynęło 07 04 2008

1014

9. Zaręba

03.04.08.

Odpowiadając na wniosek, ENERGA Zakład Oświetlenia Sp. z o.o. podaje warunki dla zasilania urządzeń:

oświetlenia ulic

w miejscowości:

Gdynia

ulica

Chwarznieńska (odc. ul. Dulina - proj. rondo)

1. Grupa przyłączeniowa **Grupa V**

2. Moc przyłączeniowa: **10 kW**

3. Rodzaj połączenia z istniejącą siecią: **kablowe**

4. Miejsce przyłączenia:

Projektowana szafka pomiarowa

5. Miejsce dostarczenia energii elektrycznej:

Zaciski prądowe na wyjściu kabla od zabezpieczenia w szafce pomiarowej

6. Zakres wykonania niezbędnej rozbudowy sieci przez ENERGA Zakład Oświetlenia Sp. z o. o.

**Budowa szafki pomiarowej zasilanej ze ZK-3 usytuowanej na granicy dz. 421/26 i 421/27 na ul. Chwarznieńskiej.
Szafka pomiarowa usytuowana obok ZK-3.**

7. Wymagany stopień skompresowania mocy biernej tg fi **0.4**

8. Układ pomiarowo rozliczeniowy energii elektrycznej:

Licznik energii czynnej - bezpośredni, 3-fazowy, dwustrefowy

9. Miejsce zainstalowania układu: **Projektowana szafka pomiarowa**

Przewidzieć miejsce na:

Licznik energii czynnej 3-fazowy, zegar sterujący

Zastosować zabezpieczenie przedlicznikowe o wartości znamionowej **-Ib 3x25A**

BISE S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Strona 1 z 2

ul. Grottgera 7
81-809 Sopot
tel. 058 760-12-55 do 59
fax 058 760-12-55 w. 22
sekretariat@ezo.pl
www.ezo.pl

**solidna
firma 2006**



BISE S.A. O/Gdynia, nr konta 89 1370 1200 0000 1701 4762 3000
NIP 585-12-32-055, REGON 191251580
Sąd Rejonowy w Gdańsku
VIII Wydział Gospodarczy Rejestrowy KRS
z siedzibą w Gdańsku
KRS 0000109164
Kapitał zakładowy 30 620 500,00 zł.



10. Dane dotyczące sieci o napięciu **0,4 kV** oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej:

- a) Układ sieci: **TN-C**
- b) Maksymalny prąd zwarciovowy w sieci: **26 kA** (Rzeczywistą wartość prądu zwarciovowego oblicza projektant)
- c) Stacja transformatorowa SN/nN T- **2952**
- d) System ochrony od porażeń: **samoczynne wyłączanie zasilania**

11. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej.

12. Granicę eksploatacji urządzeń stanowią:

Zaciski prądowe na wyjściu kabla od zabezpieczenia w szafce pomiarowej

13. Warunki dodatkowe:

Uzgodnieniu w ENERGA Zakład Oświetlenia Sp. z o. o. podlega: **Projekt budowlany**

Projektowane oświetlenie powiązać:

- a) dla celów sterowania z:
- b) dla ciągłości dostarczenia energii:

14. Ważność warunków ustala się na okres **2** lata od daty wystawienia.

15. ENERGA Zakład Oświetlenia Sp.z o.o. nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej

16. Uwagi dodatkowe:

W projektowanej szafce oświetleniowej zastosować aparat zapobiegający przedostawaniu się wyższych harmonicznych do sieci ENERGI.

Projekt wykonawczy należy uzgodnić w ENERGA Operator S.A. Zakład Dystrybucji Gdynia.

Wraz z niniejszymi warunkami przyłączenia, w oparciu o rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 04.05.2007r. (Dz. Ust. nr 93 z 2007 poz. 2623) przesyłamy propozycję "Umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej" stanowiącą integralną część warunków, którą po uzupełnieniu i podpisaniu prosimy dostarczyć do ENERGA Zakład Oświetlenia Sp.z o.o. celem podpisania z naszej strony. Umowę należy zawrzeć w okresie ważności warunków przyłączenia.

ZAKŁAD KIEROWNIKA
Biura Umów i Dokumentacji

Krzysztof Kufel

opracował

Strona 2 z 2

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR

.....
podpis

ENERGA S.A. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis



URZĄD MIASTA GDYNI
wpłynęło: 2008-04-01 zał. 1



ENERGA
Zakład Oświetlenia Sp. z o.o.

WYDZIAŁ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI

wpłynęło 02.04.2008

L.dz. 1015

EZO/SO/WP - 58/2008

Sopot, dnia 2008-03-07

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

Załącznik Nr 23

Urząd Miasta Gdyni

81-382 Gdynia

al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

P. Nałborta
03.04.08

Odpowiadając na wniosek, ENERGA Zakład Oświetlenia Sp. z o.o. podaje warunki dla zasilania urządzeń:

oświetlenia ulic

w miejscowości:

Gdynia

ulica Chwarznieńska skrzyż z Amona

1. Grupa przyłączeniowa Grupa V

2. Moc przyłączeniowa: 5 kW

3. Rodzaj połączenia z istniejącą siecią: **kablowe**

4. Miejsce przyłączenia:

Projektowana szafka pomiarowa

5. Miejsce dostarczenia energii elektrycznej:

Zaciski prądowe na wyjściu kabla od zabezpieczenia w szafce pomiarowej

6. Zakres wykonania niezbędnej rozbudowy sieci przez ENERGA Zakład Oświetlenia Sp. z o.o.

Budowa szafki pomiarowej zasilanej z wolnego pola ZK-3 przy bud. 102D na ul. Amona. Szafka pomiarowa usytuowana obok ZK-3.

7. Wymagany stopień skompresowania mocy biernej tg fi 0.4

8. Układ pomiarowo rozliczeniowy energii elektrycznej:

Licznik energii czynnej - bezpośredni, 3-fazowy, dwustrefowy

9. Miejsce zainstalowania układu: Projektowana szafka pomiarowa

Przewidzieć miejsce na: Licznik energii czynnej 3-fazowy, zegar sterujący

Zastosować zabezpieczenie przedlicznikowe o wartości znamionowej -Ib 3x16A

ISPEK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Strona 1 z 2

ul. Grottgera 7
81-809 Sopot
tel. 058 760-12-55 do 59
fax 058 760-12-55 w. 22
sekretariat@ezo.pl
www.ezo.pl

solidna
firma 2006



BISE S.A. O/Gdynia, nr konta 89 1370 1200 0000 1701 4762 3000
NIP 585-12-32-055, REGON 191251580
Sąd Rejonowy w Gdańsku
VIII Wydział Gospodarczy Rejestrowy KRS
z siedzibą w Gdańsku
KRS 0000109164
Kapitał zakładowy 30 620 500,00 zł.



10. Dane dotyczące sieci o napięciu **0,4 kV** oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej:

- a) Układ sieci: **TN-C**
- b) Maksymalny prąd zwarcia w sieci: **26 kA** (Rzeczywistą wartość prądu zwarcia oblicza projektant)
- c) Stacja transformatorowa SN/nN T- **2942**
- d) System ochrony od porażeń: **samoczynne wyłączanie zasilania**

11. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej.

12. Granicę eksploatacji urządzeń stanowią:

Zaciski prądowe na wyjściu kabla od zabezpieczenia w szafce pomiarowej

13. Warunki dodatkowe:

Uzgodnieniu w ENERGA Zakład Oświetlenia Sp. z o. o. podlega: **Projekt budowlany**

Projektowane oświetlenie powiązać:

- a) dla celów sterowania z:
- b) dla ciągłości dostarczenia energii:

14. Ważność warunków ustala się na okres **2** lata od daty wystawienia.

15. ENERGA Zakład Oświetlenia Sp. z o.o. nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej

16. Uwagi dodatkowe:

W projektowanej szafce oświetleniowej zastosować aparat zapobiegający przedostawaniu się wyższych harmonicznych do sieci ENERGI.

Projekt wykonawczy należy uzgodnić w ENERGA Operator S.A. Zakład Dystrybucji Gdynia. W projekcie uwzględnić demontaż sieci oświetleniowej EZO na ul. Chwarznieńskiej. Projektowane oświetlenie powiązać z istniejącą siecią oświetleniową ENERGI Zakładu Oświetlenia Sp. z o.o.

Wraz z niniejszymi warunkami przyłączenia, w oparciu o rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 04.05.2007r. (Dz. Ust. nr 93 z 2007 poz. 2623) przesyłamy propozycję "Umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej" stanowiącą integralną część warunków, którą po uzupełnieniu i podpisaniu prosimy dostarczyć do ENERGA Zakład Oświetlenia Sp. z o.o. celem podpisania z naszej strony. Umowę należy zawrzeć w okresie ważności warunków przyłączenia.

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Biura Umów i Dokumentacji

Krzysztof Kufel
Krzysztof Kufel

.....
opracował

Strona 2 z 2

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR

Janusz Henryk Leszcz
.....

podpis

IBPEK s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

[Handwritten signature]



URZĄD MIASTA GDYNI
wpłynęło: 2008-04-07 zał. 1



539748

ENERGA
Zakład Oświetlenia Sp. z o.o.

WYDZIAŁ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI

wpłynęło 07.04.2008

L.dz. 1051

Załącznik Nr 24

EZO/SO/WP - 73/2008

Sopot, dnia 2008-03-26

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

Urząd Miasta Gdyni

81-382 Gdynia

al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

P. Łayba
07.04.08

Odpowiadając na wniosek, ENERGA Zakład Oświetlenia Sp. z o.o. podaje warunki dla zasilania urządzeń:

oświetlenia ulic

w miejscowości:

Gdynia

ulica

Chwarznieńska (odc. zjazd z Obwodnicy z kier. Gdyni - Apollina)

1. Grupa przyłączeniowa **Grupa V**

2. Moc przyłączeniowa: **10 kW**

3. Rodzaj połączenia z istniejącą siecią: **kablowe**

4. Miejsce przyłączenia:

Projektowana szafka pomiarowa

5. Miejsce dostarczenia energii elektrycznej:

Zaciski prądowe na wyjściu kabla od zabezpieczenia w szafce pomiarowej

6. Zakres wykonania niezbędnej rozbudowy sieci przez ENERGA Zakład Oświetlenia Sp. z o. o.

Budowa szafki pomiarowej, zasilanej ze słupa sieci napowietrznej posadowionym na pętli autobusowej obok szafki SO-663. Szafka pomiarowa usytuowana obok słupa. Zasilanie SO-663 z zasilacza na przyjeździe w ZP.

7. Wymagany stopień skompresowania mocy biernej tg fi **0.4**

8. Układ pomiarowo rozliczeniowy energii elektrycznej:

Licznik energii czynnej - bezpośredni, 3-fazowy, dwustrefowy

9. Miejsce zainstalowania układu: **Projektowana szafka pomiarowa**

Przewidzieć miejsce na:

Licznik energii czynnej 3-fazowy, zegar sterujący

Zastosować zabezpieczenie przedlicznikowe o wartości znamionowej **-Ib 3x25A**

BIPEK S.A. w Gdańsku
"zgodność kopii z oryginałem"
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Strona 1 z 2

ul. Grottgera 7
81-809 Sopot
tel. 058 760-12-55 do 59
fax 058 760-12-55 w. 22
sekretariat@ezo.pl
www.ezo.pl

**solidna
firma 2006**



BISE S.A. O/Gdynia, nr konta 89 1370 1200 0000 1701 4762 3000
NIP 585-12-32-055, REGON 191251580
Sąd Rejonowy w Gdańsku
VIII Wydział Gospodarczy Rejestrowy KRS
z siedzibą w Gdańsku
KRS 0000109164
Kapitał zakładowy 30 620 500,00 zł.



10. Dane dotyczące sieci o napięciu **0,4 kV** oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej:

- a) Układ sieci: **TN-C**
- b) Maksymalny prąd zwarciovowy w sieci: **26 kA** (Rzeczywistą wartość prądu zwarciovowego oblicza projektant)
- c) Stacja transformatorowa SN/nN T- **2938**
- d) System ochrony od porażeń: **samoczynne wyłączanie zasilania**

11. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej.

12. Granicę eksploatacji urządzeń stanowią:

Zaciski prądowe na wyjściu kabla od zabezpieczenia w szafce pomiarowej

13. Warunki dodatkowe:

Uzgodnieniu w ENERGA Zakład Oświetlenia Sp. z o. o. podlega: **Projekt budowlany**

Projektowane oświetlenie powiązać:

- a) dla celów sterowania z:
- b) dla ciągłości dostarczenia energii:

14. Ważność warunków ustala się na okres **2** lata od daty wystawienia.

15. ENERGA Zakład Oświetlenia Sp.z o.o. nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej

16. Uwagi dodatkowe:

W projektowanej szafce oświetleniowej zastosować aparat zapobiegający przedostawaniu się wyższych harmonicznych do sieci ENERGI. Zakres własności i prac związanych z budową oświetlenia w okolicach zjazdów i wjazdów na Obwodnicę uzgodnić z GDDKiA Oddział w Gdańsku i ZDiZ w Gdyni.

W projekcie uwzględnić na koszt inwestora demontaż sieci oświetleniowej na ul. Chwarznieńskiej. Ułożyć nowy kabel od SO-663 do pierwszego nie demontowanego słupa na ul Chwarznieńskiej w kierunku Wiczlina.

Wraz z niniejszymi warunkami przyłączenia, w oparciu o rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 04.05.2007r. (Dz. Ust. nr 93 z 2007 poz. 2623) przesyłamy propozycję "Umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej" stanowiącą integralną część warunków, którą po uzupełnieniu i podpisaniu prosimy dostarczyć do ENERGA Zakład Oświetlenia Sp.z o.o. celem podpisania z naszej strony. Umowę należy zawrzeć w okresie ważności warunków przyłączenia.

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Biura Umów i Dokumentacji
Krzysztof Kufel

.....
opracował

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR

Janusz Henryk Leszcz

.....
podpis

Strona 2 z 2

TEPEK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

Q



URZĄD MIASTA GDYNI
wpłynęło: 2008-04-01 zał. 1



534907

ENERGA
Zakład Oświetlenia Sp. z o.o.

WYDZIAŁ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI

wpłynęło 02 04 2008

L.dz. 1013 **Załącznik Nr 25**

EZO/SO/WP - 72/2008

Sopot, dnia 2008-03-26

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

Urząd Miasta Gdyni

81-382 Gdynia

al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

P. Gauda
03.04.08.

Odpowiadając na wniosek, ENERGA Zakład Oświetlenia Sp. z o.o. podaje warunki dla zasilania urządzeń:

oświetlenia ulic

w miejscowości:

Gdynia

ulica

Chwarznieńska (odc. Okrężna - zjazd z Obwodnicy z kier. Gdyni)

1. Grupa przyłączeniowa **Grupa V**

2. Moc przyłączeniowa: **12 kW**

3. Rodzaj połączenia z istniejącą siecią: **kablowe**

4. Miejsce przyłączenia:

Projektowana szafka pomiarowa

5. Miejsce dostarczenia energii elektrycznej:

Zaciski prądowe na wyjściu kabla od zabezpieczenia w szafce pomiarowej

6. Zakres wykonania niezbędnej rozbudowy sieci przez ENERGA Zakład Oświetlenia Sp. z o.o.

Budowa szafki pomiarowej zasilanej z wolnego pola stacji T-2960 Chwarzno Drukarnia. Szafka pomiarowa usytuowana na granicy działek poza ogrodzeniem.

7. Wymagany stopień skompresowania mocy biernej tg fi **0.4**

8. Układ pomiarowo rozliczeniowy energii elektrycznej:

Licznik energii czynnej - bezpośredni, 3-fazowy, dwustrefowy

9. Miejsce zainstalowania układu: **Projektowana szafka pomiarowa**

Przewidzieć miejsce na:

Licznik energii czynnej 3-fazowy, zegar sterujący

Zastosować zabezpieczenie przedlicznikowe o wartości znamionowej **-Ib 3x25A**

BISE S.A. w Gdańsku

Za zgodność kopii z oryginałem"
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Strona 1 z 2

ul. Grottgera 7
81-809 Sopot
tel. 058 760-12-55 do 59
fax 058 760-12-55 w. 22
sekretariat@ezo.pl
www.ezo.pl

solidna
firma 2006



BISE S.A. O/Gdynia, nr konta 89 1370 1200 0000 1701 4762 3000
NIP 585-12-32-055, REGON 191251580



Sąd Rejonowy w Gdańsku
VIII Wydział Gospodarczy Rejestrowy KRS
z siedzibą w Gdańsku
KRS 0000109164
Kapitał zakładowy 30 620 500,00 zł.

10. Dane dotyczące sieci o napięciu **0,4 kV** oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej:

- a) Układ sieci: **TN-C**
- b) Maksymalny prąd zwarciovowy w sieci: **26 kA** (Rzeczywistą wartość prądu zwarciovowego oblicza projektant)
- c) Stacja transformatorowa SN/nN T- **2960**
- d) System ochrony od porażeń: **samoczynne wyłączanie zasilania**

11. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej.

12. Granicę eksploatacji urządzeń stanowią:

Zaciski prądowe na wyjściu kabla od zabezpieczenia w szafce pomiarowej

13. Warunki dodatkowe:

Uzgodnieniu w ENERGA Zakład Oświetlenia Sp. z o. o. podlega: **Projekt budowlany**

Projektowane oświetlenie powiązać:

- a) dla celów sterowania z:
- b) dla ciągłości dostarczenia energii:

14. Ważność warunków ustala się na okres **2** lata od daty wystawienia.

15. ENERGA Zakład Oświetlenia Sp. z o. o. nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej

16. Uwagi dodatkowe:

W projektowanej szafce oświetleniowej zastosować aparat zapobiegający przedostawaniu się wyższych harmonicznych do sieci ENERGI. Projekt należy uzgodnić w ENERGA Operator S.A. Zakład Dystrybucji Gdynia. Zakres własności i prac związanych z budową oświetlenia w okolicach zjazdów i wjazdów na Obwodnicę uzgodnić z GDDKiA Oddział w Gdańsku i ZDiZ w Gdyni.

W projekcie uwzględnić demontaż wydzielonej sieci oświetleniowej EZO oraz demontaż opraw i wysięgników z ist. sieci elektroenergetycznej wspólnej.

Wraz z niniejszymi warunkami przyłączenia, w oparciu o rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 04.05.2007r. (Dz. Ust. nr 93 z 2007 poz. 2623) przesyłamy propozycję "Umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej" stanowiącą integralną część warunków, którą po uzupełnieniu i podpisaniu prosimy dostarczyć do ENERGA Zakład Oświetlenia Sp. z o. o. celem podpisania z naszej strony. Umowę należy zawrzeć w okresie ważności warunków przyłączenia.

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Biura Umów i Dokumentacji

Krzysztof Kufel

opracował

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR

Janusz Hejduk Leszcz

podpis

Strona 2 z 2

ENERPAK s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____



URZĄD MIASTA GDYNI
wpłynęło: 2008-04-01 zał. 1



ENERGA
Zakład Oświetlenia Sp. z o.o.

Załącznik Nr 26

EZO/SO/WP - 71/2008

Sopot, dnia 2008-03-26

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

Urząd Miasta Gdyni

81-382 Gdynia

al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

WYDZIAŁ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI

wpłynęło: 07.04.2008

Liczba: 1012

Odpowiadając na wniosek, ENERGA Zakład Oświetlenia Sp. z o.o. podaje warunki dla zasilania urządzeń:

oświetlenia ulic

w miejscowości:

Gdynia

ulica

Chwarzeńska (odc. pętla autobusowa - Okrężna)

1. Grupa przyłączeniowa **Grupa V**
2. Moc przyłączeniowa: **11 kW**
3. Rodzaj połączenia z istniejącą siecią: **kablowe**
4. Miejsce przyłączenia:

Projektowana szafka pomiarowa

5. Miejsce dostarczenia energii elektrycznej:

Zaciski prądowe na wyjściu kabla od zabezpieczenia w szafce pomiarowej

6. Zakres wykonania niezbędnej rozbudowy sieci przez ENERGA Zakład Oświetlenia Sp. z o. o.

Budowa szafki pomiarowej zasilanej z wolnego pola w złączu kablowym ZK-3 Z-1/1094 na ul. Okrężnej. Szafka pomiarowa usytuowana obok złącza kablowego.

7. Wymagany stopień skompresowania mocy bierniej tg fi **0.4**

8. Układ pomiarowo rozliczeniowy energii elektrycznej:

Licznik energii czynnej - bezpośredni, 3-fazowy, dwustrefowy

9. Miejsce zainstalowania układu: **Projektowana szafka pomiarowa**

Przewidzieć miejsce na:

Licznik energii czynnej 3-fazowy, zegar sterujący

Zastosować zabezpieczenie przedlicznikowe o wartości znamionowej **-Ib 3x25A**

ENERGA S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski
podpis _____

Strona 1 z 2

ul. Grottgera 7
81-809 Sopot
tel. 058 760-12-55 do 59
fax 058 760-12-55 w. 22
sekretariat@ezo.pl
www.ezo.pl

**solidna
firma 2006**



BISE S.A. O/Gdynia, nr konta 89 1370 1200 0000 1701 4762 3000
NIP 585-12-32-055, REGON 191251580
Sąd Rejonowy w Gdańsku
VIII Wydział Gospodarczy Rejestrowy KRS
z siedzibą w Gdańsku
KRS 0000109164
Kapitał zakładowy 30 620 500,00 zł.



10. Dane dotyczące sieci o napięciu **0,4 kV** oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej:

- a) Układ sieci: **TN-C**
- b) Maksymalny prąd zwarciovowy w sieci: **26 kA** (Rzeczywistą wartość prądu zwarciovowego oblicza projektant)
- c) Stacja transformatorowa SN/nN T- **2934**
- d) System ochrony od porażeń: **samoczynne wyłączanie zasilania**

11. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej.

12. Granicę eksploatacji urządzeń stanowią:

Zaciski prądowe na wyjściu kabla od zabezpieczenia w szafce pomiarowej

13. Warunki dodatkowe:

Uzgodnieniu w ENERGA Zakład Oświetlenia Sp. z o. o. podlega: **Projekt budowlany**

Projektowane oświetlenie powiązać:

- a) dla celów sterowania z:
- b) dla ciągłości dostarczenia energii:

14. Ważność warunków ustala się na okres **2** lata od daty wystawienia.

15. ENERGA Zakład Oświetlenia Sp.z o.o. nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej

16. Uwagi dodatkowe:

W projektowanej szafce oświetleniowej zastosować aparat zapobiegający przedostawaniu się wyższych harmonicznych do sieci ENERGI. Projekt należy uzgodnić w ENERGA Operator S.A. Zakład Dystrybucji Gdynia.

W projekcie uwzględnić demontaż wydzielonej sieci oświetleniowej EZO oraz demontaż opraw i wysięgników z ist. sieci elektroenergetycznej wspólnej.

Wraz z niniejszymi warunkami przyłączenia, w oparciu o rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 04.05.2007r. (Dz. Ust. nr 93 z 2007 poz. 2623) przesyłamy propozycję "Umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej" stanowiącą integralną część warunków, którą po uzupełnieniu i podpisaniu prosimy dostarczyć do ENERGA Zakład Oświetlenia Sp.z o.o. celem podpisania z naszej strony. Umowę należy zawrzeć w okresie ważności warunków przyłączenia.

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Biura Umów i Dokumentacji

Kufel
Przysztof Kufel

.....
opracował

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR

Janusz Herużyk Leszcz

.....
podpis

Strona 2 z 2

ENERGA S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

[Handwritten signature]

UGD.AnK-7332-1/389/3263/2009/2552

Gdynia, dnia 22 maja 2009 roku

Załącznik Nr 28

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpł.	22-05-09
l. dz.	1919
ilość zał.	1 ZEL

**Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego S.A.
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk**

dotyczy: wniosku o uzgodnienie dokumentacji projektowej - rozbudowa ulicy Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ulicy Chwaszczyńskiej w Gdyni (oświetlenie uliczne)

UZGODNIENIE

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni uzgadnia opracowanie pn. „Projekt budowlany. Opracowanie branżowe: Elektroenergetyka. Przedsięwzięcie: Rozbudowa ulicy Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni. Zadanie:

- Odcinek I: ul. Chwarznieńska - od granicy lasu do zakrętu w rejonie ul. Gierdziejewskiego;
- Odcinek II - ul Chwarznieńska odcinek na Witominie do granicy lasu;
- Odcinek III: ul Chwarznieńska - odcinek leśny.

Obiekt: Oświetlenie uliczne.” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: BPBK S.A., ul. Uphagena 27, 80-237 Gdańsk; projektant: Andrzej Parysek; data opracowania: luty 2008r.), z następującymi uwagami:

1. na ewentualne zmiany w projekcie, które wynikną przed lub/i w trakcie jego realizacji, należy uzyskać zgodę tut. Zarządu - przed dokonaniem tych zmian;
2. projektowane oświetlenie musi w całości być zlokalizowane na terenach będących własnością Gminy Miasta Gdynia; jeżeli warunek powyższy jest niemożliwy do spełnienia, przed przystąpieniem do prac budowlanych należy uzyskać zapewnienie swobody dostępu dla eksploatacji i konserwacji projektowanej instalacji poprzez ustanowienie tzw. służebności gruntowej;
3. podczas prac budowlanych zachować ciągłość działania oświetlenia;
4. numerację słupów i oznakowanie szafek uzgodnić na roboczo z tut. Zarządem;
5. w obrębie rzutu koron drzew zabrania się składowania materiałów budowlanych oraz poruszania się ciężkim sprzętem z uwagi na ochronę koron drzew i systemów korzeniowych; zaleca się czas prowadzenia prac skrócić do minimum;
6. należy zabezpieczyć pnie wszystkich drzew kolidujących z budową;
7. należy wziąć pod uwagę zapisy pozostałych uzgodnień projektów branżowych dla planowanej inwestycji;
8. należy zachować normatywne odległości od istniejącego i projektowanego uzbrojenia;
9. realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego oraz naruszać interesów osób trzecich; teren budowy należy przywrócić do stanu pierwotnego uwzględniając:
 - odtworzenie zniszczonych podczas wykonywanych robót budowlanych trawników gminnych poprzez wybranie nadmiaru ziemi, nawiezienie co najmniej 5 cm warstwy ziemi urodzajnej i wysianie odpowiedniej mieszanki traw lub położenie darni; trawniki w stanie zadaniowym zgłosić do odbioru w Referacie Zieleni i Oczyszczania - tel. 058 761 20 85

podpis _____

- odtworzenie oraz umocnienie naruszonych podczas budowy skarp w sposób gwarantujący ich stabilność;
10. o rozpoczęciu i zakończeniu robót powiadomić pisemnie tut. Zarząd – fax 058 662 28 41, powołując się na niniejsze uzgodnienie oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót.

Uzgodnienie ważne jest dwa lata, tj. do dnia 21.05.2011r.

Integralną częścią niniejszego uzgodnienia jest ww. dokumentacja, w której rysunki:

- nr 1, 2, 3, 4 i 7 pn. „*Kolizje elektroen. Plan sytuacyjny*”;
- nr 5, 6 i 8 pn. „*Oświetlenie uliczne. Plan sytuacyjny*”,

zostały ostemplowane przez tut. Zarząd.

Jednocześnie informujemy:


- projekt wykonawczy oświetlenia ulicznego należy przedłożyć do uzgodnienia w tut. Zarządzie;
- wycięcie drzew i krzewów wymaga zezwolenia z Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta Gdyni;
- trasę kabla oświetleniowego, zawartą w ww. projekcie, należy uzgodnić z Wydziałem Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni, opiniodawcą przebudowywanego układu drogowego ulicy Chwarsznieskiej;
- na czas prowadzonych robót opracować i przedłożyć do zatwierdzenia w tut. Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu.

2. Lp. DYREKTORA

Jan Gawin
Kierownik
Biura Gospodarki Komunalnej

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni;
2. UK – w/m;
3. UGI – w/m (SP);
4. UGD – a/a.

 **BFBK** s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____



Slup oswietleniowy
(projekt Euro-Allians)
po zmianie lokalizacji

bel oswietleniowy
(projekt Euro-Allians)
przełożeniu poza proj.
wodnik


nym oznaczono sieć oświetleniową
przez firmę Euro-Allians Sp. z o.o.

Załącznik do uzgodnienia
CED Nr 1332-1/389/3263/2008/2552

Z up. DYREKTORA
Jacek Garwin
Kierownik
Dział Gospodarki Komunalnej

IBPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 IBPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Upragnia 27 tel.(0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-46		Rozbudowa ul.Chwarznińskiej wraz z jej przedłużeniem do ul.Chwaszczyńskiej w Gdyni. Odcinek II - ul. Chwarznińska odc. na Witominie do granicy lasu Kolizje elektroen. Plan sytuacyjny Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY Data: 02.2009 Skala: 1:500 Nr zlec: 9632 Nr arch: Rys nr 1	
Projektant:	Andrzej Parysek	specj. inst.-inż.	1567/GD/84
Opracowanie:	mgr inż. Jacek Żbikowski	specj. upr. nr	-
	-	specj. upr. nr	-
	-	specj. upr. nr	-
Sprawdzający:	mgr inż. Ryszard Kusinski	specj. inst. i urz. elektr.	191/63

08/R2/19683

Numer

Gdynia

Miejscowość

22-12-2008

Data

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGI – OPERATOR SA

Oddział w Gdańsku

Załącznik Nr 29

1. Przyłączany obiekt:

Nazwa: Sygnalizacja świetlna

Adres (Nr działki): Gdynia, ul. Chwarznieńska gm. M. Gdynia

2. Grupa przyłączeniowa: V

3. Moc przyłączeniowa: 3 kW (zwiększenie mocy o: kW)

4. Miejsce przyłączenia:

Stacja SN/nn [SN] T-2934 Chwarzno Przepompownia; złącze kablowe

5. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:

zaciski prądowe na wyjściu przewodów od zabezpieczenia w złączu w kierunku instalacji odbiorcy

6. Rodzaj przyłącza: kablowe

7. Zakres prac niezbędnych do realizacji przyłączenia oraz wymagania w zakresie wyposażenia niezbędnego do współpracy z siecią:

7.1. Urządzenia WN i SN:


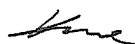
-

7.2. Stacja transformatorowa:

-

7.3. Urządzenia nn:

- wykonać wewnętrzną linię zasilającą z najbliższego złącza kablowego do szafki pomiarowo-sterowniczej przy tym złączu. Zgłoszoną sygnalizację zasilić linią zalicznikową.

**BPEK** s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

- 7.4 Wyposażenie urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędne do współpracy z siecią, do której instalacje lub sieci są przyłączone:
sieć / instalację odbiorczą należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami; wymagany układ pracy: TN-C (WLZ) TN-S (instalacja odbiorcza)
- 7.5 Zabezpieczenie sieci przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez urządzenia, instalacje lub sieci
 Wnioskodawcy:
należy zastosować rozruch pośredni silników o mocy powyżej 5,5 kW, a w razie konieczności zastosować filtry wyższych harmonicznych
- 7.6. Dostosowanie przyłączanych urządzeń, instalacji lub sieci do systemów sterowania dyspozytorskiego:
nie jest wymagane

8. Wymagania stopień skompensowania mocy biernej tg □ **0.4**

9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:

9.1. Miejsce zainstalowania:

w szafce pomiarowo-sterowniczej

9.2. Rodzaj i prąd znamionowy oraz miejsce usytuowania zabezpieczenia przedlicznikowego / głównego:

Wg projektu rozłącznik bezpiecznikowy z wkładkami topikowymi, 1x 16 A, na tablicy pomiarowej

9.3. Sposób pomiaru: **bezpośredni**

9.4. Liczniki: **1-fazowy energii elektrycznej czynnej**

9.5 Przystosowanie układu pomiarowo-rozliczeniowego do systemów zdalnego odczytu danych pomiarowych
nie jest wymagane

9.6. Wymagania dodatkowe:

a) dla pomiaru pośredniego lub półpośredniego, zastosować odpowiednie przekładniki i listwę kontrolną (Ska lub Skb), a w obwodach wtórnych pomiaru wykonać zabezpieczenie obwodów napięciowych liczników oraz optyczną sygnalizację zaniku napięcia. Dla poszczególnych etapów budowy przewidzieć pomiar dostosowany do poboru mocy. Urządzenia pomiarowe winny być osłonięte i przystosowane do oplombowania.

b) Wymagania techniczne dla układów transmisji danych pomiarowych określone są w rozdziale C Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej ENERGI - OPERATOR SA część szczegółowa Bilansowanie Systemu Dystrybucyjnego i Zarządzanie Ograniczeniami Systemowymi

c) inne:

10. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej

10.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV:

- | | | | |
|--------------------------------------|---|-----------|--|
| a) Układ sieci | sieć 0,4 kV pracuje w układzie TN-C. | | |
| b) Napięcie znamionowe sieci | 0,4 | kV | |
| c) Maksymalny prąd zwarciový w sieci | 26 | kA | (rzeczywistą wartość prądu zwarciový oblicza projektant) |
| d) System ochrony od porażeń | samoczynne wyłączenie zasilania | | |

10.2. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV:

- | | | | | |
|--|---------------------|------------|---------------------------|--------------|
| a) Sposób pracy punktu neutralnego sieci | | | | |
| b) Napięcie znamionowe sieci | 15 | kV | | |
| c) Prąd zwarcia doziemnego | 40 | A | i czas wyłączenia zwarcia | 1.5 s |
| d) Moc zwarciový na szynach 15 kV | 230 | MVA | i czas wyłączenia zwarcia | 0.5 s |
| | w stacji GPZ | | | |

Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego oblicza projektant na podstawie mocy zwarciový.

e) System ochrony od porażeń **uziemianie ochronne**

10.3. Inne:

11. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne graniczne parametry ich pracy

ENERGIA S.A. w Gdańsku
 „Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Rodzaj urządzenia/instalacji/sieci	Napięcie znam. [kV]	Moc znam. [kW]	Prąd rozruchu [A]

12. Inne ustalenia:

12.1. Dotyczy projektu budowlanego:


12.2. Dotyczy współpracy ruchowej:

12.3. Dotyczy umowy przyłączeniowej:

12.4. Dotyczy przyłącza tymczasowego do zasilania placu budowy:

13. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej
14. Przy realizacji niniejszych warunków przyłączenia należy uwzględnić wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej obowiązującej na terenie działania ENERGI - OPERATOR SA
15. Standardy jakościowe energii elektrycznej określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku (Dz.U. Nr 93 poz. 623 z 2007 r.).
16. ENERGA - OPERATOR SA nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii do sieci elektroenergetycznej dla ww. obiektu. Należy liczyć się z możliwością przerw w dostawie energii elektrycznej. Bezprzerwową dostawę energii elektrycznej można zapewnić jedynie poprzez zainstalowanie własnego źródła energii (np. agregatu prądotwórczego, urządzenia UPS, itp.) po uprzednim uzgodnieniu warunków jego instalacji z ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Gdańsku.
17. Zawarcie umowy o przyłączenie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o przyłączenie stanowi załącznik do niniejszych warunków.
18. Warunki przyłączenia są ważne 2 lata od dnia ich określenia.

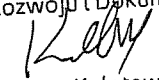
Technik ds. Przyłączeń
Odbiorców Energii Elektrycznej


Piotr Krause

Krause Piotr
OPRACOWAŁ

Tel.


Kierownik
Dział Rozwoju i Dokumentacji


Tomasz Kołatowski

ZATWIERDZIŁ

Otrzymują: 1. URZĄD MIASTA GDYNI Wydział inwestycji, al. Piłsudskiego marsz. 52/54 81-382 Gdynia, poczta GDYNIA

2. ZURD2 - Wydział Utrzymania

 ZEPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

UZGODNIENIE NR 198/2008

Uzgodniono z MT Gdynia w zakresie treści projektu przebudowy sieci energetycznej przy rozbudowie ul. Chłaniewskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni, ark. 1-4.

1. W ul. Chłaniewskiej Mar. Hoj. posiada ułożone kable ziemne dołączeniowe, młp. score i kanalizacji, TPSA.
2. Straty kabli i kanalizacji nie planie zagracować ułożom pomiarowym.
3. W strefie kabli prace ziemne prowadzić usunio.
4. W celu dokładnego zlokalizowania kabli w terenie należy wykonać mikropy próbnę.
5. Przy zbliżeniu się do kabla Mar. Hoj. należy zachować odległość minimum 1,0 m od osi kabla do siupa projektowanego i kable SN.
6. Przy skrzyżowaniu się z kablami Mar. Hoj. należy przejść projektowanymi młp. score i kablami energetycznymi pod kablami Mar. Hoj. w osłonie stalowej i PCV.
7. Miejsca ułożenia i skrzyżowań przed rozsypaniem ztoru MT Gdynia do odbioru odcin. spisania notatki służbowej odbierającej miejsce ułożenia.
8. Za usłudźenia sieci telekomunikacyjnej powstałe w wyniku przekazania prac odpowiednie powstałe wykonawca i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt pod nadzorem przedstawiciela MT Gdynia.
9. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń przed rozsypaniem ztoru MT Gdynia do odbioru odcin. spisania notatki służbowej odbierającej miejsce ułożenia.
10. Uzgodnienia ważne 2 lata.
11. Na system dani przed przystąpieniem do prac ziemnych przesłać pisemnie Centrum Usparcia Teleinformatycznego i Dosadzenia młp. podaję NV uzgodnienia nasz adres.

Proj. E. K. B. E. J. A. B. H. A. Y. S. 1x120/50-20kV, V=190m

Pro. E. K. B. E. J. A. B. H. A. Y. S. 1x120/50-20kV, V=190m

Nr 9612-300000, WZESZCZ

data wpl. 2008-09-04

dz. 282.1

ilość zal.

-kanc, 25

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Brzeczowski

Proj. młp. kablowa SN
BARNIER nr ref



**POMORSKI OPERATOR
SYSTEMU DYSTRYBUCYJNEGO**

Pomorski Operator Systemu Dystrybucyjnego Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Gazu w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. (058) 301 18 87, fax (058) 301 79 83

Załącznik Nr 31

Rejon Dystrybucji Gazu w Rumi
tel. (058) 679-66-50
fax (058) 679-66-62

**Biuro Projektów Budownictwa
Komunalnego S.A.**
Ul. Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Wasz znak:
Nasz znak: EUT/3901/2008

Rumia, 28.08.2008r

Dot.: warunków na przebudowę sieci gazowej.

W odpowiedzi na Wasze pismo z dnia 15.07.2008r Rejon Dystrybucji Gazu w Rumi informuje, że istniejąca sieć gazowa w ul. Chwarznieńskiej w Gdyni koliduje z planowaną przebudową ulicy.

W związku z tym należy wykonać:

- projekt przebudowy sieci gazowej (zakres przebudowy ustalić w Punkcie Dystrybucji Gazu w Gdyni) i w 2-ch egz. przedłożyć do uzgodnienia w Dziale Technicznym RDG w Rumi, ul. Hodowlana 21,
- przebudowaną sieć gazową zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 30.07.2001r (Dz. U. nr 97, poz. 1055),
- gazociągi wykonać z rur stalowych przewodowych wg PN-EN 10208-2+AC z 1999r izolowanych fabrycznie powłoką z polietylenu wytłaczanego w klasie N-v wg DIN 30670 lub z rur PE,
- skrzyżowania z uzbrojeniem terenu rozwiązać zgodnie z PN-91/M-34501,
- ochronę przeciwkorozyjną sieci gazowej należy projektować zgodnie z instrukcją ZSG-00-I-006,
- roboty zlecić wykonawcy mającemu odpowiednie uprawnienia,
- włączenie przebudowanych gazociągów do czynnej sieci gazowej dokona Rejon Dystrybucji Gazu w Rumi, na zlecenie wykonawcy robót.
- **Powyższe prace należy wykonać kosztem i staraniem inwestora przebudowy ulicy.**

Do wiadomości:

1. EUT a/a.

KIEROWNIK
Rejon Dystrybucji Gazu w Rumi

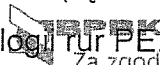
Małgorzata Bistran
s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

Opinia Punktu Dystrybucji Gazu w Gdyni

Dotyczy: Rozbudowy ul. Chwarznieńskiej w Gdyni

1. W rejonie ww. przebudowy zlokalizowana jest sieć gazowa niskiego oraz średniego ciśnienia, z którą wystąpią kolizje (zaznaczono kolorem na mapie).
2. Należy:
 - Przedłużyć rurę ochronną „A” na gazociągu ś/c DN80 wraz z sączkiem wężowym poza krawędzie projektowanej ulicy;
 - Przedłużyć rurę ochronną „B” na gazociągu n/c DN200 wraz z sączkiem wężowym poza krawędzie projektowanej ulicy;
 - Przebudować poza projektowaną nawierzchnię ulicy gazociąg ś/c dn200 PE wraz z odejściem przyłącza dn32 PE na odcinku „C1-C2-C3” L=300m;
 - Przebudować poza projektowaną nawierzchnię ulicy gazociąg n/c DN100 stal wraz z odejściem przyłącza DN50 stal na odcinku „E1-D4-D1-D2-D3” L=85m na dn110PE;
 - Przebudować poza projektowaną nawierzchnię ulicy gazociąg n/c DN200 stal wraz z odejściami gazociągów oraz przyłączy na odcinku „E1-E2-E3....-E26” L=825/15m na dn225/110PE;
 - Przebudować poza projektowaną nawierzchnię ulicy gazociąg n/c DN50 stal na odcinku „F1-F2-F3-F4-E17” L=50m na dn63PE;
 - Przebudować poza projektowaną nawierzchnię ulicy gazociąg n/c DN100 stal na odcinku „G1-G2” L=14m na dn110PE (należałoby przedłużyć rurę ochronną, ale zamontowane są kołnierze DN100, które nie mogą pozostać pod nawierzchnią ulicy);
 - Przebudować poza projektowaną nawierzchnię ulicy gazociąg n/c DN200 stal na odcinku „E27-E28” L=38m na DN200 stal;
 - Przedłużyć rurę ochronną „E28” na gazociągu n/c DN100 wraz z sączkiem wężowym poza krawędzie projektowanej ulicy;
 - Przedłużyć rurę ochronną „E29” na gazociągu n/c DN200 wraz z sączkiem wężowym poza krawędzie projektowanej ulicy;
3. Proponuję przebudować **cały** odcinek gazociągu **E1-E28** (łącznie z E26-E27) wraz z przyłączami pod ulicą Chwarznieńską w technologii rur PE


„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

4. Podczas budowy ulicy należy zachować wszystkie istniejące studzienki wraz z oznakowaniem od sączków wężowych zabudowanych na sieci.
5. Wykopy w pobliżu istniejącej czynnej sieci gazowej należy wykonać sposobem **ręcznym**.
6. Rozpoczęcie prac należy zgłosić pisemnie do Punktu Dystrybucji Gazu w Gdyni.


31.07.2008

data

KIEROWNIK
Punkt Dystrybucji Gazu w Gdyni

Robert Parañianowicz

podpis

 **IBPBK** s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDŻETOWA GMINY MIASTA GDYNI
81-451 Gdynia, al. Zwycięstwa 96/98
NIP 586-218-63-30, REGON 220356287
tel. 058/761-20-00, fax 058/662-28-41

ZAR + 25-2 + 2 Dagil

Załącznik Nr 32

Gdynia, dnia 22 maja 2009 roku

UGD.AnK-7332-1/364/3004/2009/2557

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	22-05-09
l. dz.	1929
ilość zal.	1 karc. / 1

Pan Ryszard Dagil
ul. Tęczowa 15
80-174 Otomin

dotyczy: wniosku o uzgodnienie dokumentacji projektowej – rozbudowa ulicy Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ulicy Chwaszczyńskiej w Gdyni (przebudowa sieci gazowej)

UZGODNIENIE

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni uzgadnia opracowanie pn. „Projekt budowlany. Opracowanie branżowe: Przebudowa sieci gazowej. Przedsięwzięcie: Rozbudowa ulicy Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A., ul. Uphagena 27, 80-237 Gdańsk; projektant: inż. Ryszard Dagil; data opracowania: grudzień 2008r.), z następującymi uwagami:

1. na ewentualne zmiany w projekcie, które wynikną przed lub/i w trakcie jego realizacji, należy uzyskać zgodę tut. Zarządu - przed dokonaniem tych zmian;
2. należy wziąć pod uwagę zapisy pozostałych uzgodnień projektów branżowych dla planowanej inwestycji;
3. należy zachować normatywne odległości od istniejącego i projektowanego uzbrojenia;
4. realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego oraz naruszać interesów osób trzecich;
5. o rozpoczęciu i zakończeniu robót powiadomić pisemnie tut. Zarząd – fax 058 662 28 41, powołując się na niniejsze uzgodnienie oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót.

Uzgodnienie ważne jest dwa lata, tj. do dnia 21.05.2011r.

Integralną częścią niniejszego uzgodnienia jest ww. dokumentacja, w której rysunki nr 1 do nr 3 pn. „Rozbudowa ul. Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej. Przebudowa sieci gazowej. Plan sytuacyjny” zostały ostemplowane przez tut. Zarząd.

Jednocześnie informujemy:

- wycięcie drzew i krzewów wymaga zezwolenia z Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta Gdyni;
- projekt przebudowy sieci gazowej kolidującej z projektowaną rozbudową ulicy Chwarznieńskiej należy uzgodnić z opiniodawcą układu drogowego – Wydziałem Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni;
- na czas prowadzonych robót opracować i przedłożyć do zatwierdzenia w tut. Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu.

Do wiadomości:

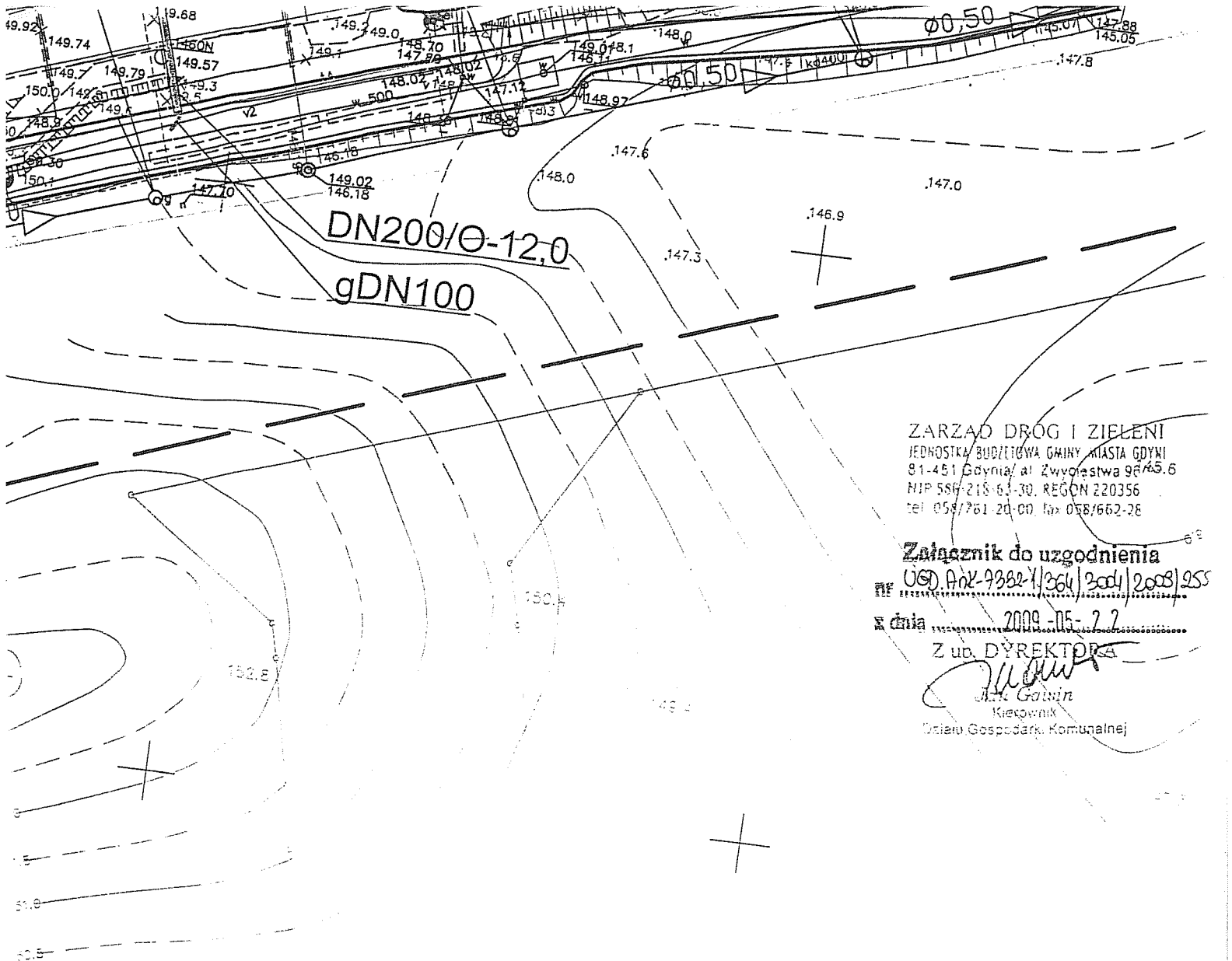
1. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni;
2. UKE – w/m (El.R-7332-1/433/3004/2009);
3. UGD – a/a;

Z up. DYREKTORA

J. Gawin
J. Gawin
Kierownik
Działu Gospodarki Komunalnej

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____



ZARZĄD DROG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDOWLANA GMINY MIASTA GDYNI
81-451 Gdynia/al. Zwycięstwa 96/43.6
NIP 556-215-63-30, REGON 220356
tel. 058/761-20-00, fax 058/662-28

Załącznik do uzgodnienia

UD. 902-9382-1/364/304/2009/255

z dnia 2009-05-22

Z ud. DYREKTORA

[Signature]
Kierownik
Biura Gospodarki Komunalnej

OZNACZENIA

gDN200

proj. sieć gazowa

istn. sieć gazowa przewidziana
do likwidacji po przebudowie

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis 147.5

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

BPBK s.a.
Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uspiecha 27
tel. (0 58) 341-40-11, fax (0 58) 341-89-46

ROZBUDOWA UL. CHWARZNIENSKIEJ
WRAZ Z JEJ PRZEDŁUŻENIEM DO UL. CHWASZCZYŃSK
PRZEBUDOWA SIECI GAZOWEJ
PLAN SYTUACYJNY

Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY
Data: 01.2009 Skala: 1:500
Nr zlec: 9632 Nr arch: Rys nr

Projektant:	inż. Ryszard Dagil	147.0
Opracowanie:	mgr inż. Dominik Dagil - ZGP-III-630/49/79 63/Gd/00 tel. (058) 346-15-16	147.0
Sprawdzający:	inż. Daniel Logiszyniec	80-174 Gdynia, ul. Chwaszczyńska 15 tel. 050 305 00 11; tel. kom. 0602 241 3

Uzgodniono z Węzłem Teleinformatycznym Gdynia w zakresie łączności przewodowej projekt rozbudowy ul. Chwarianieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni - przebudowa sieci gazowej. Uzgodniono z zastrzeżeniem.

1. W ul. Chwarianieńskiej Marynarka Wojenna posiada ułożone kable teletechniczne dalekosiężne i miejscowe doziemnie i w kanalizacji kablowej TP S.A.
2. Na planie strefy kabli i kanalizacji zaanaczono kołorem pomiarowym.
3. W strefie kabli prace ziemne prowadzić ręcznie.
4. W celu dokładnego zlokalizowania kabli i kanalizacji w terenie należy wykonać przekopy próbne.
5. Skrzyżowania z kablami i kanalizacją należy przejść projektowaną siecią gazową pod kablami i kanalizacją kablową.
6. Przy zbliżeniu do kabli ułożonych doziemnie i kanalizacji kablowej należy zadawać odległość min. 0,5 m od osi kabli, rur kanalizacji kablowej i studzienek kablowych do projektowanego gazociągu.
7. Za uszkodzenia sieci teletechnicznej MW powstałe w wyniku prowadzonych prac ziemnych odpowiada wykonawca lub inwestor i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.
8. Miejsca skrzyżowań i kolizji wzdłużnych przed zasypaniem zgłosić do Węzła Teleinformatycznego Gdynia do odbioru celem spisania notatki służbowej odbierającej kolizję zapewniając transport przedstawi-cielowi WT Gdynia
9. Na 7 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych należy powiadomić pisemnie Centrum Wsparcia Teleinformatycznego i Dowództwa Marynarki Wojennej podając numer uzgodnienia oraz telefonicznie tel. nr 058 626-37-00 lub 058 626-37-60. Nasz adres: CNTiDMW ul. Sobieskiego 277 84-200 WEJHEROWO.
10. Uzgodnienie ważne 2 lata.

Gdynia, 19.05.2009.

KIEROWNIK
ZESPOŁU OBSŁUGI I NAPRAWY SIECI KABLOWEJ
WT GDYNIA
Centrum Wsparcia
Teleinformatycznego i Dowództwa MW

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2009-05-25
l. dz.	1932
ilość zal.	3 W 252

URZĄD MIASTA GDYNI
Wydział Inżynierii Ruchu
Aleja Marszałka Piłsudskiego 12/54
81-382 Gdynia
z siedzibą: przy ulicy T. Wendy 7/9

Załącznik Nr 34

UR.MŁ- 7332/89/2008-2009/4812 /Aca. 226/5

Gdynia, 30.01.2009r.

DN+2D-2+KO+2R
29

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpł.	2009-02-10
l. dz.	465
ilość zal.	

**Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego S.A.
ul. Jana Uphagen 27
80 – 237 Gdańsk**

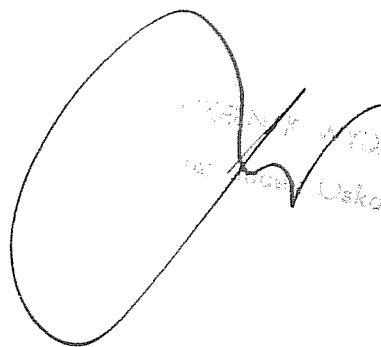
Dotyczy: projektu przebudowy ul. Chwarznieńskiej w Gdyni.


1. Wydział Inżynierii Ruchu informuje, że o wyjaśnieniach projektanta odstępuje od sygnalizowania przejść dla pieszych pomiędzy ul. Okrężną a skrzyżowaniem z Obwodnicą Trójmiasta.

Pozostałe warunki odnośnie sygnalizacji świetlnej i połączeń systemowych pozostają bez zmian.

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji


WYDZIAŁ
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

 BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Załącznik Nr 35

PROJ. SŁUPY SYGNALIZACYJNE

ISTN. SKŁUPY SYGNALIZACYJNE DO LIKWIDACJI

PROJ. PĘTLE INDUKCYJNE

ISTN. PÊTLE INDUKCYJNE DO LIKWIDACJI

PROJ. BRAMOWNICE

PROJ. KABE SYGNALIZACYJNE (1 otworowe)

PROJ. KABELE SYGNALIZACYJNE (2 utworowe)

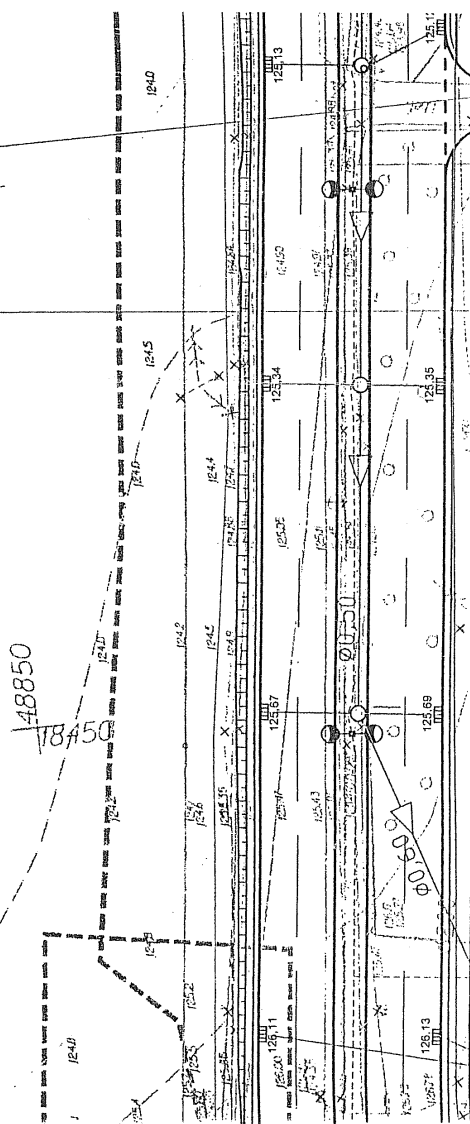
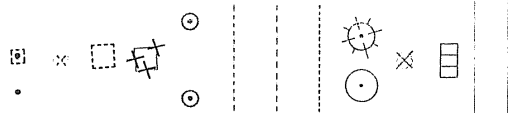
PROJ. DRENÁŽ

PROJ. DRZEWA LIŚCIASTE I IGLASTE

STN. DRZEWA DO WYCINKI

PROJ. PŁYTY ODCIAŻAJĄCE NA ISTN. KANAŁE C.O.

STREFA OCHRONNA KABLI MW



URZĄD MIASTA GDYNI

Biuro Ogrodnika Miasta
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia

SMO.7332-11-01/09

Gdynia, 03.06.2009 r.

Załącznik Nr 36

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk	Wrzeszcz
data wpl. 2009-06-05	
l. dz. 2109	
ilość zał.	

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A.
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Dot.: uzgodnienia inwentaryzacji istniejącej zieleni i gospodarki drzewostanem dla inwestycji „Rozbudowa ulicy Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni”- inwentaryzacja zieleni, gospodarka istniejącym drzewostanem, przestrzenny układ zieleni.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 28.04.2009 r. o ponowne uzgodnienie dokumentacji projektowej pn. „Rozbudowa ulicy Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni”, *Branża: Zieleni; Stadium: Projekt wykonawczy; Inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku, ul. Jana Uphagena 27; projektant: mgr Gabriela Kosiedowska; data opracowania: marzec 2009, Biuro Ogrodnika Miasta nie wnosi uwag do przedłożonej dokumentacji.*

Jednocześnie Biuro Ogrodnika Miasta informuje, iż:

- opinia jest ważna jeden rok tj. do dnia 03 czerwca 2010;
- integralną częścią w/w opinii jest dokumentacja ostemplowana przez tut. Referat;
- wycięcie drzew i krzewów wymaga uzyskania zezwolenia w Wydziale Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta Gdyni;
- projekt zieleni należy przedstawić do uzgodnienia w Zarządzie Dróg i Zieleni;
- o rozpoczęciu prac należy powiadomić Biuro Ogrodnika Miasta z co najmniej tygodniowym wyprzedzeniem.

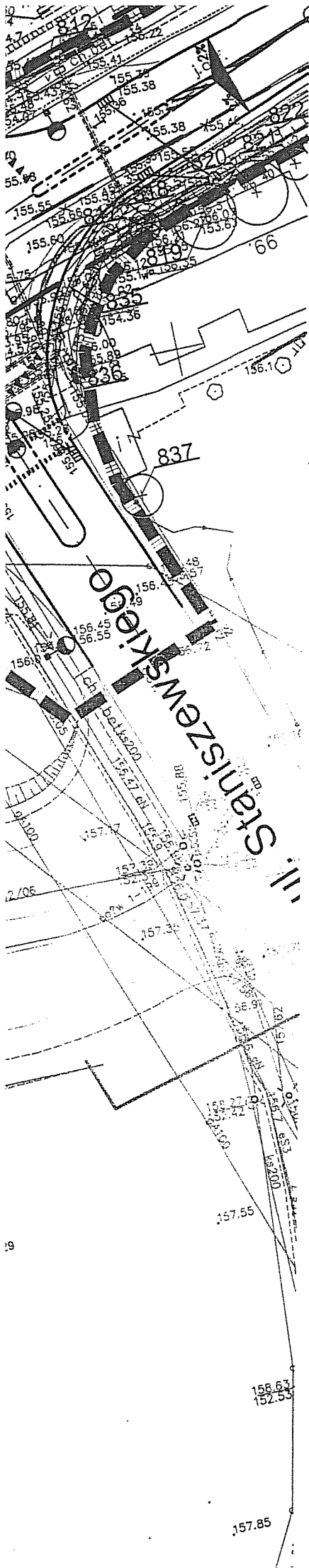
KIEROWNIK REFERATU
[Podpis]
mgr inż. arch. Małgorzata Zawadzka-Błozkiewicz

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski












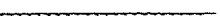



Otrzymują:

1. Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa;
2. SMO, a/a.

podpis _____




LEGENDA:

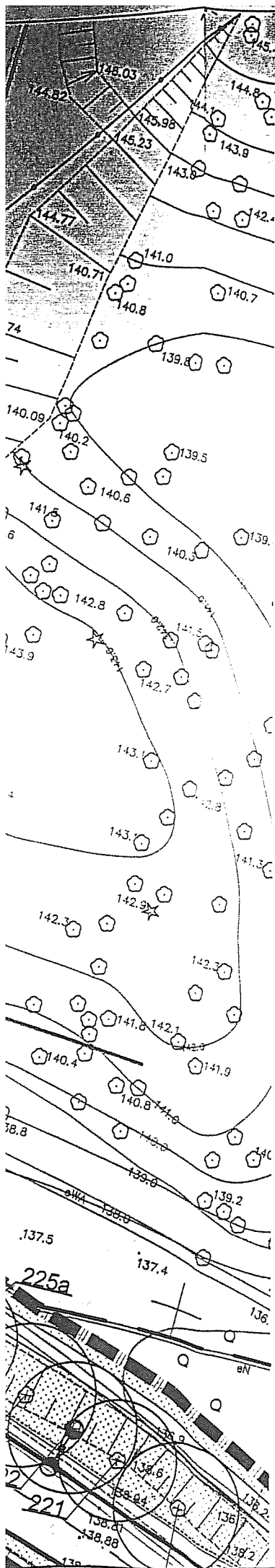
- | | |
|---|--|
|  | - zakres opracowania |
|  | - linie rozgraniczające z miejscowego planu z.t. |
|  | - granica istniejącego pasa drogowego |
|  | - granica terenu objętego wnioskiem lokaliz. |
|  | - projektowana oś drogowa |
|  | - krawężnik |
|  | - krawędź drogi |
|  | - krawężnik wtopiony |
|  | - obrzeże chodnika |
|  | - krawędź chodnika |
|  | - krawędź ścieżki rowerowej |
|  | - mury oporowe |
|  | - ściek korytkowy 60cm |
|  | - barierka z segmentów rurowych |
|  | - wiatą |

OZNACZENIA

	ISTNIEJĄCE DRZEWA
	ISTNIEJĄCE KRZEWY
	DRZEWA DO WYCINKI
	KRZEWY DO WYCINKI
	OBSZAR LEŚNY (linia czerwona - zakres wycinki)
	BRAK DRZEWA W TERENIE
	DRZEWA DO ZABEZP. ODESKOWANIEM
	ZBEZPIECZENIE SYST. KORZENIOWEGO
	DRZEWA DO PRZESADZENIA
	KARPINA DO USUNIĘCIA
278	NUMER INWENTARYZACYJNY

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

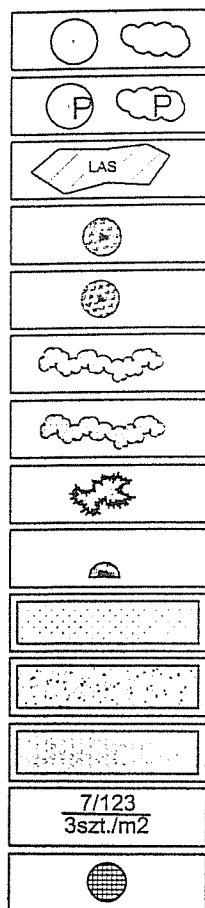
 BPBK s.a. Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdansk, ul. Jana Upragnego 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46	ROZBUDOWA UL CHWARZYŃSKIEJ WRAZ Z JEJ PRZEDŁUŻENIEM DO UL CHWASZCZYŃSKIEJ W GDYNI ODCINEK I INWENTARYZACJA ZIELENI, GOSPODARKA DRZEWOSTANEM			
	<i>Stadium opracowania:</i> PROJEKT WYKONAWCZY			
	<i>Data:</i> 03.2009	<i>Skala:</i> 1:500	1 <i>Rys nr</i>	
	<i>Nr zlec:</i> 9632	<i>Nr arch:</i>		
	<i>Projektant:</i>	mgr inż. Halina Pawłowska	<i>specj.</i>	<div style="text-align: center;"> URZĄD MIASTA GDYNI Biuro Ogrodnika Miasta Aleja Mickiewicza 52/54 80-232 Gdynia <i>architektoniczna</i> </div>
	<i>Opracowanie:</i>	-	<i>upr. nr</i>	
	-	<i>specj.</i>		
	-	<i>upr. nr</i>		
	-	<i>specj.</i>		
<i>Sprawdzający:</i>	mgr inż. arch. Anna Smółko	<i>upr. nr</i>		



LEGENDA:

- zakres opracowania
- linie rozgraniczające z miejscowego planu z.t.
- granica istniejącego pasa drogowego
- granica terenu objętego wnioskiem lokaliz.
- projektowana oś drogowa
- krawężnik
- krawędź drogi
- krawężnik wtopiony
- obrzeże chodnika
- krawędź chodnika
- krawędź ścieżki rowerowej
- mury oporowe
- ściek korytkowy 60cm
- barierka z segmentów rurowych
- wiata

OZNACZENIA



ZIELEŃ ISTNIEJĄCA

ZIELEŃ PRZESADZONA

OBSZAR LEŚNY

PROJEKTOWANE DRZEWY LIŚCIASTE

PROJEKTOWANE DRZEWY IGLASTE

PROJEKTOWANE KRZEWY LIŚCIASTE - NISKIE

PROJEKTOWANE KRZEWY LIŚCIASTE - ŚREDNIE

PROJEKTOWANE KRZEWY IGLASTE

PROJEKTOWANE PNĄCZA

PROJEKTOWANE TRAWNIKI Z SIEWU

POWIERZCHNIA KORY

POWIERZCHNIA ŻWIROWA

NR WYKAZU ROŚLIN / ILOŚĆ / ROZSTAW

KRATY OCHRONNE

IBPBK s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

<p>IBPBK s.a. Biuro Projektów Sudowalowa Komunalnego spółki akcyjnej w Gdańsku</p> <p>80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46</p>		ROZBUDOWA UL. CHWARZNIŃSKIEJ WRAZ Z JEJ PRZEDŁUŻENIEM DO UL. CHWASZCZYŃSKIEJ W Gdyni ODCINEK I PRZESTRZENNY UKŁAD ZIELENI	
		Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY	
Data: 03.2009	Skala: 1:500		
Nr zlec: 9632	Nr arch: 5		
Projektant: mgr inż. Halina Pawłowska	specj. upr. nr -		
Opracowanie: -	specj. upr. nr -		
-	specj. upr. nr -		
-	specj. upr. nr -		
Sprawdzający: mgr inż. arch. Anna Smółko	specj. upr. nr 376/0L/94		

uzgodnienie nr 26713 z dnia 01.06.2009.
Projekt sieci telekomunikacyjnej TP SA z projektami w innych projektach Rozbudowy
ul. Dullina - Gdyni - Gdyni - odcinek arkusze 2-5 [bez arkusza nr 1]
[odcinek I]

Wzajemnie się z zastrzeżeniami
Prace ziemne w miejscach kolizji z zblizien z siecia
telekomunikacyjna wykonywane zgodnie
Zachowac wytyczane normami odleglosci zblizen
w pionie i poziomie od istniejacej infrastruktury TP
Wzajemnie sprawozdanie nadzoru ze strony TP wykonawca
robot jest zobowiazany do najpizniej na 7 dni przed
rozpuszczeniem prac powiadomisz pisemnie

058 62331-31 / 058 320 3322

o przystapieniu do prac

Osoba do kontaktu - rozpoczecie prac

p.A. Karskiewicz

Za zgodnoscia projektu telekomunikacyjnej TP powstaje
w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca
lub inwestor i jest zobowiazany do ich usuniecie
na własny koszt

Wzajemnie gwarantujemy 1 rok.
Dodatkowe uwagi.

GPB s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

1. Zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej TP SA przed uszkodzeniem
2. Wykonać projekt techniczny przebudowy sieci TP SA i dostarczyć do TP SA w celu zatwierdzenia lub namierzenia poprawek max. 2 tygodnie przed rozpoczęciem inwestycji.

Zakres przebudowy kabli uaktualnić przed rozpoczęciem prac

3. Dodatkowo uwzględnić w projekcie wzmożenie konstrukcji studni i wytyczanie ularów na typy cylindryczne na odcinku od pos. 140 p.p.t. do pos. 164 p.p.t. Wykonać projekt konstrukcji wzmożenia lub innego studni kablowej - stud. A, B

4. Uwzględnić w projekcie rozbudowę studni kablowej w związku z powstaniem nowych szyn kablowych w studniach /na k. doprowadzających kable/ na kablach TP SA. Opiętno operatorów w kanalizacji TP SA /na k. umieszczonej szelki zapasów.

5. Zaktualizować mapę podkładową w okolicy skrzyżowania z ul. Dullina

6. Uzgodnić projekt układu drogowego /planu zbiorczego/ w TP SA - Gdyni

7. Przebudowę wykonać zgodnie z zasadami wypracowanymi w WT.

UWAGA

NIE UZGADNIA SIĘ ARK. 1 ODCINEK I

-nieaktualna mapa podkładowa /dla rozbudowy istniejącej obecnej /nieaktualna
wymagana aktualizacja mapy i projektu.

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk
tel. 58 62 21 63-41, fax 58 62 28 41

SEKRETARIAT-BPBK SA	
Gdańsk, Wrzeszcz	
data wpl.	2008-10-17
l. dz.	9006
ilość zał.	

#1844 P.001/01

DNT 28-2

Gdynia, dnia 17 października 2008 roku

UGI.MK-7045/I/41-2/2008/9642

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Załącznik Nr 38

dot. rozbudowy ulicy Chwarznieńskiej

Odpowiadając na pismo ZS-2-9632/2282/EP/08 z dnia 06.10.2008r. dotyczące wydanych warunków technicznych odwodnienia ulicy Chwarznieńskiej (pismo UGI.MK-7045/I/41/2008/4470 z dnia 26.05.2008r.) Zarząd Dróg i Zieleni informuje:

Ad 1.

Podjęcie decyzji o możliwości rezygnacji z budowy zbiornika retencyjnego na terenie działki nr 522/24 tut. Zarząd warunkuje przedstawieniem opracowania wpływu odprowadzania wód z projektowanego kanału KD I w ulicy Chwarznieńskiej (tj. na odcinku tzw. leśnym - od pętli autobusowej na Witominie do istniejącego zbiornika retencyjnego) na istniejący kanał zlokalizowany na odcinku leśnym, od funkcjonującego zbiornika retencyjnego do wylotu do rzeki Kaczej, pomimo przedstawionej przez Państwa informacji o wystarczającej przepustowości tego kanału. Opracowanie to winno zawierać informacje w zakresie napełnienia kanału i prędkości przepływu na poszczególnych odcinkach (tj. pomiędzy kolejnymi studniami) z uwzględnieniem ilości wód, jakie przyjęto do odprowadzenia ze zbiornika retencyjnego.

Ad 2.

Anuluje się pkt. 3 zawartego w Załączniku nr 3 pisma UGI.MK-7045/I/41/2008/4470 z dnia 26.05.2008r. dotyczący budowy obejścia na separatorze zlokalizowanego na terenie zbiornika retencyjnego Chwarzno II.

Ad 3.

Podtrzymuje się treść zapisu pkt. 6 Załącznika nr 3 pisma UGI.MK-7045/I/41/2008/4470 z dnia 26.05.2008r., dotyczącą zaprojektowania sieci kanalizacji deszczowej z litych rur PVC.

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni;
2. Wydział Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni;
3. UK w/m.

UGI a/a

Z up. DYREKTORA
Jan Gawin
Kierownik
Odziału Gospodarki Komunalnej

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDŻETOWA GMINY MIASTA GDYNI
81-451 Gdynia, al. Zwycięstwa 96/98
NIP 586-212-63-30, REGON 220356287
tel. 058/761-20-00, fax 058/662-28-41

Załącznik Nr 39

Gdynia, dnia 19 listopada 2008 roku

UGI.MK-7045/I/41-3/2008/10933

DN+ZS-2

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2008-11-19
l. dz.	4123
ilość zbl.	

dot. rozbudowy ulicy Chwarznieńskiej

Odpowiadając na wniosek z dnia 12.11.2008r. (l. dz. ZS-3/9632/2544/RB/08), Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni przychylił się do przedstawionej propozycji pozostawienia istniejącego kanału deszczowego DN600 w ulicy Chwarznieńskiej..

Ze względu na przebieg kanału wzdłuż planowanego pasa ruchu i pasa wyłączenia w dokumentacji projektowej prosimy o przedstawienie szczegółowego rozwiązania lokalizacji studni i wjazdu względem projektowanego krawężnika.

Niniejsze stanowisko stanowi integralną część pisma UGI.MK-7045/I/41/2008/4470 z dnia 26.05.2008r.

Z up. DYREKTORA

[Podpis]
Kierownik
Działu Gospodarki Komunalnej

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni;
2. Wydział Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni;
3. UK w/m.

UGI a/a

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDOWNICTWA GMINY MIASTA GDYNI
81-451 Gdynia, al. Zwycięstwa 99/98
NIP 586-718-63-30, REGON 220356287
tel. 058/761-20-00, fax 058/662-28-41

Gdynia, dnia 19 listopada 2008 roku

UGI.MK-7045/I/41-4/2008/10933

Załącznik Nr 40

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2008-11-19
l. dz.	
ilość zał.	

Wydział Inwestycji
Urzędu Miasta Gdyni

dot. rozbudowy ulicy Chwarznieńskiej

Odpowiadając na wniosek otrzymany od Biura Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. z dnia 12.11.2008r. (l. dz. ZS-3/9632/2544/RB/08) dotyczący rezygnacji z budowy zbiornika retencyjnego w ramach rozbudowy ulicy Chwarznieńskiej, Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni odstępuje od budowy zbiornika pod warunkiem budowy (przebudowy) kanału deszczowego zlokalizowanego na odcinku leśnym pomiędzy istniejącym zbiornikiem retencyjnym a rzeką Kaczą. Roboty budowlane na ww. kanale należy zrealizować najdalej w trakcie realizacji kanału KD I planowanego w ramach odwodnienia ulicy Chwarznieńskiej na odcinku od Witomina do ulicy Apollina (oznaczenie na podstawie koncepcji pn. „Opracowanie branżowe: Technika sanitarna; Przedsięwzięcie: Rozbudowa ul. Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej ODWODNIENIE UL. CHWARZNIENSKIEJ (od Witomina do ul. Apollina)” inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: BPBK S.A. w Gdańsku; data opracowania: luty 2008r.).

Jednocześnie informujemy, iż dokumentację projektową dla budowy kanału deszczowego należy wykonać w oparciu o warunki techniczne, o których wydanie należy wystąpić do tut. Zarządu.

Z up. DYREKTORA
[Signature]
Jan Gawin
Kierownik
Działu Gospodarki Komunalnej

Do wiadomości:

1. Biuro Projektowe Budownictwa Komunalnego S.A. w Gdańsku,
ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk.

UGI a/a

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDOWA CIĄKI KLASA GDYNI
81 451 Gdynia, al. Zwycięstwa 96/98
KOD 840 218-63 00, REGON 140356287
tel. 58/761-20-00, fax 58/662-28-41

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2009-02-05
l. dz.	3EP
ilość zał.	

DN+25-2+25-3+24
Załącznik Nr 41

Gdynia, dnia 5 lutego 2009 roku

UGD.MK-7332-1/74/2009/.....536

Biuro Projektowe Budownictwa Komunalnego S.A.
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

dot. rozbudowy ulicy Chwarznieńskiej

W nawiązaniu do spotkania, które odbyło się w dniu 28.01.2009r. w sprawie rozbudowy ulicy Chwarznieńskiej, Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni przedstawia poniżej ustalenia, jakie zostały z Państwem dokonane w zakresie odwodnienia:

- 1) tut. jednostka dopuszcza, aby kanał deszczowy w ulicy Sosnowej został poprowadzony z minimalnym spadkiem 0,3% oraz posiadał nienormatywne przykrycie; przyjęcie powyższego rozwiązania umożliwi odwodnienie całego pasa drogowego ulicy Sosnowej, mającego spadek podłużny w kierunku lasu; zdaniem tut. Zarządu należy rozważyć zagłębienie kanału w ulicy Chwarznieńskiej i korektę jego spadku na odcinku D93+D83 w celu odwodnienia końcówki ulicy Sosnowej;
- 2) nastąpi zmiana rozwiązania odwodnienia węzła Chwarznieńska/Obwodowa z uwzględnieniem poniższych uwarunkowań:
 - a) wody z rowu odwadniającego wjazd na Obwodową będą odprowadzane do kanału deszczowego DN600 poprzez studnię D61; przed włączeniem rowu do studni D61 przewidzieć studnię z osadnikami;
 - b) należy pozostawić (dla pozostałej części Obwodowej) istniejący sposób zagospodarowania i odprowadzania wód opadowych i roztopowych polegający na ich odprowadzaniu do istniejącego oczka wodnego oraz odpływem ich nadmiaru do sieci miejskiej; przed studnią D58 należy zlokalizować studnię osadnikową;
- 3) dokonana zostanie korekta rzędnej posadowienia studni D128 w celu umożliwienia odwodnienia ulicy Gierdziewskiego oraz korekta spadku kanału na odcinku D128 ÷ Dist;
- 4) biuro projektowe przedstawi w odpowiedniej części dokumentacji sposób odwodnienia planowanego wiaduktu; zdaniem tut. Zarządu odwodnienie to winno zostać rozwiązane w dokumentacji branży sanitarnej.

Jednocześnie informujemy, iż tut. Zarząd na podstawie złożonych materiałów (rysunków nr 1, 2 i 3 pn. „Plan sytuacyjny sieci wod-kan”) dokonał analizy przedstawionych rozwiązań, do których wnosi następujące uwagi:


- a) niezbędne jest dokonanie powtórnej analizy lokalizacji kanału w pasie drogowym, dążąc do jego umiejscowienia w osi pasa ruchu lub pasa wyłączenia; w wypadku konieczności zmiany jego trasy należy dążyć, aby studnie zostały zlokalizowane w osi pasa; należy przeanalizować lokalizację studni: D88, D89, D90, D95, D96, D97, D98;

BPBK s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

1/3

- b) wpust Wp2 włączyć poprzez studnię do kanału DN400 w ulicy Chwarznieńskiej;
 - c) dokonać włączeń przykanalików od wpustów ulicznych Wp21, Wp22, Wp31, Wp32, Wp55, Wp56, Wp57, Wp58 do kanału po najkrótszej trasie;
 - d) dokonać zmiany w rozwiązaniu odwodnienia na skrzyżowaniu Chwarznieńska/Nauczycielska; w ramach planowanych prac drogowych należy uwzględnić budowę kanału deszczowego umożliwiającego w przyszłości rozbudowę odwodnienia ulicy Nauczycielskiej i Uczniowskiej; istniejący kanał deszczowy DN300 w ulicy Nauczycielskiej należy przełączyć do projektowanego kanału;
 - e) rozważyć konieczność budowy kanału (wysięgnika) w ulicy Uczniowskiej na długości prowadzonych robót drogowych;
 - f) w związku z lokalizacją windy i schodów na ulicy Słonecznej prosimy o informację, w jaki sposób przewidziano dostęp do studni D106; zdaniem tut. Zarządu należy wyeliminować jej lokalizację pod schodami;
 - g) studnię D100 przesunąć w kierunku studni D99 i włączyć wpusty Wp61 i Wp62 zgodnie z kierunkiem przepływu wód;
 - h) dokonać zmiany w rozwiązaniu odprowadzania wód z wpustów Wp63, Wp64 i Wp65, eliminując przebieg ich przykanalików w poprzek ulicy;
 - i) wpusty Wp103 i Wp102 włączyć do kanału poprzez dodatkową studnię;
 - j) wpust Wp211 włączyć po najkrótszej trasie do kanału poprzez studnię;
 - k) studnię D8 przesunąć w kierunku studni D7, aby włączyć wpusty Wp144 i Wp145 zgodnie z kierunkiem przepływu wód;
 - l) dokonać zmiany w rozwiązaniu kanału DN600 na odcinku D1 ÷ D6 w następujący sposób:
 - kanał poprowadzić wzdłuż ulicy Chwarznieńskiej, a następnie wzdłuż drogi eksploatacyjnej będącej dojazdem do zbiornika retencyjnego i włączyć do istniejącej studni D1;
 - na terenie zbiornika retencyjnego przewidzieć lokalizację urządzeń podczyszczających, tj. osadnik o parametrach umożliwiających podczyszczenie wymaganej ilości wód prowadzonych projektowanym kanałem DN600 oraz separator substancji ropopochodnych o parametrach umożliwiających podczyszczenie wymaganej ilości wód prowadzonych projektowanym kanałem DN600 oraz ilości wód odprowadzanych ze zbiornika retencyjnego;
 - dokonać korekty spadku kanału na odcinku leśnym w celu uniknięcia prowadzenia kanału z minimalnym spadkiem 0,3% i dążenia do wykonania jego z jednolitym spadkiem nawiązującym do podłużnego spadku drogi;
- powyższe rozwiązanie umożliwi dostęp do sieci kanalizacji deszczowej na całej jej trasie oraz wykonanie jednego zestawu urządzeń podczyszczających dla wód odprowadzanych do rzeki Kaczej;

 **BPSK** s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

2/3

- m) dokonać włączeń przykanalików od wpustów ulicznych Wp217, Wp251, Wp248, Wp236 do kanału po najkrótszej trasie poprzez studnię;
- n) kanał na odcinku D153÷D152 należy odsunąć od krawężnika;
- o) zdaniem tut. Zarządu kanał na odcinku od D67 do D61 należy zlokalizować w pasie środowym, służącym m.in. jako pas skrętu; planowaną przebudowę wodociągu przewidzieć po trasie planowanego kanału deszczowego; wpusty włączyć po najkrótszej trasie do kanału, eliminując zbyt długie przykanaliki;
- p) ze względu na tworzące się zastoisko wody w rejonie przystanku autobusowego przy ulicy Chwarznieńskiej (pomiędzy studniami D125 a D124) przewidzieć budowę wpustu ulicznego.

Dodatkowo informujemy:

- ♦ trasę sieci kanalizacji deszczowej w ulicy Chwarznieńskiej (w tym lokalizację wpustów) należy uzgodnić z opiniodawcą układu drogowego, tj. Wydziałem Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni;
- ♦ na czas prowadzonych robót należy opracować i przedłożyć do zatwierdzenia w tut. Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu;
- ♦ do tut. Zarządu należy przedłożyć do uzgodnienia projekt budowlany planowanej inwestycji (w 3 egzemplarzach) wykonany zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z 2006 roku z późn. zmianami) oraz przepisami wykonawczymi do tego aktu prawnego, m.in. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133 z 2003 roku z późn. zmianami); zwracany uwagę na konieczność opracowania dokumentacji na mapach do celów projektowych; do składanego projektu należy dołączyć stanowisko Wydziału Inżynierii Ruchu opiniujące pozytywnie planowany układ drogowy.

D Y R E K T O R

z up. Alicja Kultek
mgr inż. Maciej Karmoliński

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni;
2. Wydział Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni;
3. UK w/m.

UGI a/a

 **BPSK** s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

zja T-3

MW

Kolizja T-5

TP SA

D-7B
3-5
4-9a

Przestawienie słupka kablowego TP SA
i budowa kabla doziemnego
na odcinku $L=5,0\text{ m}$

TP7
SKR-2

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

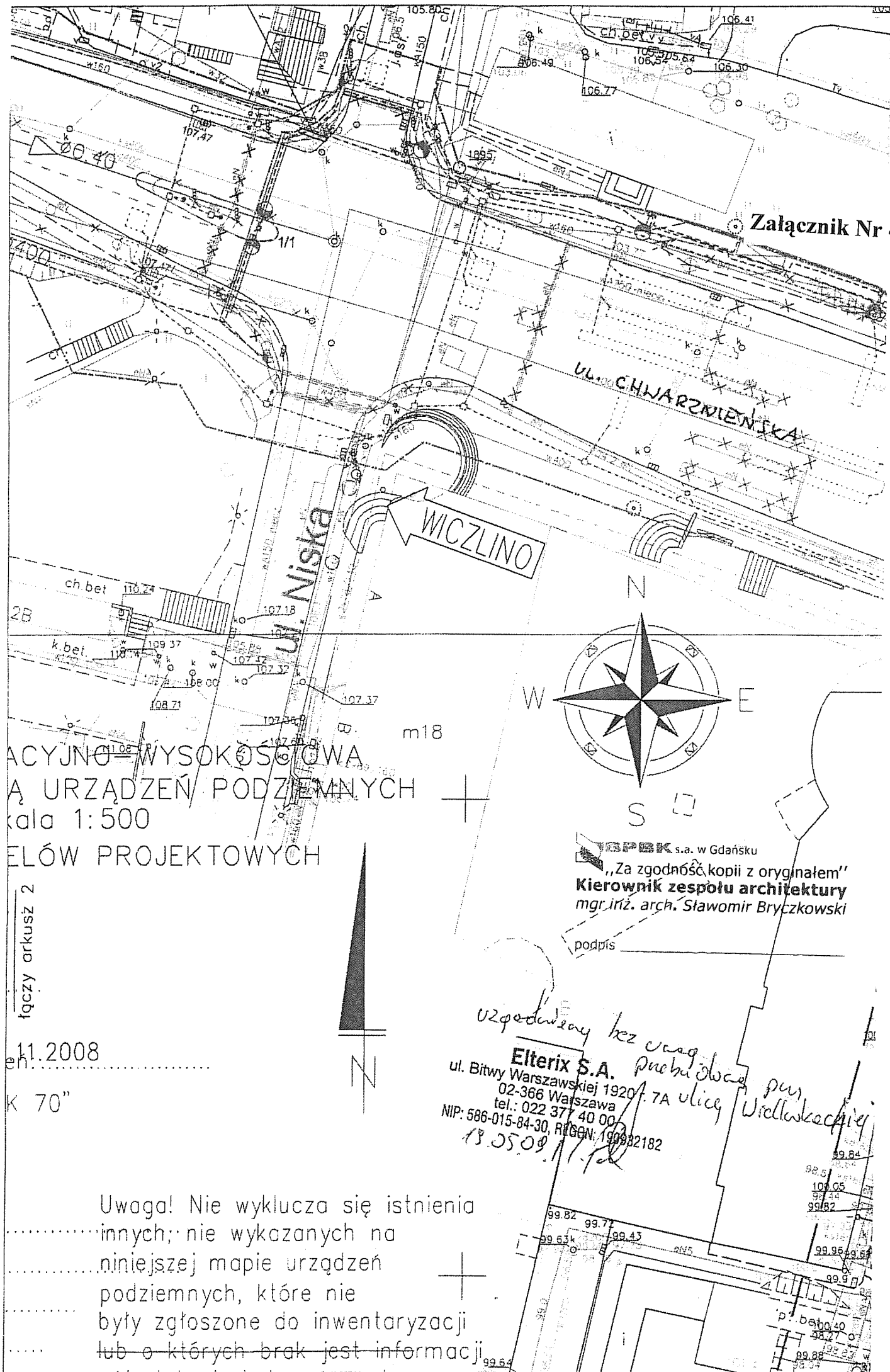
GDYNIA CENTRUM

MULTIMEDIA POLSKA S.A.
Kierownik Działu Eksploatacji
w Regionie Północnym

CHRYSLER BANK

[illegible]

Załącznik Nr 43



ACYJNO WYSOKOŚCIOWA
URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH
kala 1:500
ELÓW PROJEKTOWYCH

IBPEK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski
podpis _____

uzgodniony bez zmian
Elterix S.A. pobrał w całości
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7A ulicy Wielkocerkwiej
02-366 Warszawa
tel.: 022 377 40 00
NIP: 586-015-84-30, REGON: 140982182
13.05.09

Uwaga! Nie wyklucza się istnienia
innych; nie wykazanych na
niniejszej mapie urządzeń
podziemnych, które nie
były zgłoszone do inwentaryzacji
lub o których brak jest informacji

UZGODNIENIE nr 495/2009.

Uzgodniono z Wzajem Teleinformatycznym Gdynia w zakresie łączności przewodowej projekt budowlany Rozbudowa ul. Chwastowiejskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni - przebudowa sieci telefonicznej. Uzgodniono z zastrzeżeniem.

1. Wzajem Teleinformatyczny Gdynia akceptuje przedstawione rozwiązania projektowe.
2. Przebudowy i zabezpieczenia kabli MW dokonać na koszt inwestora.
3. Uzgodnić z WT Gdynia projekt wykonawczy.
4. Uzgodnienie ważne do końca.

Gdynia, 28.04.2009r.

KIEROWNIK
ZESPOŁU OBSŁUGI I NAPRAWY SIECI KABLOWEJ
WT GDYNIA
Centrum Wsparcia
Teleinformatycznego i Prowadzenia MW

st. chor. Grzegorz KLEPACZ



KASPERK s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

I

URZĄD MIASTA GDYNI
Wydział Inżynierii Ruchu
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia
☎ śledzibę przy ulicy T. Wendy 7/9

Załącznik Nr 45

UR.MŁ- 7332²⁴/2009/2640

Gdynia, 28.07.2009r.

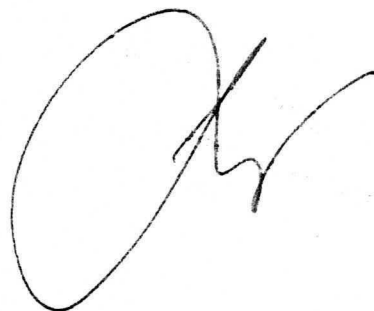
DN+ZAR+ZEL


SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpł.	2009 - 07 - 31
z.	2817
czel.	14 ZEL

**Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego S.A.
ul. Jana Uphagena 27
80 - 237 Gdańsk**

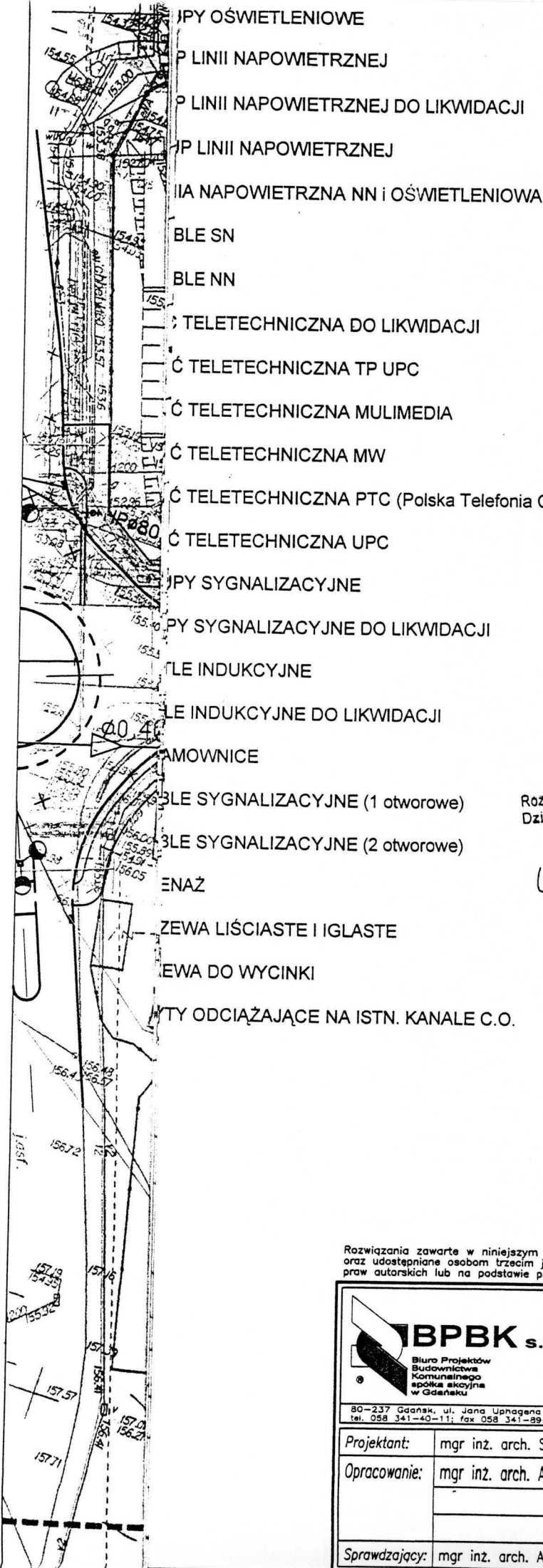
**Dotyczy: projektu przebudowy oświetlenia ulicznego w związku z przebudową
ul. Chwarznieńskiej w Gdyni.**

W odpowiedzi na pismo ZEL-9632/1393/JŻ/09 Wydział Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni informuje, że nie wnosi uwag do projektu oświetlenia wykonanego w związku przebudową ulicy Chwarznieńskiej.



 **BPBK** s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____



- IPY OŚWIETLENIOWE
- P LINII NAPOWIETRZNEJ
- P LINII NAPOWIETRZNEJ DO LIKWIDACJI
- P LINII NAPOWIETRZNEJ
- IA NAPOWIETRZNA NN i OŚWIETLENIOWA
- BLE SN
- BLE NN
- TELETECHNICZNA DO LIKWIDACJI
- Ć TELETECHNICZNA TP UPC
- Ć TELETECHNICZNA MULIMEDIA
- Ć TELETECHNICZNA MW
- Ć TELETECHNICZNA PTC (Polska Telefonii Cyfrowa)
- Ć TELETECHNICZNA UPC
- IPY SYGNALIZACYJNE
- IPY SYGNALIZACYJNE DO LIKWIDACJI
- LE INDUKCYJNE
- LE INDUKCYJNE DO LIKWIDACJI
- AMOWNICE
- BLE SYGNALIZACYJNE (1 otworowe)
- BLE SYGNALIZACYJNE (2 otworowe)
- ENAZ
- ZEWA LIŚCIASTE I IGLASTE
- ZEWA DO WYCINKI
- TY ODCIĄŻAJĄCE NA ISTN. KANAŁE C.O.


BPBK s.a. w Gdańsku
 „Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
 mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski
 podpis _____

Telekomunikacja Polska SA
 Pion Technicznej Obsługi Klienta
 Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
 Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci
 ul. Nowellipie 39, 80-172 Gdańsk

Uz. 49625 z dn. 09.10.2009
 Treść jak z ark. 1
 Ark. 2/21
 Piotr Wojtowicz
 Dział Zarządzania
 Zasobami Fizycznymi Sieci

JOTEL S.C.
 Jarosław Lewandowski, Bogusław Sobotka
 80-177 Gdańsk, ul. Maciejkowska 21
 NIP 957-101-13-84 REGON 220724851
 tel./fax (+48) 58 521 70 80

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-48		Rozbudowa ul. Chwarznińskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni	
		PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA TERENU	
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		Data: 09.2009	Skala: 1:500
Nr zlec: 9632		Nr arch:	Rys nr 2
Projektant:	mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specj. upr. nr	architektoniczna PO/KK/121/06
Opracowanie:	mgr inż. arch. Alina Smużyńska	specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Anna Smółko	specj. upr. nr	architektoniczna 376/94/OL

obiekt:

Nr sek

Obreńb:

Nr dzi

Mapę z

Układ

Układ

Prace

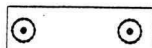
Prace

Nr KEF

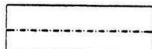
Data: 0

Znaki os
(art.15)

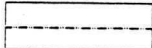
Pomiar
bez pro



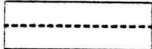
PROJ. BRAMOWNICE



PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (1 otworowe)



PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (2 otworowe)



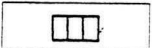
PROJ. DRENAŻ



PROJ. DRZEWA LIŚCIASTE I IGLASTE



ISTN. DRZEWA DO WYCINKI



PROJ. PŁYTY ODCIĄŻAJĄCE NA ISTN. KANALE C.O.



BPBK s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

Telekomunikacja Polska SA

Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk

Uz 49625 z dnia 09.10.2009

Treść pak z ark 1.

Ark 3/21


Piotr Wójcicki

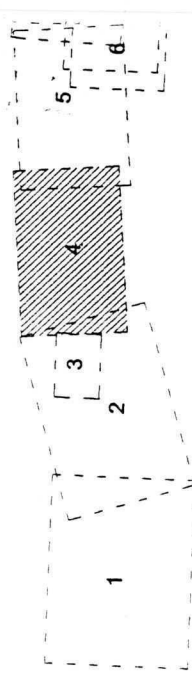
Dział Zarządzania
Zasobami Fizycznymi Sieci

JOTEL S.C.

Jarosław Lewandowski, Bogusław Sobotka
80-177 Gdańsk, ul. Maciejkowa 21
NIP 957-101-13-84 REGON 220724851
tel./fax (+48) 58 521 70 80

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego opieką ekologiczną w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uragena 27 tel. 058 341-40-11, fax 058 341-89-48	Rozbudowa ul. Chwarznińskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA TERENU	
	Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY	
Data: 09.2009	Skala: 1:500	3
Nr zlec: 9632	Nr arch:	
Projektant: mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specj. upr. nr architektoniczna PO/KK/121/06	
Opracowanie: mgr inż. arch. Alina Smużyńska	specj. upr. nr	
	specj. upr. nr	
	specj. upr. nr	
	specj. upr. nr	
Sprawdzający: mgr inż. arch. Anna Smółko	specj. upr. nr architektoniczna 376/94/OL	



- ISTN. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ DO LIKWIDACJI
- PROJ. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ
- PROJ. LINIA NAPOWIETRZNA NN I OŚWIETLENIOWA
- PROJ. KABLE SN
- PROJ. KABLE NN
- ISTN. SIEĆ TELETECHNICZNA DO LIKWIDACJI
- PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA TP UPC
- PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA MULIMEDIA
- PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA MW
- PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA PTC (Polska Telefonia Cyfrowa)
- PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA UPC
- PROJ. SŁUPY SYGNALIZACYJNE
- ISTN. SŁUPY SYGNALIZACYJNE DO LIKWIDACJI
- PROJ. PĘTLE INDUKCYJNE
- ISTN. PĘTLE INDUKCYJNE DO LIKWIDACJI
- PROJ. BRAMOWNICE
- PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (1 otworowe)
- PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (2 otworowe)
- PROJ. DRENAŻ
- PROJ. DRZEWA LIŚCIASTE I IGLASTE
- ISTN. DRZEWA DO WYCINKI
- PROJ. PŁYTY ODCIĄŻAJĄCE NA ISTN. KANAŁE C.O.

Telekomunikacja Polska SA
 Pion Technicznej Obsługi Klienta
 Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
 Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci
 ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk

Uzy 49625 z dnia 09.10.2009.
 Ties, jak w arch.
 Arkh/21

Piotr Ludwikowicz
 Dział Zarządzania
 zasobami Fizycznymi Sieci

BPBK s.a. w Gdańsku


„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
 mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

JOTEL S.C.

Jarosław Lewandowski, Bogusław Sobotka
 80-177 Gdańsk, ul. Maciejkowska 21
 NIP 957-101-13-84 REGON 220724851
 tel./fax (+48) 58 521 70 80

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Ushagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		Rozbudowa ul. Chwarznińskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA TERENU Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY Data: 09.2009 Skala: 1:500 Nr zlec: 9632 Nr arch: _____ Rys nr 4	
Projektant:	mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specj. architektoniczna	PO/KK/121/06
Opracowanie:	mgr inż. arch. Alina Smużyńska	specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Anna Smółko	specj. architektoniczna	376/94/0L

ISTN. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ

ISTN. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ DO LIKWIDACJI

PROJ. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ

PROJ. LINIA NAPOWIETRZNA NN I OŚWIETLENIOWA

PROJ. KABLE SN

PROJ. KABLE NN

ISTN. SIEĆ TELETECHNICZNA DO LIKWIDACJI

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA TP UPC

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA MULIMEDIA

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA MW

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA PTC (Polska Telefonii Cyfrowa)

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA UPC

PROJ. SŁUPY SYGNALIZACYJNE

ISTN. SŁUPY SYGNALIZACYJNE DO LIKWIDACJI

PROJ. PĘTLE INDUKCYJNE

ISTN. PĘTLE INDUKCYJNE DO LIKWIDACJI

PROJ. BRAMOWNICE

PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (1 otworowe)

PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (2 otworowe)

PROJ. DRENAŻ

PROJ. DRZEWA LIŚCIASTE I IGLASTE

ISTN. DRZEWA DO WYCINKI

PROJ. PŁYTY ODCIĄŻAJĄCE NA ISTN. KANAŁE C.O.

BPBK s.a. w Gdańsku

zgodność kopii z oryginałem
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

Telekomunikacja Polska SA
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci
ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk

Wz 49625 z dnia 09.10.2009

Tresz 1-k - arch 1
Ark 5/21


Piotr Wojtowicz

Dział Zarządzania
Zasobami Fizycznymi Sieci

JOTEL S.C.

Jarosław Lewandowski, Bogusław Sobotka
80-177 Gdańsk, ul. Maciejkowa 21
NIP 957-101-7384 REGON 220724851
tel./fax (+48) 58 521 70 80

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie praw autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46	Rozbudowa ul. Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni	
	PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA TERENU	
Stadium opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY	
Data:	09.2009	Skala: 1:500
Nr zlec:	9632	Nr arch: 5
Projektant:	mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specj. upr. nr architektoniczna PO/KK/121/06
Opracowanie:	mgr inż. arch. Alina Smużyńska	specj. upr. nr
		specj. upr. nr
		specj. upr. nr
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Anna Smółko	specj. upr. nr architektoniczna 376/94/0L

PROJ. SŁUPY OŚWIETLENIOWE

ISTN. SŁUP LINII NAPOWIERZNEJ

ISTN. SŁUP LINII NAPOWIERZNEJ DO LIKWIDACJI

PROJ. SŁUP LINII NAPOWIERZNEJ

PROJ. LINIA NAPOWIERZNA NN I OŚWIETLENIOWA

PROJ. KABLE SN

PROJ. KABLE NN

ISTN. SIEĆ TELETECHNICZNA DO LIKWIDACJI

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA TP UPC

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA MULIMEDIA

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA MW

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA PTC (Polska Telefonia Cyfrowa)

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA UPC

PROJ. SŁUPY SYGNALIZACYJNE

ISTN. SŁUPY SYGNALIZACYJNE DO LIKWIDACJI

PROJ. PĘTLE INDUKCYJNE

ISTN. PĘTLE INDUKCYJNE DO LIKWIDACJI

PROJ. BRAMOWNICE

PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (1 otworowe)

PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (2 otworowe)

PROJ. DRENAŻ

PROJ. DRZEWA LIŚCIASTE I IGLASTE

ISTN. DRZEWA DO WYCINKI

PROJ. PŁYTY ODCIĄŻAJĄCE NA ISTN. KANAŁE C.O.

IBPBK s.a. w Gdańsku


Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

Telekomunikacja Polska SA
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci
ul. Nowolipska 50; 80-172 Gdańsk
Uzg 49625 z dnia 09.10.2009
Pyc, Jak - ark. 4
Ark 6/3
Dział Zarządzania
Zasobami Fizycznymi Sieci

JOTEL S.C.

Jarosław Lewandowski, Bogusław Sobotka
80-177 Gdańsk, ul. Maciejkowa 21
NIP 957-101-1334 REGON 220724851
tel./fax (+48) 53 521 70 80

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 IBPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		Rozbudowa ul. Chwarznińskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA TERENU Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY Data: 09.2009 Skala: 1:500 Nr zlec: 9632 Nr arch: Rys nr 6	
Projektant:	mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specj. upr. nr	architektoniczna PO/KK/121/06
Opracowanie:	mgr inż. arch. Alina Smużyńska	specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Anna Smółko	specj. upr. nr	architektoniczna 376/94/OL

ISTN. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ

ISTN. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ DO LIKWIDACJI

PROJ. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ

PROJ. LINIA NAPOWIETRZNA NN I OŚWIETLENIOWA

PROJ. KABLE SN

PROJ. KABLE NN

ISTN. SIEĆ TELETECHNICZNA DO LIKWIDACJI

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA TP UPC

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA MULIMEDIA

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA MW

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA PTC (Polska Telefonia Cyfrowa)

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA UPC

PROJ. SŁUPY SYGNALIZACYJNE

ISTN. SŁUPY SYGNALIZACYJNE DO LIKWIDACJI

PROJ. PĘTLE INDUKCYJNE

ISTN. PĘTLE INDUKCYJNE DO LIKWIDACJI

PROJ. BRAMOWNICE

PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (1 otworowe)

PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (2 otworowe)

PROJ. DRENAŻ

PROJ. DRZEWA LIŚCIASTE I IGLASTE

ISTN. DRZEWA DO WYCINKI

PROJ. PŁYTY ODCIĄŻAJĄCE NA ISTN. KANAŁE C.O.


IBPBK s.a. w Gdańsku
 „Za zgodność kopii z oryginałem”
 Kierownik zespołu architektury
 mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Telekomunikacja Polska SA
 Pion Technicznej Obsługi Klienta
 Rozwój i Ciągłość Zasobami Region Północny
 Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci
 ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk
 49625 z dnia 09.10.2009
 Tytuł: Jak z arch.
 Ark 7/21
 Piotr Woitowicz
 Dział Zarządzania
 Zasobami Fizycznymi Sieci

JOTEL S.C.
 Jarosław Lewandowski, Bogusław Sobotka
 80-177 Gdańsk, ul. Maciejkowa 21
 NIP 957-101-13-84 REGON 220724851
 tel./fax (+48) 58 421 70 80

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 IBPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		Rozbudowa ul. Chwarznińskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni	
		PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA TERENU	
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		Data: 09.2009	Skala: 1:500
Nr zlec: 9632		Nr arch:	Rys nr 7
Projektant:	mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specj. upr. nr	architektoniczna PO/KK/121/06
Opracowanie:	mgr inż. arch. Alina Smużyńska	specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Anna Smółko	specj. upr. nr	architektoniczna 376/94/OL

Znaki osn
(art.15 P

Pomiar s
bez praw

PROJ. SIEĆ OŚWIEŚCENIOWA
ISTN. KABLE ELEKTROENERGETYCZNE DO LIKWIDACJI
PROJ. SŁUPY OŚWIEŚCENIOWE
ISTN. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ
ISTN. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ DO LIKWIDACJI
PROJ. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ
PROJ. LINIA NAPOWIETRZNA NN I OŚWIEŚCENIOWA
PROJ. KABLE SN
PROJ. KABLE NN
ISTN. SIEĆ TELETECHNICZNA DO LIKWIDACJI
PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA TP UPC
PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA MULIMEDIA
PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA MW
PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA PTC (Polska Telefonia Cyfrowa)
PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA UPC
PROJ. SŁUPY SYGNALIZACYJNE
ISTN. SŁUPY SYGNALIZACYJNE DO LIKWIDACJI
PROJ. PĘTLE INDUKCYJNE
ISTN. PĘTLE INDUKCYJNE DO LIKWIDACJI
PROJ. BRAMOWNICE
PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (1 otworowe)
PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (2 otworowe)
PROJ. DRENAŻ
PROJ. DRZEWA LIŚCIASTE I IGLASTE
ISTN. DRZEWA DO WYCINKI
PROJ. PŁYTY ODCIĄŻAJĄCE NA ISTN. KANAŁE C.O.

IBPBK s.a. w Gdańsku
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

Telekomunikacja Polska SA
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk

Uzg 49623 z dnia 09.10.2009

Proszę jak w ark-1
Ark 8/21

Wojtowicz
Dział Zarządzania
Zasobami Fizycznymi Sieci

JOTEL S.C.

Jarosław Lewandowski, Bogusław Sobotka
80-177 Gdańsk, ul. Maciejkowa 21
NIP 957-101-1384 REGON 220724851
tel./fax (+48) 58 521 70 80

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych



80-237 Gdańsk, ul. Jana Ułanowskiego 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-48

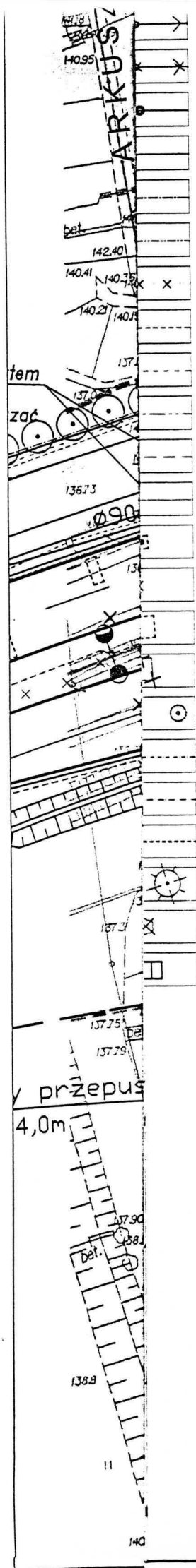
Rozbudowa ul. Chwarznińskiej
wraz z jej przedłużeniem
do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni
PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA TERENU

Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY

Data: 09.2009 Skala: 1:500

Nr zlec: 9632 Nr arch: Rys nr 8

Projektant:	mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specj. upr. nr	architektoniczna PO/KK/121/06
Opracowanie:	mgr inż. arch. Alina Smużyńska	specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Anna Smółko	specj. upr. nr	architektoniczna 376/94/OL



ISTN. SŁUP LINII NAPOWIERZNEJ

ISTN. SŁUP LINII NAPOWIERZNEJ DO LIKWIDACJI

PROJ. SŁUP LINII NAPOWIERZNEJ

PROJ. LINIA NAPOWIERZNA NN I OŚWIEPLENIOWA

PROJ. KABLE SN

PROJ. KABLE NN

ISTN. SIEĆ TELETECHNICZNA DO LIKWIDACJI

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA TP UPC

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA MULIMEDIA

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA MW

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA PTC (Polska Telefonia Cyfrowa)

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA UPC

PROJ. SŁUPY SYGNALIZACYJNE

ISTN. SŁUPY SYGNALIZACYJNE DO LIKWIDACJI

PROJ. PĘTLE INDUKCYJNE

ISTN. PĘTLE INDUKCYJNE DO LIKWIDACJI

PROJ. BRAMOWNICE

PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (1 otworowe)

PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (2 otworowe)

PROJ. DRENAŻ

PROJ. DRZEWA LIŚCIASTE I IGLASTE

ISTN. DRZEWA DO WYCINKI

PROJ. PŁYTY ODCIĄŻAJĄCE NA ISTN. KANALE C.O.


IBPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

Telekomunikacja Polska SA
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci
ul. Mawalina 30, 80-172 Gdańsk
Tel. 496232 z dnia 09.10.2009
Trocja 496232 z dnia 09.10.2009
Ark 9/21

Piotr Wojtowicz
Dział Zarządzania
Zasobami Fizycznymi Sieci

JOTEL s.c.
Jarosław Lewandowski, Bogusław Sobotka
80-177 Gdańsk, ul. Maciejkowa 21
NIP 957-101-13-44 REGON 220724851
tel./fax (+48) 58 521 70 80

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 IBPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku		Rozbudowa ul. Chwarznińskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA TERENU	
Stadium opracowania:		PROJEKT BUDOWLANY	
Data: 09.2009		Skala: 1:500	
Nr zlec: 9632		Nr arch:	
Projektant: mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski		specj. architektoniczna upr. nr PO/KK/121/08	
Opracowanie: mgr inż. arch. Alina Smuzyńska		specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
Sprawdzający: mgr inż. arch. Anna Smółko		specj. architektoniczna upr. nr 376/94/OL	

Obręb:

DO LIKWIDACJI

Nr dział

ACJI

Mapę z

Układ

WIDACJI

Układ

ACJI

Prace

Prace

GETYCZNE DO LIKWIDACJI

Nr KEA

WE

Data:

RZNEJ

RZNEJ DO LIKWIDACJI

RZNEJ

Znaki

(art.15)

DO LIKWIDACJI

NA TP UPC

NA MULIMEDIA

NA MW

NA PTC (Polska Telefonia Cyfrowa)

NA UPC

JNE

JNE DO LIKWIDACJI

O LIKWIDACJI

JNE (1 otworowe)

JNE (2 otworowe)

IGLASTE

NA ISTN. KANALE C.O.

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis


Telekomunikacja Polska SA
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci
ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk

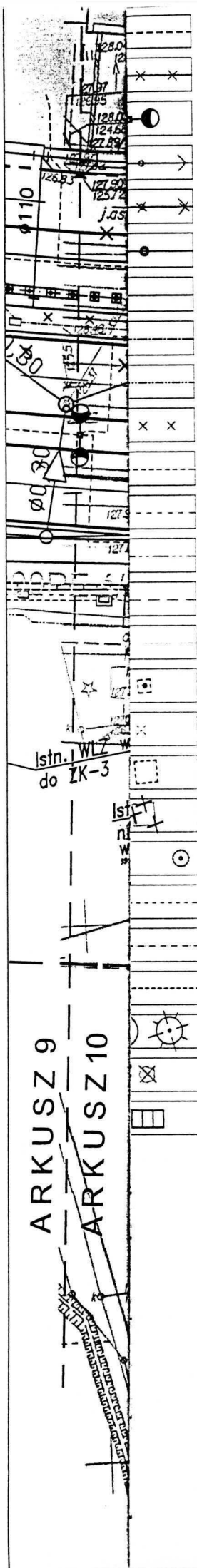
Uz. 49629 z dnia 09.10.2009
Treść jak załącznik 1
Ark. 10/21

Piotr Wojtowicz
Dział Zarządzania
Zasobami Fizycznymi Sieci

JOTEL S.C.
Jarosław Lewandowski, Bogusław Sobotka
80-177 Gdańsk, ul. Maciejkowa 21
NIP 957-101-13-84 REGON 220724851
tel./fax (+48) 58 521 70 80

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Jagiello 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46	Rozbudowa ul. Chwarznińskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA TERENU		
	Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		
Data: 09.2009	Skala: 1:500	10 Rys nr	
Nr zlec: 9632	Nr arch:		
Projektant:	mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specj. architektoniczna upr. nr PO/KK/121/06	
Opracowanie:	mgr inż. arch. Alina Smuzyńska	specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Anna Smółko	specj. architektoniczna upr. nr 376/94/OL	



PROJ. SIĘĆ OŚWIETLENIOWA

ISTN. KABLE ELEKTROENERGETYCZNE DO LIKWIDACJI

PROJ. SŁUPY OŚWIETLENIOWE

ISTN. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ

ISTN. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ DO LIKWIDACJI

PROJ. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ

PROJ. LINIA NAPOWIETRZNA NN I OŚWIETLENIOWA

PROJ. KABLE SN

PROJ. KABLE NN

ISTN. SIĘĆ TELETECHNICZNA DO LIKWIDACJI

PROJ. SIĘĆ TELETECHNICZNA TP UPC

PROJ. SIĘĆ TELETECHNICZNA MULIMEDIA

PROJ. SIĘĆ TELETECHNICZNA MW

PROJ. SIĘĆ TELETECHNICZNA PTC (Polska Telefonia Cyfrowa)

PROJ. SIĘĆ TELETECHNICZNA UPC

PROJ. SŁUPY SYGNALIZACYJNE

ISTN. SŁUPY SYGNALIZACYJNE DO LIKWIDACJI

PROJ. PĘTLE INDUKCYJNE

ISTN. PĘTLE INDUKCYJNE DO LIKWIDACJI

PROJ. BRAMOWNICE

PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (1 otworowe)

PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (2 otworowe)

PROJ. DRENAŻ

PROJ. DRZEWA LIŚCIASTE I IGLASTE

ISTN. DRZEWA DO WYCINKI

PROJ. PŁYTY ODCIĄŻAJĄCE NA ISTN. KANAŁE C.O.

IBPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Telekomunikacja Polska SA
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

ul. Nowe Lipie 30, 80-172 Gdańsk

Uz. 49629 z dnia 09.10.2009

Treść jak z ark. 1


Ark 11/21

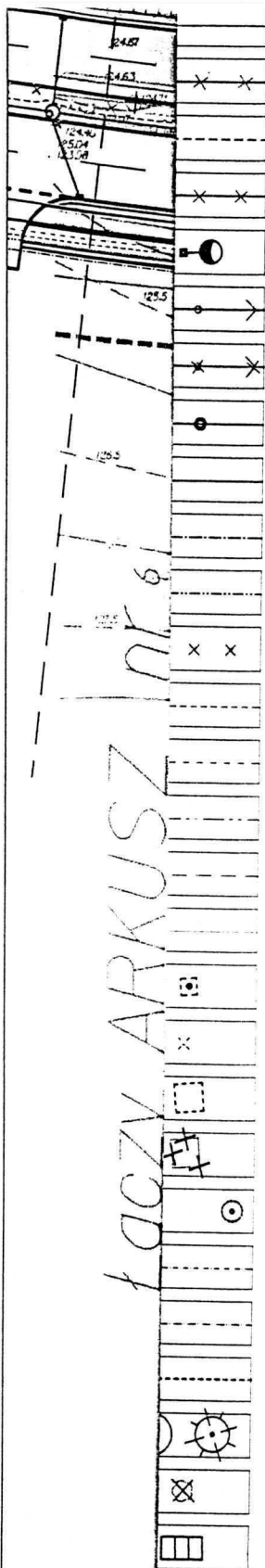
Piotr Wojtowicz
Dział Zarządzania
Zasobami Fizycznymi Sieci

JOTEL S.C.

Jarosław Lewandowski, Bogusław Sobotka
80-177 Gdańsk ul. Maciejkowska 21
NIP 957-101-13-84 REGON 220724851
tel./fax (+48) 58 521 70 80

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 IBPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		Rozbudowa ul. Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA TERENU	
		Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY	
Data: 09.2009		Skala: 1:500	
Nr zlec: 9632		Nr arch: _____	
Projektant: mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski		specj. architektoniczna upr. nr PO/KK/121/06	
Opracowanie: mgr inż. arch. Alina Smużyńska		specj. upr. nr _____	
		specj. upr. nr _____	
		specj. upr. nr _____	
Sprawdzający: mgr inż. arch. Anna Smółko		specj. architektoniczna upr. nr 376/94/OL	



PROJ. GAZOCIĄG

ISTN. GAZOCIĄG DO LIKWIDACJI

PROJ. SIEĆ OŚWIETLENIOWA

ISTN. KABLE ELEKTROENERGETYCZNE DO LIKWIDACJI

PROJ. SŁUPY OŚWIETLENIOWE

ISTN. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ

ISTN. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ DO LIKWIDACJI

PROJ. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ

PROJ. LINIA NAPOWIETRZNA NN I OŚWIETLENIOWA

PROJ. KABLE SN

PROJ. KABLE NN

ISTN. SIEĆ TELETECHNICZNA DO LIKWIDACJI

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA TP UPC

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA MULIMEDIA

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA MW

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA PTC (Polska Telefonia Cyfrowa)

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA UPC

PROJ. SŁUPY SYGNALIZACYJNE

ISTN. SŁUPY SYGNALIZACYJNE DO LIKWIDACJI

PROJ. PĘTLE INDUKCYJNE

ISTN. PĘTLE INDUKCYJNE DO LIKWIDACJI

PROJ. BRAMOWNICE

PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (1 otworowe)

PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (2 otworowe)

PROJ. DRENAŻ

PROJ. DRZEWA LIŚCIASTE I IGLASTE

ISTN. DRZEWA DO WYCINKI

PROJ. PŁYTY ODCIĄŻAJĄCE NA ISTN. KANAŁE C.O.

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

Telekomunikacja Polska SA

Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk

Uz. 49629 z dn. 09.10.2007

Trzeci pak w ark 1

Archiwizacja

Piotr Wojtowicz

Dział Zarządzania
Zasobami Fizycznymi Sieci

JOTEL S.C.

Jarostaw Lewandowski, Bogusław Sobotka
80-177 Gdańsk, ul. Maciejkowska 21
NIP 957-101-1384 REGON 220724851
tel./fax (48) 58 521 70 80

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie praw autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a. Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Urbańskiego 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46	Rozbudowa ul. Chwarsznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA TERENU	
	Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY	
Data: 09.2009	Skala: 1:500	12 Rys nr
Nr zlec: 9632	Nr arch:	
Projektant: mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specj. architektoniczna upr. nr PO/KK/121/06	
Opracowanie: mgr inż. arch. Alina Smużyńska	specj. upr. nr	
	specj. upr. nr	
	specj. upr. nr	
Sprawdzający: mgr inż. arch. Anna Smółko	specj. architektoniczna upr. nr 376/94/OL	

PROJ. SŁUPY OŚWIECENIOWE

ISTN. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ

ISTN. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ DO LIKWIDACJI

PROJ. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ

PROJ. LINIA NAPOWIETRZNA NN I OŚWIECENIOWA

PROJ. KABLE SN

PROJ. KABLE NN

ISTN. SIEĆ TELETECHNICZNA DO LIKWIDACJI

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA TP UPC

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA MULIMEDIA

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA MW

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA PTC (Polska Telefonii Cyfrowa)

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA UPC

PROJ. SŁUPY SYGNALIZACYJNE

ISTN. SŁUPY SYGNALIZACYJNE DO LIKWIDACJI

PROJ. PĘTLE INDUKCYJNE

ISTN. PĘTLE INDUKCYJNE DO LIKWIDACJI

PROJ. BRAMOWNICE

PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (1 otworowe)

PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (2 otworowe)

PROJ. DRENAŻ

PROJ. DRZEWA LIŚCIASTE I IGLASTE

ISTN. DRZEWA DO WYCIĄCI

PROJ. PŁYTY ODCIĄŻAJĄCE

Telekomunikacja Polska SA

Rion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Fizycznymi Sieci
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk

Wzr. 49625 z dn. 09.10.2009

Trzeci jak w ark. 1

Ark 13/21.

Piotr Wojtowicz
Dział Zarządzania
Zasobami Fizycznymi Sieci


BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

JOTEL S.C.

Jarosław Lewandowski, Bogusław Sobotta
80-177 Gdańsk, ul. Maciejkowska 21
NIP 957-101-1344 REGON 220724851
tel./fax (+48) 58 521 70 80

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane bez udostępniania osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		Rozbudowa ul. Chwarznińskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA TERENU Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY Data: 09.2009 Skala: 1:500 Nr zlec: 9632 Nr arch: 13 Rys. nr	
Projektant:	mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specj. upr. nr	architektoniczna PO/KK/121/06
Opracowanie:	mgr inż. arch. Alina Smużyńska	specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Anna Smółko	specj. upr. nr	architektoniczna 376/94/OL

ISTN. KABLE ELEKTROENERGETYCZNE DO LIKWIDACJI

PROJ. SŁUPY OŚWIECENIOWE

ISTN. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ

ISTN. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ DO LIKWIDACJI

PROJ. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ

PROJ. LINIA NAPOWIETRZNA NN I OŚWIECENIOWA

PROJ. KABLE SN

PROJ. KABLE NN

ISTN. SIEĆ TELETECHNICZNA DO LIKWIDACJI

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA TP UPC

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA MULIMEDIA

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA MW

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA PTC (Polska Telefonii Cyfrowa)

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA UPC

PROJ. SŁUPY SYGNALIZACYJNE

ISTN. SŁUPY SYGNALIZACYJNE DO LIKWIDACJI

PROJ. PĘTLE INDUKCYJNE

ISTN. PĘTLE INDUKCYJNE DO LIKWIDACJI

PROJ. BRAMOWNICE

PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (1 otworowe)

PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (2 otworowe)

PROJ. DRENAŻ

PROJ. DRZEWA LIŚCIASTE I IGLASTE

ISTN. DRZEWA DO WYCINKI

PROJ. PŁYTY ODCIĄŻAJĄCE NA ISTN. KANAŁE C.O.

Telekomunikacja Polska SA
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk

Uzg 49625 z dnia 09.10.2009

Trzeci jak - ark 1.

Ark 14/21

Piotr Wojtowicz

Dział Zarządzania
Zasobami Fizycznymi Sieci

BPBK s.a. w Gdańsku


„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

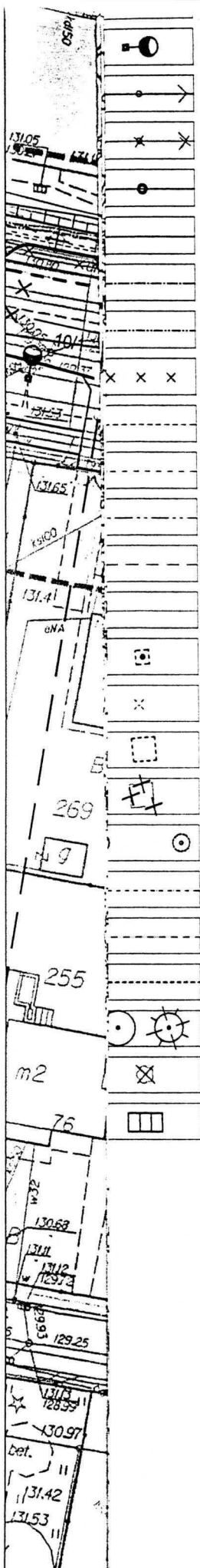
podpis

JOTEL S.C.

Jarosław Lewandowski, Bogusław Sobotka
80-177 Gdańsk, ul. Maciejkowa 21
NIP 957-101-13-54 REGON 220724851
tel./fax (+48) 68 521 70 80

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uniągęna 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-48		Rozbudowa ul. Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA TERENU Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY Data: 09.2009 Skala: 1:500 Nr zlec: 9632 Nr arch: 14 Rys nr	
Projektant:	mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specj. architektoniczna	
Opracowanie:	mgr inż. arch. Alina Smużyńska	upr. nr PO/KK/121/06	
		specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Anna Smółko	specj. architektoniczna	
		upr. nr 376/94/OL	



- PROJ. SŁUPY OŚWIETLENIOWE
- ISTN. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ
- ISTN. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ DO LIKWIDACJI
- PROJ. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ
- PROJ. LINIA NAPOWIETRZNA NN I OŚWIETLENIOWA
- PROJ. KABLE SN
- PROJ. KABLE NN
- ISTN. SIEĆ TELETECHNICZNA DO LIKWIDACJI
- PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA TP UPC
- PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA MULIMEDIA
- PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA MW
- PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA PTC (Polska Telefonia Cyfrowa)
- PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA UPC
- PROJ. SŁUPY SYGNALIZACYJNE
- ISTN. SŁUPY SYGNALIZACYJNE DO LIKWIDACJI
- PROJ. PĘTLE INDUKCYJNE
- ISTN. PĘTLE INDUKCYJNE DO LIKWIDACJI
- PROJ. BRAMOWNICE
- PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (1 otworowe)
- PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (2 otworowe)
- PROJ. DRENAŻ
- PROJ. DRZEWA LIŚCIASTE I IGLASTE
- ISTN. DRZEWA DO WYCINKI
- PROJ. PŁYTY ODGŁAZAJĄCE NA ISTN. KANALE C.O.

BPBK s.a. w Gdańsku
 „Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
 mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Telekomunikacja Polska SA
 Pion Technicznej Obsługi Klienta
 Rozwój Gospodarki Zasobami Regionu Pomorskiego
 Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk
 Uzg. 49625 z dnia 09.10.2009.
 Trzeci arkusz ark. 1.

ark 15/21

JOTEL S.C.
 Jarosław Lewandowski, Bogusław Sobotka
 80-177 Gdańsk, ul. Maciejkowa 21
 NIP 957-101-18-84 REGON 220724851
 tel./fax (+48) 58 521 70 80

Piotr Wojtowicz
 Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane
 bez udostępniania osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie
 praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych
 Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

BPBK s.a.
 Biuro Projektów
 Budownictwa
 Komunalnego
 spółka akcyjna
 w Gdańsku
 80-237 Gdańsk, ul. Jana Ushagana 27
 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

Rozbudowa ul. Chwarznińskiej
 wraz z jej przedłużeniem
 do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni
PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA TERENU

Stadium opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**

Data: 09.2009 Skala: 1:500

Nr zlec: 9632

Nr arch:

15

Rys nr

Projektant:	mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specj. architektoniczna	
		upr. nr	PO/KK/121/06
Opracowanie:	mgr inż. arch. Alina Smużyńska	specj.	
		upr. nr	
		specj.	
		upr. nr	
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Anna Smółko	specj. architektoniczna	
		upr. nr	376/94/OL

ISTN. KABLE ELEKTROENERGETYCZNE DO LIKWIDACJI

PROJ. SŁUPY OŚWIETLENIOWE

ISTN. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ

ISTN. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ DO LIKWIDACJI

PROJ. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ

PROJ. LINIA NAPOWIETRZNA NN I OŚWIETLENIOWA

PROJ. KABLE SN

PROJ. KABLE NN

ISTN. SIEĆ TELETECHNICZNA DO LIKWIDACJI

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA TP UPC

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA MULIMEDIA

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA MW

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA PTC (Polska Telefonii Cyfrowa)

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA UPC

PROJ. SŁUPY SYGNALIZACYJNE

ISTN. SŁUPY SYGNALIZACYJNE DO LIKWIDACJI

PROJ. PĘTLE INDUKCYJNE

ISTN. PĘTLE INDUKCYJNE DO LIKWIDACJI

PROJ. BRAMOWNICE

PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (1 otworowe)

PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (2 otworowe)

PROJ. DRENAŻ

PROJ. DRZEWA LIŚCIASTE I IGLASTE

ISTN. DRZEWA DO WYCINKI
Telekomunikacja Polska SA

Piotr Wojtowicz
Rozwój i Gospodarka Zasobami Regionu Północnego
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk


Uzg 49625 z dnia 09.10.2009

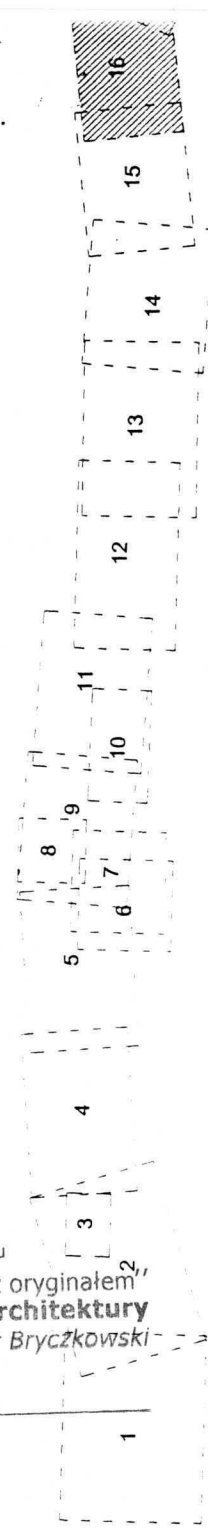
Free jak w arch 1
Ark 16/21

Piotr Wojtowicz

Dział Zarządzania
Zasobami Fizycznymi Sieci

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

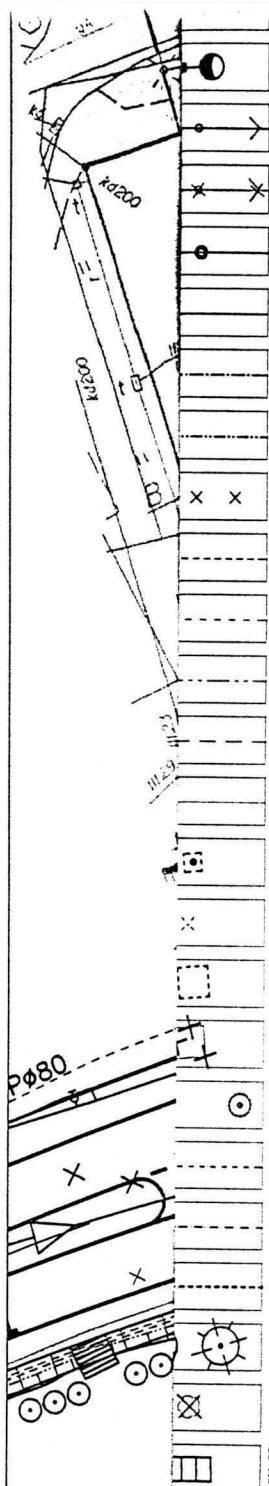
 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		Rozbudowa ul. Chwarznińskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA TERENU Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY Data: 09.2009 Skala: 1:500 Nr zlec: 9632 Nr arch: 16 Rys nr	
Projektant:	mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specj. architektoniczna	PO/KK/121/06
Opracowanie:	mgr inż. arch. Alina Smużyńska	specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Anna Smółko	specj. architektoniczna	376/94/OL



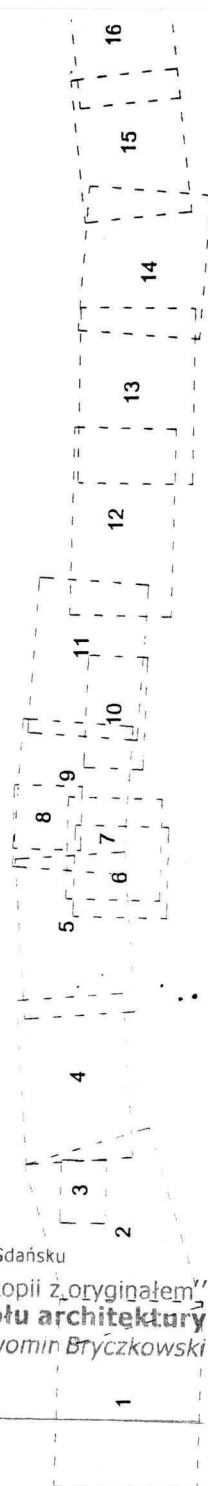
BPBK s.a. w Gdańsku
 „Za zgodność kopii z oryginałem”
 Kierownik zespołu architektury
 mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

JOTEL S.C.
 Jarosław Lewandowski, Bogusław Sobotka
 80-177 Gdańsk ul. Maciejkowa 21
 NIP 957-101-13-84 REGON 220724851
 tel./fax (+48) 58 521 70 80



- ISTN. KABLE ELEKTROENERGETYCZNE DO LIKWIDACJI
- PROJ. SŁUPY OŚWIECENIOWE
- ISTN. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ
- ISTN. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ DO LIKWIDACJI
- PROJ. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ
- PROJ. LINIA NAPOWIETRZNA NN I OŚWIECENIOWA
- PROJ. KABLE SN
- PROJ. KABLE NN
- ISTN. SIEĆ TELETECHNICZNA DO LIKWIDACJI
- PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA TP UPC
- PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA MULIMEDIA
- PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA MW
- PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA PTC (Polska Telefonia Cyfrowa)
- PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA UPC
- PROJ. SŁUPY SYGNALIZACYJNE
- ISTN. SŁUPY SYGNALIZACYJNE DO LIKWIDACJI
- PROJ. PĘTLE INDUKCYJNE
- ISTN. PĘTLE INDUKCYJNE DO LIKWIDACJI
- PROJ. BRAMOWNICE
- PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (1 otworowe)
- PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (2 otworowe)
- PROJ. DRENAŻ
- PROJ. DRZEWA LIŚCIASTE I IGLASTE
- Telekomunikacja Polska SA
- ISTN. DRZEWA DO WYCINKI
- Pion Technicznej Obsługi Klienta
- Rozwój i Gospodarka Zasobami Regionu Północnego
- Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci
- PROJ. PŁYTY ODCAŻAJĄCE NA ISTN. KANAŁE C.O.



IBPBK s.a. w Gdańsku
 „Za zgodność kopii z oryginałem”
 Kierownik zespołu architektury
 mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski
 podpis _____

ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk
 Uz 49625 z 09.10.2009
 Treść jak w ark 1
 Ark 17/21

Piotr Wojtowicz
 Dział Zarządzania
 Zasobami Fizycznymi

JOTEL S.C.
 Jarosław Lewandowski, Bogusław Sobotka
 80-177 Gdańsk, ul. Maciejkowa 21
 NIP 957-101-13-84 REGON 220724851
 tel./fax (+48) 58 521 70 80

Wszelkie prawa zastrzeżone. Rozbudowa ul. Chwarszyńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni. Planusza zbiorcza uzbrojenia terenu. Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY. Data: 09.2009. Skala: 1:500. Nr zlec: 9632. Nr arch: 17. Rys nr.

IBPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego i Inżynierii w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Upragnia 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-48		Rozbudowa ul. Chwarszyńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni PLANUSZA ZBIORCZA UZBROJENIA TERENU Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY Data: 09.2009 Skala: 1:500 Nr zlec: 9632 Nr arch: 17 Rys nr:	
Projektant:	mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specj. upr. nr	architektoniczna PO/KK/121/06
Opracowanie:	mgr inż. arch. Alina Smużyńska	specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Anna Smółko	specj. upr. nr	architektoniczna 376/94/OL

Data:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

PROJ. SIĘĆ OŚWIETLENIOWA

ISTN. KABLE ELEKTROENERGETYCZNE DO LIKWIDACJI

PROJ. SŁUPY OŚWIETLENIOWE

ISTN. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ

ISTN. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ DO LIKWIDACJI

PROJ. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ

PROJ. LINIA NAPOWIETRZNA NN I OŚWIETLENIOWA

PROJ. KABLE SN

PROJ. KABLE NN

ISTN. SIĘĆ TELETECHNICZNA DO LIKWIDACJI

PROJ. SIĘĆ TELETECHNICZNA TP UPC

PROJ. SIĘĆ TELETECHNICZNA MULIMEDIA

PROJ. SIĘĆ TELETECHNICZNA MW

PROJ. SIĘĆ TELETECHNICZNA PTC (Polska Telefonii Cyfrowa)

PROJ. SIĘĆ TELETECHNICZNA UPC

PROJ. SŁUPY SYGNALIZACYJNE

ISTN. SŁUPY SYGNALIZACYJNE DO LIKWIDACJI

PROJ. PĘTLE INDUKCYJNE

ISTN. PĘTLE INDUKCYJNE DO LIKWIDACJI

PROJ. BRAMOWNICE

PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (1 otworowe)

PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (2 otworowe)

PROJ. DRENAŻ

PROJ. DRZEWA LIŚCIASTE I IGLASTE

ISTN. DRZEWA DO WYCINKI

Telekomunikacja Polska SA

Pion Technicznej Obsługi Klienta

Rozwój i Gospodarka Zasobami Regionu Gdańskiego
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk


Uz. 49625 z 09.10.2009
f. 1350 j. 10 v. 01.11

Ark 18/21

Piotr Wojtowicz

Dział Zarządzania
Zasobami Fizycznymi Sieci

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie praw autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 IBPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Urbanego 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		Rozbudowa ul. Chwaszczyńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA TERENU Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY Data: 09.2009 Skala: 1:500 Nr zlec: 9632 Nr arch: Rys nr 18	
Projektant:	mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specj. architektoniczna	
Opracowanie:	mgr inż. arch. Alina Smuzyńska	upr. nr PO/KK/121/06	
		specj.	
		upr. nr	
		specj.	
		upr. nr	
		specj.	
		upr. nr	
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Anna Smółko	specj. architektoniczna	
		upr. nr 376/94/OL	

IBPBK s.a. w Gdańsku
 „Za zgodność kopii z oryginałem”
 Kierownik zespołu architektury
 mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

JOTEL S.C.

Jarosław Lewandowski, Bogusław Sebotka
 80-177 Gdańsk, W. Maciejkowski 21
 NIP 957-101-13-84 REGON 220724851
 tel./fax (+48) 58 521 70 80

ISTN. KABLE ELEKTROENERGETYCZNE DO LIKWIDACJI

PROJ. SŁUPY OŚWIEŹNIOWE

ISTN. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ

ISTN. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ DO LIKWIDACJI

PROJ. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ

PROJ. LINIA NAPOWIETRZNA NN I OŚWIEŹNIOWA

PROJ. KABLE SN

PROJ. KABLE NN

ISTN. SIĘĆ TELETECHNICZNA DO LIKWIDACJI

PROJ. SIĘĆ TELETECHNICZNA TP UPC

PROJ. SIĘĆ TELETECHNICZNA MULIMEDIA

PROJ. SIĘĆ TELETECHNICZNA MW

PROJ. SIĘĆ TELETECHNICZNA PTC (Polska Telefonia Cyfrowa)

PROJ. SIĘĆ TELETECHNICZNA UPC

PROJ. SŁUPY SYGNALIZACYJNE

ISTN. SŁUPY SYGNALIZACYJNE DO LIKWIDACJI

PROJ. PĘTLE INDUKCYJNE

ISTN. PĘTLE INDUKCYJNE DO LIKWIDACJI

PROJ. BRAMOWNICE

PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (1 otworowe)

PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (2 otworowe)

PROJ. DRENAŻ

PROJ. DRZEWA LIŚCIASTE I IGLASTE

ISTN. DRZEWA DO WYCINKI

Telekomunikacja Polska SA

PROJ. PŁYTA OŚCIEŻNIOWA

Pion Techniczny OŚCIEŻNIOWA

Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Pomorski
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk

Uz 49625 z dnia 09.10.2009

Trasa jpk z awk 1

Ark 19/21

Piotr Wojtowicz

Dział Zarządzania
Zasobami Fizycznymi Sieci

IBPBK s.a. w Gdańsku


„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

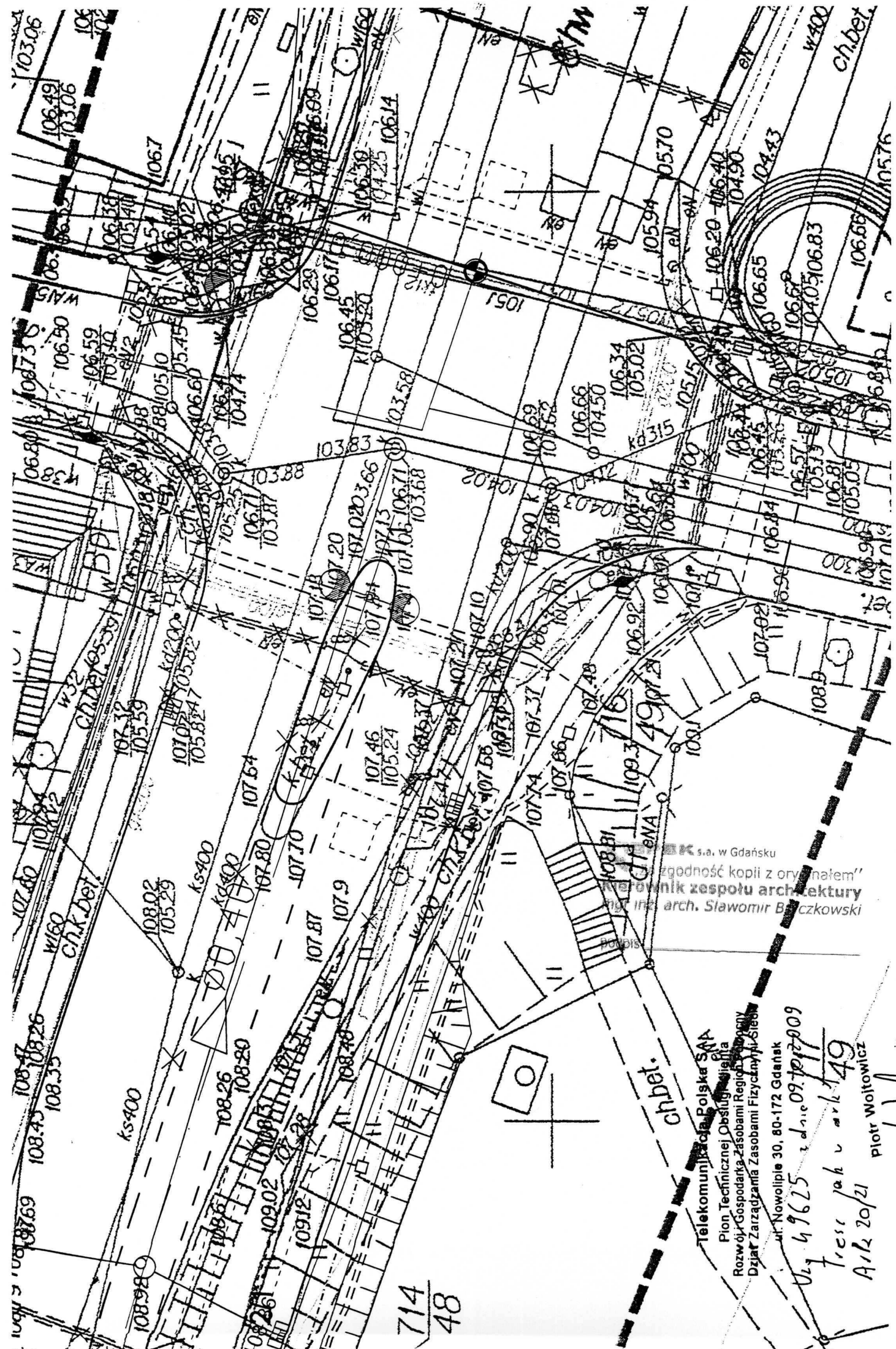
podpis

JOTEL S.C.

Jarosław Lewandowski, Bogusław Sobotka
80-177 Gdańsk, ul. Maciejkowska 21
NIP 957-10-111 REGON 220724851
tel./fax +48 58 521 70 80

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 IBPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		Rozbudowa ul. Chwarznińskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA TERENU Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY Data: 09.2009 Skala: 1:500 Nr zlec: 9632 Nr arch: Rys nr 19	
Projektant:	mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specj. upr. nr	architektoniczna PO/KK/121/06
Opracowanie:	mgr inż. arch. Alina Smużyńska	specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Anna Smółko	specj. upr. nr	architektoniczna 376/94/DL



714
48

Telekomunikacja Polska S.A.

Pion Technicznej Obsługi Sieci
Rozwoju Gospodarki Zasobami Regionalnymi
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk

ul. 49625 z dn. 09.10.2009

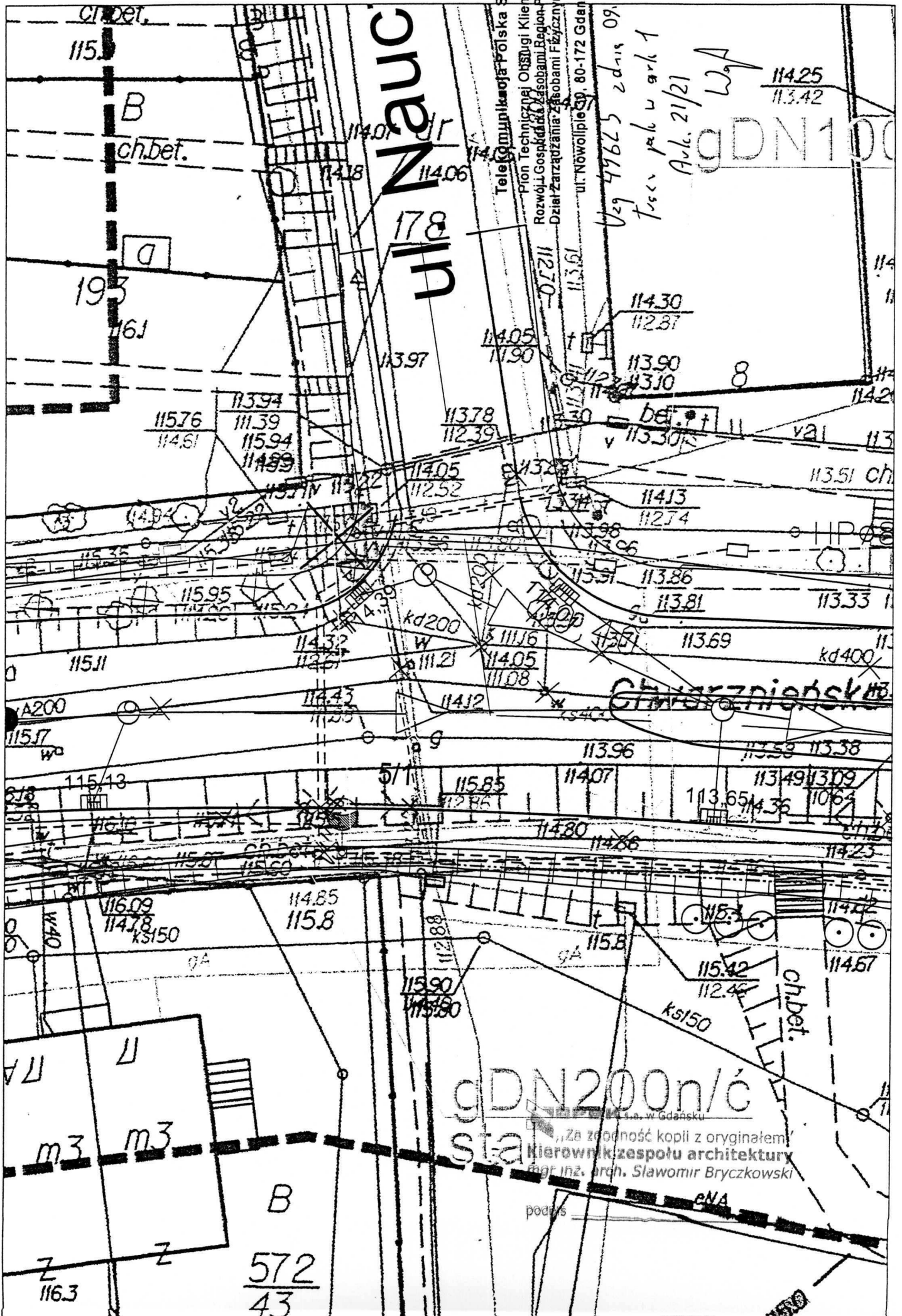
Pracownik arch. 49

12.20.21 Piotr Woltowicz

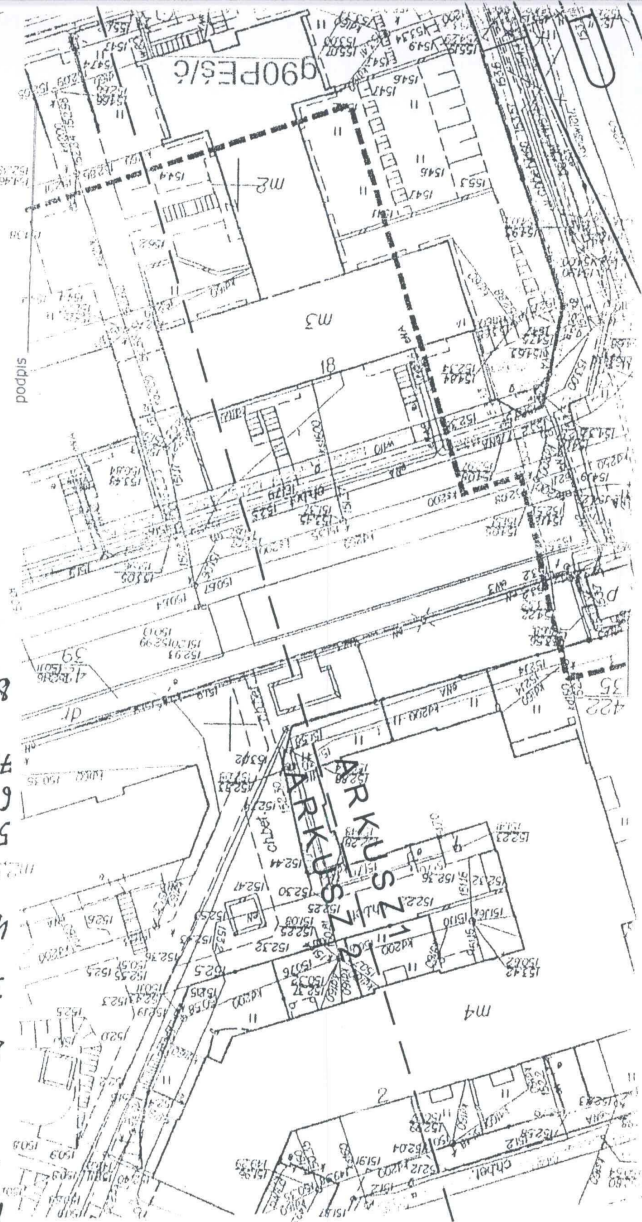
Dział Zarządzania Sieci

zgodność kopii z oryginałem"
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bączkowski

5707 E.C. 01 NID 1



WISNIA s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski



faqzy ark.2

[illegible]

1. Fundamenty elementów infrastruktury kolejowej.
2. Dopuszczalne wyciążenie i warunki użytkowania szyn i torów.
3. Wyliczenia i projektowanie szlaków kolejowych.
4. Budowa i eksploatacja urządzeń kolejowych.
5. Budowa i eksploatacja urządzeń kolejowych.
6. Budowa i eksploatacja urządzeń kolejowych.
7. Budowa i eksploatacja urządzeń kolejowych.
8. Budowa i eksploatacja urządzeń kolejowych.
9. Budowa i eksploatacja urządzeń kolejowych.
10. Budowa i eksploatacja urządzeń kolejowych.

[illegible]

GDDKiA-O/Gd-Z-1-kb-407-z-67/09

Gdańsk, 21 sierpnia 2009 r.

**Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego s.a.
ul. Uphagena 27
80-237 GDAŃSK**

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 67/2009**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908, z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1, pkt 3, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729), po rozpatrzeniu projektu organizacji ruchu o nazwie: **„projekt docelowej organizacji ruchu na węźle Chwarzno drogi krajowej nr 6-Obwodnicy Trójmiasta km 316+750”**, przedstawionego przez firmę Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego s.a., przedmiotową organizację ruchu zatwierdzam w całości, bez zmian z uwagami:

1. znaki wykonane winny być z folii odblaskowej typu 2 wg grupy wielkości ŚREDNIE,
2. oznakowanie poziome będzie wykonane jako grubowarstwowe,
3. napisy na znakach winny być wykonane czcionką drogową,
4. niniejsza klauzula nie stanowi zatwierdzenia programu sygnalizacji świetlnej, program sygnalizacji świetlnej oraz obliczenia przepustowości wymagają osobnego opracowania i zatwierdzenia,
5. Termin ważności projektu organizacji ruchu: Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU

inż. Karol Markowski

Do wiadomości:

1. GDDKiA Rejon w Gdańsku

Sprawę prowadzi: Katarzyna Babińska - Kierownik Zespołu ds. BRD i Zarządzania Ruchem; tel. (058) 511-24-15

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku

- 1) Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908, z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1, pkt 3, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729), **niniejszy projekt docelowej organizacji ruchu na węźle Chwarzno drogi krajowej nr 6-Obwodnicy Trójmiasta w m. Gdynia zatwierdzam w całości, bez zmian z uwagami:**
- znaki wykonane winny być z folii odbłaskowej typu 2 wg grupy wielkości ŚREDNIE;
 - oznakowanie poziome będzie wykonane jako grubowarstwowe;
 - napisy na znakach winny być wykonane czcionką drogową;
 - niniejsza klauzula nie stanowi zatwierdzenia programu sygnalizacji świetlnej, program sygnalizacji świetlnej oraz obliczenia przepustowości wymagają osobnego opracowania i zatwierdzenia.
- 2) Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu: 2010
- 3) Ważność projektu organizacji ruchu: Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia **nowej organizacji ruchu** na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

GDDKiA-O/Gd-Z-1-kb-407-z-67/09.

Gdańsk, dnia 21 sierpnia 2009 r.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU W GDAŃSKU

Karol Markowski
inż. Karol Markowski



BPSK s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

bet.

j.bet.

U. KŁOSIŃSKA-GÓRNI
Wydział Inżynierii Ruchu
Al. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk
tel. 58 66 989 22

Załącznik Nr 48

UR.MŁ- 7332/484/2009/3253/Arch226

Gdynia, 11.09.2009r.

**Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego S.A.
ul. Jana Uphagena 27
80 – 237 Gdańsk**

Dotyczy: Przebudowy ul. Chwarznieńskiej w Gdyni odc.1 („Stare Chwarzno”)

Wydział Inżynierii Ruchu nie wnosi uwag do lokalizacji ekranów akustycznych na odcinku „Starego Chwarzna” oraz związanej z powyższym korekcie chodników. Jednocześnie prosimy o wyjaśnienie jakiej szerokości będzie ul. Chwarznieńska – lokalna, gdyż w piśmie przewodnim ma ona szerokość 5,5 m, a na planie podane są różne wymiary raz 5,5, raz 6,0m. Ponadto, jeżeli szerokość Starej Chwarznieńskiej ma wynosić 5,5 m to oś drogi powinna znajdować się w środku przekroju poprzecznego, a szerokość pasa ruchu powinna wynosić 2,75 m. Prosimy również o uwzględnienie w planie uwag zawartych w naszych poprzednich pismach tj. UR.MŁ- 7332/484/2009/1482/Arch 226 oraz UR.MŁ- 7332/566/2009/2366/Arch226. Na planie należy nanieść płyty dla niewidomych przed przejściami dla pieszych, ścieżkami rowerowymi, schodami i pochylniami (zaznaczone innym kolorem i opisane w legendzie), przewidzieć uspokojenie ruchu na ul. Starej Chwarznieńskiej, wyjaśnić z czego wynika zmiana lokalizacji ścieżki i chodnika dla pieszych na odcinku od Obwodowej do przystanku autobusowego na wysokości ul. Okrężnej, pokazać drzewa do wycinki, a przy tych które zostają pokazać skrajnię jaka pozostaje do ścieżki rowerowej i jezdni.

SEKRETARIAT BPBK SA	
2009-09-15	
data wpl.
l. dz.
mość zat.

[Signature]

2D-2
BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski
podpis _____

DN+ 2D-2+ 2S-2+ 2A



Komenda Wojewódzka Policji
w Gdańsku
Wydział Ruchu Drogowego

Rd – 9/175/09/RM

Gdańsk, dnia 30 czerwca 2009 r.

Załącznik Nr 49

*DN + ZD 2 + ZKR
gf*

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpł.	2009-07-03
l. dz.	258P
ilość zał.	

BP BK s.a.
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729), pozytywnie opiniuję:

- **projekt organizacji ruchu na węźle komunikacyjnym – skrzyżowaniu drogi krajowej S6 z ul. Chwarzneńską w Gdyni.**

Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwego Komendanta Miejskiego Policji o wprowadzaniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

W załączeniu 2 egz. projektu.

Wyk. 2 egz.

1 – Adresat

2 – WRD

Opr. RM

Do wiadomości:

GDDKiA o/Gdańsk

Fax 058 / 511 24 12

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI W GDAŃSKU
Z up. Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Gdańsku

ml. insp. Janusz Staniszewski

z up. podpis. D. Lisowski

BPBK s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku
Wydział Ruchu Drogowego

80 – 819 Gdańsk ul. Okopowa 15, tel. (058) 32-15-950, fax (058) 32-15-735
e-mail rd-kwp@pomorska.policja.gov.pl

podpis _____



Karol Markowski
Zastępca Dyrektora Oddziału

Załącznik Nr 50

Gdańsk, dn. 20.07.2009 r.

GDDKiA/Gd. - Z-4m - 4114/22/2009

Zał. - projekt budowlany - 1 egz.

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpł.	2009-07-21
l. dz.	2086
ilość zał.	

BPBK S. A.
Biuro Projektów Budownictwa
Komunalnego w Gdańsku
Ul. Uphagena 27
80-237 GDAŃSK

Dotyczy: „Projektu rozbudowy ulicy Chwarznieńskiej w Gdyni - Odcinek I - ul. Chwarznieńska od granicy lasu do zakrętu w rejonie ul. Gierdziejewskiego. Przepusty”

W nawiązaniu do Państwa pisma znak DN/9632/1474/2009 z dnia 15.07.2009 r., *Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku* informuje, że uzgadnia bez uwag przedłożony projekt budowlany.

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU

Markowski
inż. Karol Markowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Dokumentacji P-2 - w/m
3. A/a

BPBK S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Załącznik Nr 51



**PRZEDSIĘBIORSTWO
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI**
Sp. z o.o. w Gdyni
ul. Witamińska 29, 81-311 Gdynia
tel. (058) 66 87 311, fax (058) 66 87 200
NIP 536-010-44-34, REGON 190563879

Amicus 2 do uzgod. 119/09/TT

- dotyczy zmiany trasy przewodu
wodociągowego DN 300 żel w ulicy
Chwamieńskiej (na wysokości nr 166)
w Gdyni.*

Gdynia, 08.10.2009r

Kocur



BCBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Załącznik Nr 52



**PRZEDSIĘBIORSTWO
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI**
Sp. z o.o. w Gdyni
ul. Włotmińska 29, 81-311 Gdynia
tel. (058) 66 87 311, fax (058) 66 87 200
NIP 586-010-44-34, REGON 190563879

Anelis do uzgod. 119/09/TT

- *zmiana dotyczy trasy przewodu
wodociągowego DN 90 w ul. Chłopskiej
w Gdyni.*

Gdynia, 19.08.2009 r.

Kocan



BPEK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

kanalizacji teletechnicznej
na odcinku L=196,1 m
kablei doziemnych TP SA

na kabla doziemnego MW
TP SA na odcinku L=153,4 m

Kolizja T-3
MW

Telekomunikacja Polska SA
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Regionu Pomorskiego
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

Telekomunikacja Polska SA
Pion Sieci i Platform Usługowych Grupy TP
Departament Zasobów Sieciowych
Dział Gospodarki Zasobami w Gdańsku

ul. Grunwaldzka 80-244 Gdańsk
Ulica 18-563 z dn. 05.10.2009
Przebieg kabli i opt.

Kolizja T-5
TP SA

Przestawienie słupka kablowego TP SA
i budowa kabli doziemnych
na odcinku L=5,0 m

Załącznik Nr 53
Załącznik Nr 54

GDYNIA CENTRUM

BPBK s.a. w Gdańsku
"Za zgodność kopii z oryginałem"
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie praw autorskich i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



80-237 Gdańsk, ul. Jana Utopana 27
tel. (0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-46

Rozbudowa: ul. Chwarszyńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszyńskiej w Gdyni. Odcinek I - odcinek od granicy lasu do zakrętu w rejonie ul. Gierdziejewskiego	
PLAN SYTUACYJNY ark. 1	
Stadium opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY
Data:	05.2009
Skala:	1:500
Nr zlec.:	9662
Nr arch.:	2
Projektant:	mgr inż. Jarosław Lewandowski
Specj.:	telekomunikacyjna
upr. nr:	DT-WBT/02440/03/U
Specj.:	telekomunikacyjna
upr. nr:	POM/0097/P00T/05
Sprawdzający:	mgr inż. Bogusław Sobotka

Uzq. stacyjny uzupelnien i korekts uzq. 26.7.13
z dnia 01.06.2009. Tuzs. 1.0.0.0. 26.7.13.201
z wybrzeze bragi o w.k. nr 1. Zadh. odl. zpod
z BN unazysdny zwrone na pizde u tevenze
Piotr Wojtowicz
Dzial Zarzadzania
Zasobami Fizycznymi Sieci

RZĄD MIASTA GDYNI
Wydział Inżynierii Ruchu
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia
z siedzibą przy ul. T. Wendy 7/9

Załącznik Nr 55

UR.MŁ- 7332/2009/2333 41.01.226


Gdynia, 10.08.2009r.

**Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego S.A.
ul. Jana Uphagen 27
80 – 237 Gdańsk**

Dotyczy: projektu przebudowy ul. Chwarznieńskiej w Gdyni – teletechnika
DN/9632/09/T1

Wydział Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni nie wnosi uwag do projektu branży teletechnicznej, jednakże informujemy że, odcinki sieci w rejonie łącznic Obwodnicy należy uzgodnić z GDDK i A.


NACZELNIK WYDZIAŁU
dr inż. Jacek Skarbski

 **BPBK** s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

DN + ZKR + 2D-2 + 7 pteł 9

SEKRETARIAT BPBK SA	
Wzrzeszcz	
data wpł.	2009-09-15
l. dz.	
ilość	3292

kanalizacji teletechnicznej
cinku L=195,4 m
kable doziemnych TP SA i MW

2

a kabla doziemnego MW
TP SA na odcinku L=152,9 m

izja T-3

MW

K

Kolizja T-5
TP SA

Przestawienie słupka kablowego TP SA
i budowa kabla doziemnego
na odcinku L=5,0 m

URZĄD MIASTA GDYNIA
Wydział Inżynierii Ruchu
Aleja M. R. Pilsudskiego 52/54
81-382 Gdynia

GDYNIA CENTRUM

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawu autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



80-237 Gdansk, ul. Jana Uphagena 27
tel. (0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-46

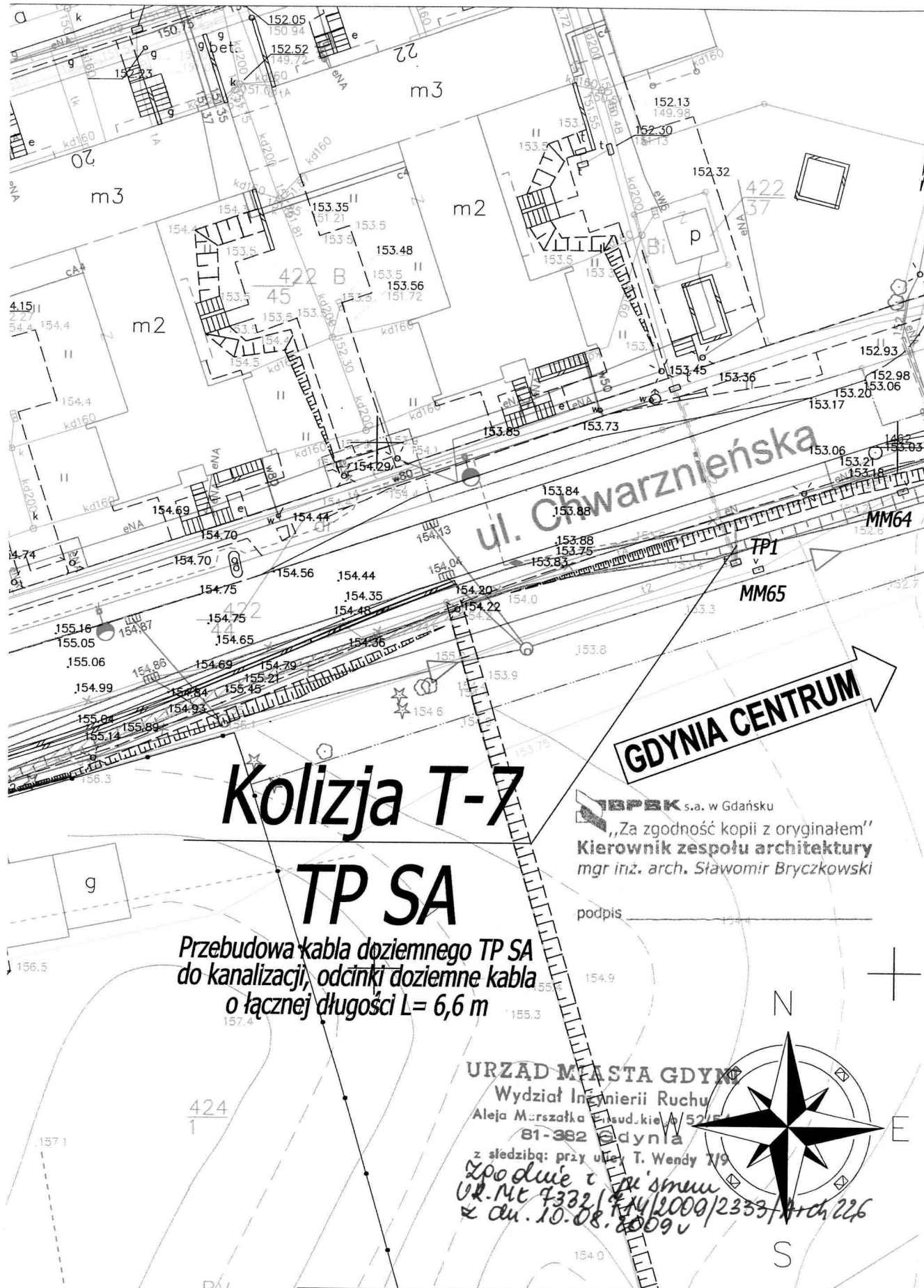
Rozbudowa ul. Chwarszyniejskiej wraz z jej przedłużeniem
do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni. Odcinek I - odcinek od granicy
lasu do zakrętu w rejonie ul. Gierdziejewskiego

PLAN SYTUACYJNY ark. 1

Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY

Data: 05.2009	Skala: 1:500	Rys nr 2
Nr zlec.: 9662	Nr arch.:	

Projektant: mgr inż. Jarosław Lewandowski	specj. telekomunikacyjna upr. nr DT-WBT/02440/03/U
Sprawdzający: mgr inż. Bogusław Sobotka	specj. telekomunikacyjna upr. nr POM/0097/P00T/05



Kolizja T-7

TP SA

Przebudowa kabla doziemnego TP SA
do kanalizacji, odcinki doziemne kabla
o łącznej długości L= 6,6 m

GDYNIA CENTRUM

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

URZĄD MIASTA GDYNI

Wydział Inżynierii Ruchu

Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 52/54

81-382 Gdynia

z siedzibą przy ul. T. Wendy 7/9

Zgodnie z projektem

Or. Nr 7332/14/2009/2333/Arch 226

z dn. 10.08.2009 r.



Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. (0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-46

Rozbudowa ul. Chwarsznieńskiej wraz z jej przedłużeniem
do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni, Odcinek I – odcinek od granicy
lasu do zakrętu w rejonie ul. Gierdziejewskiego

PLAN SYTUACYJNY ark. 2

Stadium opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**

Data: 05.2009 Skala: 1:500

Nr zlec.: 9662

Nr arch.:

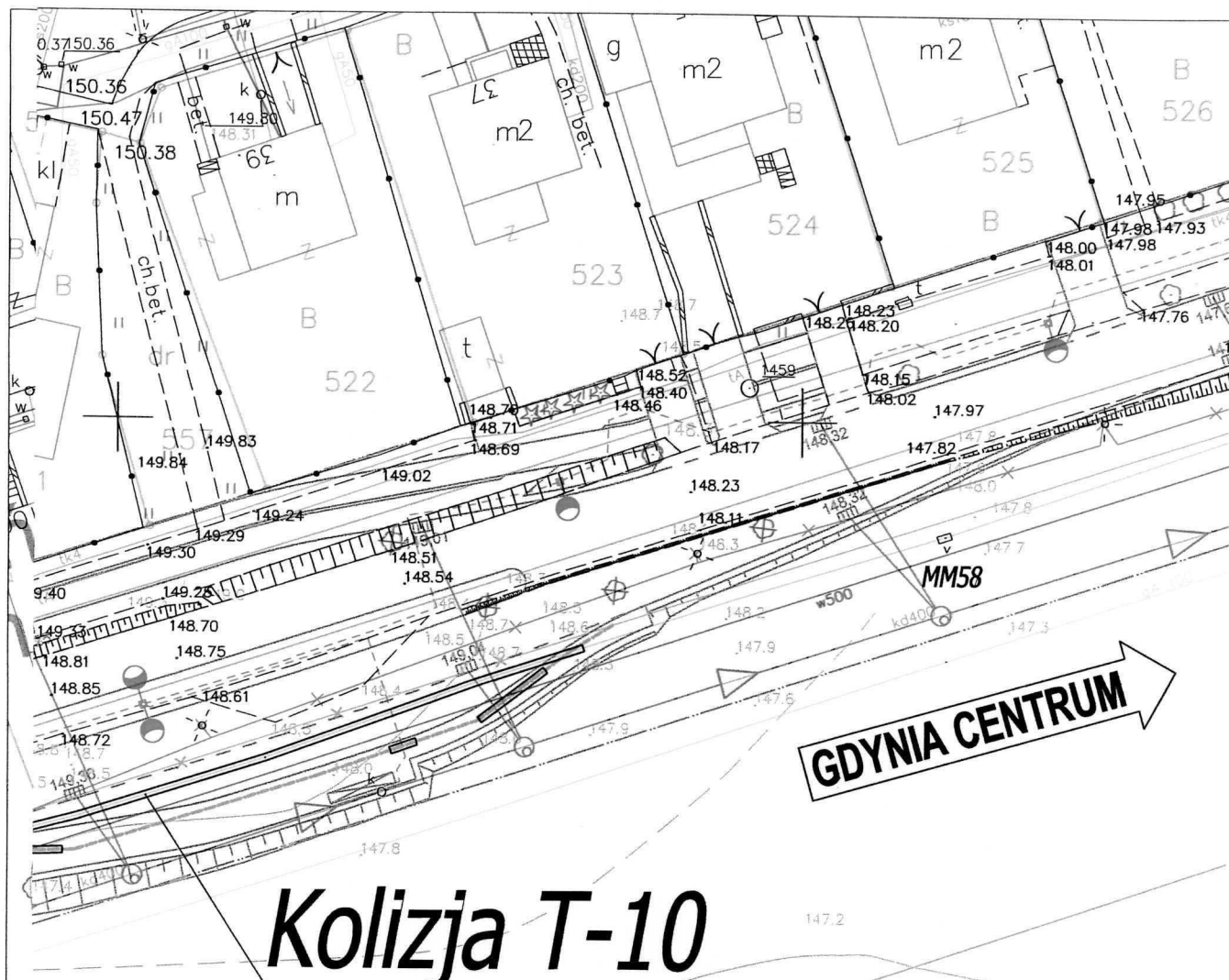
Rys nr **2**

Projektant: mgr inż. Jarosław Lewandowski

specj. telekomunikacyjna
upr. nr DT-WBT/02440/03/U

Sprawdzający: mgr inż. Bogusław Sobotka

specj. telekomunikacyjna
upr. nr POM/0097/P00T/05



Kolizja T-10

MM SA

Zabezpieczenie kanalizacji teletechnicznej MM SA
na odcinku $L=54,0$ m oraz przełożenie bez przecinania
kabli na odcinku $L=18,0$ m (1x110mm+1x40mm)

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

URZĄD MIASTA GDYNI
Wydział Inżynierii Ruchu
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia
z siedzibą przy ulicy T. Wendy 7/9

Spodnie z pigmeu
UR. Nr. 7332/414/2009/2333/Arch 226
z dnia 10.08.2009r



Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. (0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-46	Rozbudowa ul. Chwarszyniejskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni. Odcinek I – odcinek od granicy lasu do zakrętu w rejonie ul. Gierdziejewskiego		
	PLAN SYTUACYJNY ark. 3		
	Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		
	Data: 05.2009	Skala: 1:500	Rys nr 2
Nr zlec.: 9662	Nr arch.:		
Projektant: mgr inż. Jarosław Lewandowski	specj. telekomunikacyjno upr. nr DT-WBT/02440/03/U		
Sprawdzający: mgr inż. Bogusław Sobotka	specj. telekomunikacyjno upr. nr POM/0097/POOT/05		

Zabezpieczenie kabla doziemnego MW.
na odcinku L=32,0 m

Kolizja T-16a

MW



B38

B37

MM31

MM30

MM29

MM26 B39-3
SKR-1 SKR-2

„za zgodności kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

GDYNIA CENTRUM

URZĄD MIASTA GDYNI
Wydział Inżynierii Ruchu
Aleja Morszatka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia
z siedzibą przy ulicy T. Wendy 7/9

Łopodue & piśmieu
Ur. Mt 4332 17.14.2009/2333/Arch 22.6
2 du. 10.08.2009 v

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. (0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-46

Rozbudowa ul. Chwarzeńskiej wraz z jej przedłużeniem
do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni. Odcinek I – odcinek od granicy
lasu do zakrętu w rejonie ul. Gierdziewskiego

PLAN SYTUACYJNY ark. 4

Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY

Data: 05.2009 Skala: 1:500

Nr zlec.: 9662

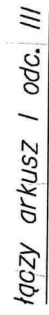
Nr arch.: Rys nr

2

Projektant: mgr inż. Jarosław Lewandowski

Sprawdzający: mgr inż. Bogusław Sobotka

specj. telekomunikacyjna
upr. nr DT-WBT/02440/03/U
specj. telekomunikacyjna
upr. nr PDM/0097/PD07/05



Rys nr **2**



BPBK s.a.

Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku

80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. (0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-46

Rozbudowa ul. Chwarznieńskiej wraz z jej
przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni.
Odcinek III – ul. Chwarznieńska – odcinek leśny

PLAN SYTUACYJNY ark. 2

Stadium opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**

Data: 05.2009 Skala: 1:500

Nr zlec.: 9662

Nr arch.:

Rys nr **2**

Projektant: mgr inż. Jarosław Lewandowski

specj. telekomunikacyjna
upr. nr DT-WBT/02440/03/U

Sprawdzający: mgr inż. Bogusław Sobotka

specj. telekomunikacyjna
upr. nr POM/0097/P00T/05

URZĄD MIASTA GDYNI
Wydział Inżynierii Ruchu

Aleja M. Reza Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia

z siedzibą: przy ulicy T. Wendy 7/9

*zgodnie z pismem
UR, nr 4382/214/2009/2333/Arch 226
z dn. 10.08.2009r*

Przebudowa kanalizacji teletechnicznej MM SA
(1x110mm+1x40mm) na odcinku L=149,5m

Kolizja T-23

MM SA

T-22

W

ii MW L=35,0 m
a doziemnego MW

MW1
SKR-2

B29

B28

Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

B27a
SKR-2

MM13
MM14

MM13
SKR-2

MM14
SKR-2

MW2
SKR-2

GDYNIA CENTRUM

Kolizja T-20

MM SA

Kolizja T-21

TP SA

Przebudowa kabla światłowodowego MM SA
na odcinku L=1333,5 m

Przełożenie światłowodu TP SA
bez przecinania na odcinku L= 73,5 m
do jednego wykopu z pozostałymi kablami

Przebudowa kabla MM SA w kanalizacji TP SA

Kolizja T-33

MM SA

1 kabla doziemnego MW
kanalizacji TP SA
odcinku L=423,7 m

kolizja T-26

MW

ul. Chwarszyniejskiej

kolizja T-30

TP SA

1 kabla doziemnego MW
kanalizacji TP SA
odcinku L=144,9 m (bez przecinania kabli)
oraz zabezpieczenie
wą betonową na odcinkach
łącznej długości L=81,5 m

Za zgodność kopii z oryginałem
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

GDYNIA CENTRUM

URZĄD MIASTA GDYNI
Wydział Inżynierii Ruchu
Aleja M. Rezerwa Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia

z siedzibą: przy ulicy B. Wendy 7/9
Zgodnie z
Uchwała Nr 14/2009/2333/Arch 826
z dnia 10.08.2009 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



BPBK s.a.

Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku

80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. (0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-46

Rozbudowa ul. Chwarszyniejskiej wraz z jej przedłużeniem do
ul. Chwarszyniejskiej w Gdyni. Odcinek II -
ul. Chwarszyniejska odcinek na Witominie do granicy lasu

PLAN SYTUACYJNY ark. 1

Stadium opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**

Data: 05.2009 Skala: 1:500

Nr zlec.: 9662 Nr arch.:

Rys nr **2**

Projektant: mgr inż. Jarosław Lewandowski

Sprawdzający: mgr inż. Bogusław Sobotka

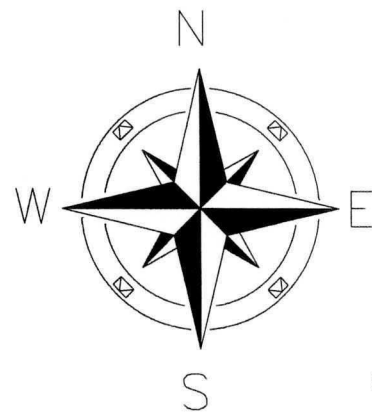
specj. telekomunikacyjna

upr. nr DT-WBT/02440/03/U

specj. telekomunikacyjna

upr. nr POM/0097/P00T/05

Zabezpieczenie kanalizacji teletechnicznej TP SA
ławą betonową na odcinku o długości L= 3,0 m



m5 **Kolizja T-47**

TP SA

łączy arkusz 1

łączy arkusz 3


URZĄD MIASTA GDYNI
Wydział Inżynierii Ruchu
ul. Wroblewska 52/54
81-382 Gdynia
z siedzibą przy ulicy T. Wendy 7/9

*Produkt 2 planu
nr. 116 7332/911/2009/2333 Arch. 226
z dat. 10.08.2009r*

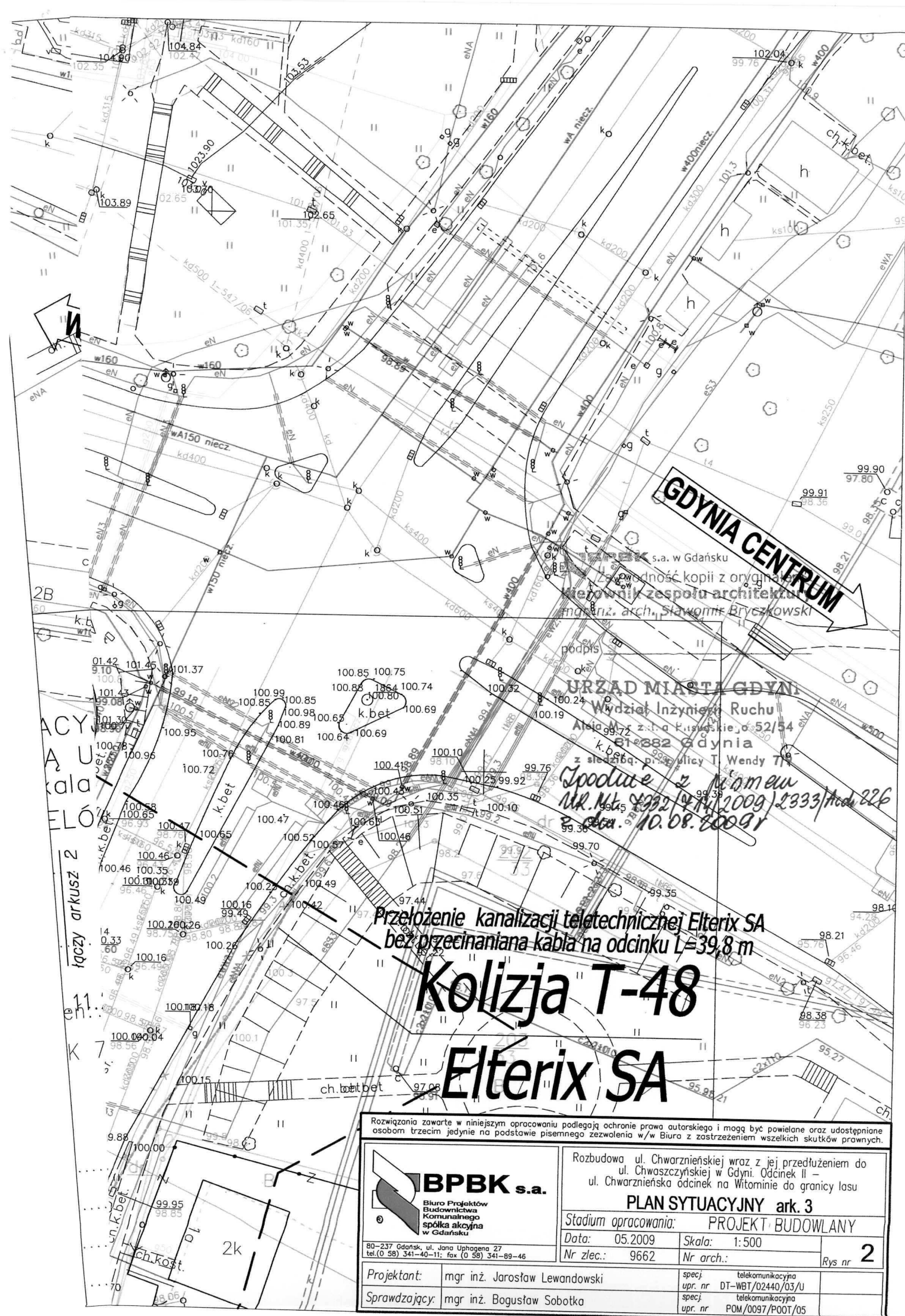
mgr inż. Jarosław Lewandowski
"Zgodność kopii z oryginałem"
mgr inż. arch. Bogusław Sobotka

GDYNIA CENTRUM

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 BPKB s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. (0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-46		Rozbudowa ul. Chwarzeńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni. Odcinek II – ul. Chwarzeńska odcinek na Witominie do granicy lasu PLAN SYTUACYJNY ark. 2 Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY Data: 05.2009 Skala: 1:500 Nr zlec.: 9662 Nr arch.: 2 Rys nr	
Projektant:	mgr inż. Jarosław Lewandowski	specj. upr. nr	telekomunikacyjna DT-WBT/02440/03/U
Sprawdzający:	mgr inż. Bogusław Sobotka	specj. upr. nr	telekomunikacyjna PQM/0097/P00T/05

MAP



GDYNIA CENTRUM

Współodpowiedzialność z oryginału
 Projektant: mgr inż. Jarosław Lewandowski
 Projekt: mgr inż. Sławomir Bryczkowski

URZĄD MIASTA GDYNI
 Wydział Inżynierii Ruchu
 Al. Piłsudskiego 52/54
 81-382 Gdynia
 z siedzibą przy ulicy T. Wendy 7/9

Spółdzielca: Złoty Młyn
 UR.Nr. 2332/VI/2009/2333/Ark. 226
 z dnia: 10.08.2009r

Przełożenie kanalizacji teletechnicznej Elterix SA
 bez przecinania kabla na odcinku L=39,8 m

Kolizja T-48 **Elterix SA**

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
 tel. (0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-46

Rozbudowa ul. Chwarsznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwarsznieńska odcinek na Witosława do granicy lasu			
PLAN SYTUACYJNY ark. 3			
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY			
Data: 05.2009	Skala: 1:500	2 Rys nr	
Nr zlec.: 9662	Nr arch.:		
Projektant: mgr inż. Jarosław Lewandowski	specj. telekomunikacyjna		
Sprawdzający: mgr inż. Bogusław Sobotka	upr. nr DT-WBT/02440/03/U		
	specj. telekomunikacyjna		
	upr. nr POM/0097/P00T/05		



Polska Telefonia Cyfrowa Sp. z o.o.
Biuro Regionalne Gdańsk
ul. M. Reja 23, 80-870 Gdańsk
tel. (+48 58) 300 88 00
fax. (+48 58) 300 88 99
-DN-2-

Polska Telefonia Cyfrowa Sp. z o.o.
Biuro Regionalne Gdańsk

Załącznik Nr 56

Gdańsk dn. 06.05.2009.

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A.

Ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Dotyczy: Kolizji z rurociągiem światłowodowym Polskiej Telefonii Cyfrowej Sp. z o.o., w związku z projektowaną przebudową ulicy Chwarznieńskiej w Gdyni.

Polska Telefonia Cyfrowa Sp. z o.o., z siedzibą w Warszawie przy ul. Aleje Jerozolimskie 181, Biuro Regionalne w Gdańsku, ul. Mikołaja Reja 23, w związku z kolizją rurociągu kablowego 4xRHDPE Φ 40 dla potrzeb linii światłowodowych PTC, z projektowaną przebudową ulicy Chwarznieńskiej w Gdyni, uzgadnia plan sytuacyjny przebudowy z uwagami:

1. Przełożyć istniejący rurociąg PTC wraz z kablem światłowodowym 72J;
2. Wprowadzić rurociąg 4x40mm HDPE do studni TPSA nr WIT B21-2;
3. Na zbliżeniach z rurociągiem PTC, prace prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego (ręcznie);
4. Odtworzyć studnię GDYS3 (zamienić studnie SKR-1 na SKR-2);
5. W studni GDYS3 umieścić złącze przelotowe;
6. Wymienione prace należy zlecić wyłącznie firmie zajmującej się utrzymaniem linii światłowodowych PTC (UTDIMB – Mieczysław Rogowski tel. 0602-222-993);
7. Przed rozpoczęciem robót powiadomić pisemnie PTC (z 3 tyg. wyprzedzeniem). Prace prowadzić pod nadzorem służb technicznych PTC (Tadeusz Bieszke tel. 602 208 872 lub M. Lenga tel. 0602-208-870);
8. Harmonogram prac (przecięcie kabla, przesunięcie zapasu, wykonanie złącza przelotowego) uzgodnić z przedstawicielem PTC – Dariusz Knoff tel. 602-208-873;
9. Po zakończeniu robót należy przekazać PTC Powykonawczą Inwentaryzację Geodezyjną (przyjętą do państwowego zasobu geodezyjno-kartograficznego);
10. Projekt Wykonawczy uzgodnić z PTC;
11. Koszty związane z przebudową istniejącej linii światłowodowej PTC, w całości pokrywa inwestor projektowanego zadania.

IBPBK s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”

Z poważaniem

Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

Polska Telefonia Cyfrowa Sp. z o.o.
Biuro Regionalne Gdańsk

Marian Lenga
Kierownik Sekcji Inwestycji Budowlanych

Polska Telefonia Cyfrowa Sp. z o.o., Siedziba: Al. Jerozolimskie 181, 02-222 Warszawa, tel. +48 (0) 22 413600,
Biuro Regionalne: ul. Reja 23, 80-870 Gdańsk, tel. + 48 (0) 58 3008861, KRS 29159, NIP 526-10-40-567, REGON 011417295
Kapitał zakładowy 471 mln złotych, Konto bankowe – BRE S.A. o/Warszawa, Nr 11401010-00-336914-PLNCURRO1-62
Dyrektor Generalny – Klaus Hartmann, Dyrektor ds. Finansowych – Josef Ranner, Dyrektor ds. Eksploatacji Sieci – Bruno Jacobfeuerborn
Dyrektor ds. Strategii Marketingu i Sprzedaży – Klaus Tebbe, Dyrektor ds. Administracyjnych – Tomasz Holc

Uzasadnienie Oferty dn. 10.02.2009

Polska Telefonia Cyfrowa Sp. z o.o.
Biuro Regionalne Gdańsk

Mariusz Leaga
Kierownik Sekcji Inwestycji Budowlanych

Polska Telefonia Cyfrowa Sp. z o.o.
Biuro Regionalne Gdańsk
ul. M. Reja 23, 80-870 Gdańsk
tel. (+48 58) 300 88 00
fax. (+48 58) 300 88 99
-DN-2-

Załącznik Nr 57

 **BPSK** s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

UPC Polska Sp. z o.o.
ul. Jana Pawła II 107
07-867 Włocławek
NIP 526-24-67 790 Regon 14308978
Adres do korespondencji
ul. Czerwonego Krzyża 42, 80-225 Gdańsk

Załącznik Nr 58

Uzgodnienie nr 73/08 z dnia 8.06.08

Dotyczy ROZBUDOWY ULICY CHWAŁCZYŃSKIEJ
KRAJ Z PRZEDKULENIEM DO UL. CHWAŁCZYŃSKIEJ W GĘDYNIE

Uzgodnia się z zastrzeżeniami

1. Prace ziemne w miejscach kabli i zbliżeń z siecią telekomunikacyjną wykonywać na planie,
2. Zastosować wymagane normy i doposażenie obiektów w pionie i poziomie od istniejącej infrastruktury UPC Polska Sp. z o.o.
3. Celem sprawozdania nadzoru ze strony UPC Polska wykonawca robót jest zobowiązany doprowadzić na 30 dni przed rozpoczęciem prac powiadomienie przewidziane przez techniczny w Gdańsku.

600-488-744 tel. (058) 558-85-02

o przystąpieniu do prac

Chęć do kontaktu - rozpoczęcie prac

P. MARIUSZ KARAKUCO

1. Za uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej, UPC Polska powstaje w wyniku prowadzonych prac odpowiedzialna wykonawca lub inwestor i jest zobowiązana do ich usunięcia na własny koszt.

Uzgodnienie ważne 1 rok

Dodatkowe uwagi:

Projekt przebudowy kabli UPC będzie uzgodniony
w oddzielnym opracowaniu - projekt wykonawczy.

Teresa Talkowska

109
Kontrola jakości



BPBK s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”

Kierownik zespołu architektury

mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

URZĄD MIASTA GDYNI
Wydział Inżynierii Ruchu
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-352 Gdynia
z siedzibą: przy ulicy T. Wendy 7/9

Załącznik Nr 59

UR.MŁ- 7332~~588~~2009/2072

Gdynia, 26.06.2009r.

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk WITPISZCZ	
data wpł.	2009-06-30
l. dz.	2413
ilość zał.	

DN+ZAR+ZEL
M

**Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego S.A.
ul. Jana Uphagen 27
80-237 Gdańsk**

Dotyczy: projektu przebudowy ul. Chwarznieńskiej w Gdyni – elektroenergetyka

Wydział Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni nie wnosi uwag do projektu przebudowy urządzeń elektroenergetycznych, jednakże informujemy że, odcinki sieci w rejonie łącznic Obwodnicy należy uzgodnić z GDDK i A.

1. Kierownik Wydziału
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

URZĄD MIASTA GDYNI
Wydział Inżynierii Ruchu
Aleja Morszatka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia
z siedzibą przy ulicy T. Wendy 7/9

UR.MŁ- 7332586 2009/2108

Załącznik Nr 60

Gdynia, 25.06.2009r.

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpł.	2009-06-30
l. dz.	2419
ilość zał.	

**Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego S.A.
ul. Jana Uphagen 27
80 - 237 Gdańsk**

Dotyczy: projektu przebudowy ul. Chwarznieńskiej w Gdyni – Kanalizacja deszczowa i przebudowa sieci wod-kan.

Wydział Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni po zapoznaniu się z Państwa wyjaśnieniami informuje, że opiniuje pozytywnie przedstawiony projekt przebudowy ul. Chwarznieńskiej w Gdyni – Kanalizacja deszczowa i przebudowa sieci wod-kan. **pod warunkiem przedstawienia odstępstwa od Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej od przepisu zawartego w § 140 Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r – Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”** w zakresie:

Ark 2

- odcinka sieci wodociągowej od W-5 do W-7 biegnącego przez zatokę na wysokości Okrężna II

Ark 3

- sieci wodociągowej na odcinku od W-37 do W-42 biegnącej pod prawoskrętem na ul. Chwarznieńskiej
- sieci wodociągowej na odcinku od W-29 do W-30 biegnącej pod zatoką autobusową i jezdnią

Jednocześnie informujemy, że przedstawiona opinia odnosi się do układu docelowego ul. Chwarznieńskiej. W związku z przedstawionym projektem budowlanym przewidziano układ tymczasowy na odcinku od pętli przy falochronie do granicy lasu. Czy w związku z powyższym w rozwiązaniu tymczasowym (bez przebudowy odcinka leśnego) rezygnuje się z wykonywania kanalizacji wod-kan na tym odcinku?

BPBK s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

UKR.BG/SBR-7332/225/2009/ 3895

Gdynia, 25.06.2009 r.

DU+ ZAR+ ZD-2

Załącznik Nr 61

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpł.	2009-07-22
l. dz.	2712
ilość zał.	1 w ZD2

BPBK S.A.
Ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

dot.: rozbudowy ulicy Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej
w Gdyni – podział robót na etapy [pismo z dnia 09.06.2009 r., L.dz. 4159]

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni uzgadnia etapowanie robót na czas rozbudowy ul. Chwarznieńskiej w Gdyni. Przed rozpoczęciem robót należy złożyć do ZDiZ projekty organizacji ruchu na czas budowy ul. Chwarznieńskiej (każdy etap oddzielnie) w celu uzyskania zatwierdzenia.

Z up. DYREKTORA
[Signature]
mgr inż. Stefan Benkowski
Kierownik Działu Dróg

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

[Signature] Bugajski

G55

Załącznik Nr 62

Uzgodnienie Nr 70/09

z dnia 22.07.2009

Treść uzgodnienia znajduje się
w załączniku.

Uzgodnienie ważne 2 lata

Specjalista d/s Technicznych

Dagil
Instytut, Gdańsk

OZNACZENIA

proj. sieć gazowa

istn. sieć gazowa przewidziana
do likwidacji po przebudowieBPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

1516

Odpis

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



BPBK s.a.

Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. (0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-46ROZBUDOWA UL. CHWARZNIŃSKIEJ
WRAZ Z JEJ PRZEDŁUŻENIEM DO UL. CHWASZCZYŃSKIEJ ETAP III
PRZEBUDOWA SIECI GAZOWEJ
PLAN SYTUACYJNY

Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY

Data: 01.2009 Skala: 1:500

Nr zlec: 9632

Nr arch:

Rys nr

1

Projektant: inż. Ryszard Dagil

Opracowanie: mgr inż. Dominik Dagil

inż. Daniel Łogiszyniec

7GP-III-630/49/79

68/Gd/00

tel. (058) 346-15-15

Sprawdzający: inż. Daniel Łogiszyniec

specj. instalacje gazowe w specjalności
upr. w zakresie projektowania w specjalności
specj. instalacji inżynierskiej w zakresie
specj. instalacji sanitarnych bez ograniczeń
specj. Nr 1322/Gd/83
specj. Piki wodociągowych, kanalizacyjnych
specj. gazowych oraz instalacji gazowych
specj. instalacji gazowych
upr. n. 80-174/Gd/00, ul. Tęczowa 15
tel. 058-303-00-00 tel. kom. 0602-211-341

Pomorska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
Rejon Dystrybucji Gazu w Rumia
84-230 Rumia, ul. Hodowlana 21

Uzgodnienie projektu technicznego gazociągu, przyłącza.

Uzgodnienie nr 70/09 z dnia 22.07.2009r.

dotyczące: przebudowa gazociągów n/c DN 100 i dn 225/125/90PE oraz ś/c 200PE
zlokalizowanego w Gdyni przy ul. Chwarzeńskiej (ETAP I; II i III)

Uzgadnia się projekt (opracowany zgodnie z warunkami przyłączenia
znak EUT/3901/2008 z dnia 28.08.2008r.) z następującymi ustaleniami:

1. Roboty związane z realizacją inwestycji wykonać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
2. Przystąpienie do robót należy zgłosić pisemnie do Punktu Dystrybucji Gazu w Gdyni nie później niż 7 dni przed ich rozpoczęciem.
3. Wykonane prace należy zgłosić do odbioru końcowego zgodnie z obowiązującą w OZG instrukcją.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 m-cy od daty jego wydania.
5. Wszystkie prace związane z przebudową przyłącza prowadzić kosztem i staraniem inwestora.
6. Technologię włączenia przebudowanych gazociągów lub przyłączy do czynnej sieci gazowej uzgodnić w Punkcie Dystrybucji Gazu w Gdyni.

Uwaga:


1. Materiały potrzebne do przebudowy (kształtki itp.) należy uzgodnić przed przystąpieniem do prac z przedstawicielem Punktu Dystrybucji Gazu w Gdyni i Działem Sieci Gazowych w RDG Rumia .
2. Prace przyłączeniowe możliwe do wykonania w okresie wiosenno-letnim (czerwiec –sierpień).

Data : 22.07.2009r.

Podpis

Specjalista d/s Technicznych

Adam Szynewski

 **ISPBK** s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Dział Ochrony Przeciwkorozyjnej -EK

Gdańsk 21.07.2009

EK/88/VII/09

Osoba do kontaktu: Marcin Dędek


Telefon: (058) 325-82-40, kom. 609-99-15-17

e-mail: marcin.dedek@gdansk.psgaz.pl

dotyczy: projekt budowlany przebudowy sieci gazowej średniego i niskiego ciśnienia w związku z rozbudową ulicy Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej -Odcinek I ul. Chwarznieńska od granicy lasu do zakrętu w rejonie ul. Gierdziejewskiego

Dział ochrony przeciwkorozyjnej uzgadnia przedstawiony projekt w wersji z dnia 21-07-2009 w części dotyczącej ochrony przeciwkorozyjnej nie wnosząc uwag.

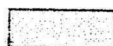
KIEROWNIK
Dział Ochrony Przeciwkorozyjnej
Marcin Dędek

 **BPSK** s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

LEGENDA

- LINIA ROZGRANICZAJĄCA MPZP
- PROJEKTOWANA LINIA ROZGRANICZAJĄCA
- PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY ETAP I
- PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY ETAP II
- PROJEKTOWANE CHODNIKI
- PROJEKTOWANE ŚCIEŻKI ROWEROWE
- PROJEKTOWANE PASY ZIELENI PRZY DROGACH
- PROJ. WYGRODZENIE ŚCIEŻKI ROWER. OD CHODNIKA
- PROJ. WYSPIY



BUDYNKI ISTNIEJĄCE

NETIA S.A.

REGULACJA I PROJEKTOWANIE

81-366 Gdynia, ul. S. Batkowskiego 28/32
81-366 Gdynia, ul. S. Batkowskiego 28/32

tel. (58) 763 81 00
tel. (58) 763 81 01
fax (58) 763 81 00

Załącznik Nr 63

Nr uzgodnienia 4241-06 z dnia 06.10.2009

Uzgodnienie ważne 2 lata.

Uzgodniono na etapie projektowania trasę:

rozbudowa ul. Chwarznieńskiej
z wybudowaniem skrzyżowania z ul. Chwaszczynskiej
dot. m. Gdynia

dot. m. Gdynia

Uwagi: bez uwag

- 1/ Rozszerzenie istniejącej sieci projektowanych obiektów z istniejącymi (z wyjątkiem) i zwróceniem, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 2/ Wzrosty istniejącej sieci skrzyżowań i zblisko z siecią telekomunikacyjną (z wyjątkiem) i zwróceniem, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 3/ Wzrosty istniejącej sieci skrzyżowań i zblisko z siecią telekomunikacyjną Netii, na projektowanych obiektach i zwróceniem, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 4/ Sieć istniejącej sieci skrzyżowań i zblisko z siecią telekomunikacyjną Netii, wykonawca powinien wykonać prace przy wykopach ręcznych.
- 5/ Wzrosty istniejącej sieci skrzyżowań i zblisko z siecią telekomunikacyjną Netii, wykonawca powinien wykonać prace przy wykopach ręcznych.
- 6/ Wzrosty istniejącej sieci skrzyżowań i zblisko z siecią telekomunikacyjną Netii, koszty naprawy i kosztów eksploatacji w ramach ponosi inwestor Robot.
- 7/ Ostateczny projekt powinien być zgodny z 7-cioletnim planem inwestycyjnym.

3/ 0002, 81-366 Gdynia
Specjalista
Pozwolen i Ugoda
Teresa Ostiecka

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu stanowią wyłączną własność BPBK s.a. i mogą być stosowane, powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku

ROZBUDOWA UL. CHWARZNIENSKIEJ
WRAZ Z JEJ PRZEDŁUŻENIEM
DO UL. CHWASZCZYŃSKIEJ W GDYNI
PLAN SYTUACYJNY

Stadium opracowania: KONCEPCJA
Data: 05.2007 Skala: 1:1000
Nr zlec. 9632 Nr arch. Rys. nr 2

Gł. projektant: mgr inż. JAN T. KOSIEDOWSKI
Opracował: mgr inż. arch. S. BRYCZKOWSKI
mgr inż. arch. A. SMUZYŃSKA
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
ul. Grottegera 7, 81-809 Sopot
Biuro Umów i Dokumentacji
tel. 058 760 12 55 wew. 41, 44

Uzgodnienie nr 593/2009 z dnia 14 PAŹ. 2009
ważne 2 lata od ww. daty

Uzgadnia się na etapie projektowania trasę linii
kablów, powietrznej, usytuowanie słupów
oświetleniowych, szafek pomiarowych, szafek
oświetleniowych - 2 arkusze.

Gdynia
ul. Cieszyńska
Po otrzymaniu opinii ZUDP projekt budowlano-
wykonawczy należy uzgodnić w ENERGA
Oświetlenie Sp. z o.o.

STARSZY TECHNIK
ds. Dokumentacji
Piotr Kasko

ŁĄCZNICA WSCHODNIA

Załącznik Nr 64

- istn. słup oświetleniowy, numer 6/3
- istn. słup oświetleniowy do demontażu, numer 6/3

B Projektowany słup oświetleniowy z oprawą SGP340FG TP P5
1xSON(-T)100W; stalowy ocynkowany, H=9m; wysięgnik L=1,5m;
kąt nachylenia wysięgnika 15°;

proj. naświetlacz NEOS 1 z lampą sodową 70W
pod wiaduktem GDDKiA

VAGI

Linie kablów oświetleniowych wykonać kablem YAKY 4x35
Kable układać zgodnie z normą N SEP-E-004
W słupach, gdzie następuje podział sieci lub wprowadzane są
przebiegi kabli stosować tabliczki podziałowe
Oprawy zabezpieczyć indywidualnie wkładkami topikowymi 6A
Numery słupów przyjęto na etapie projektu,
ostateczną numerację uzgodnić z użytkownikiem
Wszystkie oprawy wyposażać w układy oszczędnościowe
np. APC-2 firmy RABBIT.
Przy montażu fundamentów słupów oświetleniowych
zachować odległości normatywne od kanalizacji deszczowej

ENERGA s.a. w Gdańsku
"Zgodność kopii z oryginałem"
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Sławomir Bryczkowski

URZĄD MIASTA GDYNI
Wydział Inżynierii Ruchu
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia
z siedzibą przy:
81-364 GDYNIA, ul. 10-go Lutego 24

DN+IAR+ 25-2+ 2D-2

Załącznik Nr 65

UR.MŁ- 7332/016/2009/4612/Arch 226

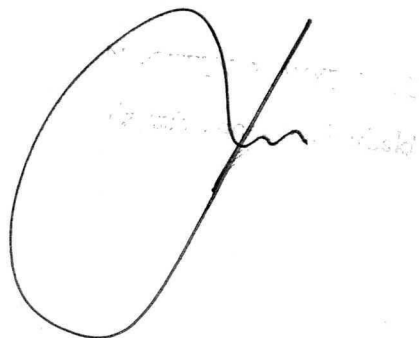
Gdynia, 9.12.2009r.


SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpł.	2009-12-11
l. dz.	4971
ilość zał.	3 w 202

**Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego S.A.
ul. Jana Uphagena 27
80 – 237 Gdańsk**

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego „Przebudowy ul. Chwarznieńskiej w Gdyni”.

Wydział Inżynierii Ruchu uzgadnia projekt budowlany dla inwestycji polegającej na „Rozbudowie ul. Chwarznieńskiej w Gdyni wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni odcinek I, II i III.



 **BPBK** s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

URZĄD MIASTA Gdyni

Wydział Inżynierii Ruchu

Uzgodnienie nr 1071/M/4333/1016/2009/4612/Ar

z dnia 9.12.2009

ilość rysunków podlegających
uzgodnieniu 1/19

W. 133.3



URZĄD MIASTA GDYNI

Wydział Inżynierii Ruchu

Uł.

z 11.12.2009

ilość rysunków 4/4

Wzgodnieniu

$x=19574.9465$
 $y=48701.4295$
 $R=500.00m$
 $L=82.63m$
 $g=9.468^\wedge$
 $T=41.41m$
 $f=1.71m$



BPBK S.A. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”

Kierownik zespołu architektury

mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

V(11)



Komenda Wojewódzka Policji
w Gdańsku
Wydział Ruchu Drogowego

Rd – 9/328/09/RM

Gdańsk, dnia 3 listopada 2009 r.

Załącznik Nr 66

SEKRETARIAT BPBK SA
Gdańsk Wrzeszcz

data wpł.	2009-11-06
l. dz.	WRD
ilosc #at.	W. ZKO

BP BK s.a.
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie **szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem** (Dz. U. Nr 177 poz. 1729), **pozytywnie opiniuję:**

- **projekt organizacji ruchu na węźle komunikacyjnym Chwarzno w zakresie sygnalizacji świetlnej dla skrzyżowań ulicy Chwarznieńskiej z łącznicami drogi krajowej nr S6 w Gdyni.**

Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwego Komendanta Miejskiego Policji o wprowadzaniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

W załączeniu 2 egz. projektu.

Wyk. 2 egz..

1 – Adresat

2 – WRD

Opr. RM

Do wiadomości:

GENERALNA DYREKCJA

DRÓG KRAJOWYCH i AUTOSTRAD

Oddział w Gdańsku

ul. Subisława 5

80 – 354 Gdańsk

Fax: 058/ 511 24 05

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI W GDAŃSKU
Z up. Zastępcy Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Gdańsku
podpis: Dariusz Liboń

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku
Wydział Ruchu Drogowego
80 – 819 Gdańsk ul. Okopowa 15, tel. (058) 32-15-950, fax (058) 32-15-735
e-mail rd-kwp@pomorska.policja.gov.pl

UKE. EP-7332-1/1289/8834/2009/7160

Gdynia, 08.12.2009 r.

Załącznik Nr 67

DN: ZAR+ZS-2 + R. Dopil

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpł.	2009-12-16
l. dz.	4526
ilosc zał.	155

BIURO PROJEKTÓW
BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO
spółka akcyjna w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
87-237 Gdańsk

UZGODNIENIE

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni uzgadnia, w zakresie swoich kompetencji, dokumentację pn. „Rodzaj opracowania: Projekt budowlany. Przebudowa sieci gazowej. Przedsięwzięcie: Rozbudowa ulicy Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A., ul. Uphagena 27, 80-237 Gdańsk; projektant: inż. Ryszard Dagil, inż. Daniel Łogiszyniec,), z następującymi uwagami:

1. na ewentualne zmiany w projekcie, które wynikną przed lub/i w trakcie jego realizacji, należy uzyskać zgodę tut. Zarządu - przed dokonaniem tych zmian;
2. należy wziąć pod uwagę zapisy pozostałych uzgodnień projektów branżowych dla planowanej inwestycji;
3. należy zachować normatywne odległości od istniejącego i projektowanego uzbrojenia;
4. realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego oraz naruszać interesów osób trzecich;
5. o rozpoczęciu i zakończeniu robót powiadomić pisemnie tut. Zarząd – fax 58 662 28 41, powołując się na numer niniejszego uzgodnienia oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót.

Uzgodnienie ważne jest dwa lata.

Załącznikiem do uzgodnienia są osteplowane przez tut. Zarząd rysunki od nr 1 do nr 3 pn. „Rozbudowa ul. Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej. Przebudowa sieci gazowej. Plan sytuacyjny”.

Jednocześnie tut. Zarząd informuje:

1. uzgodnienie UGD.AnK-7332-1/364/3004/2009/2557 z dnia 22.05.2009r. traci ważności;
2. trasę przebudowy sieci gazowej kolidującej z projektowaną rozbudową ulicy Chwarznieńskiej, przedstawioną w ww. projekcie, należy uzgodnić z opiniodawcą układu drogowego – Wydziałem Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni.
3. wycięcie drzew i krzewów wymaga zezwolenia z Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta Gdyni.

Otrzymują:

1. adresat;
2. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni
3. UGD (AnK1033) w/m
4. UKE a/a

Z up. DYREKTORA
mgr inż. Stefan Benkowski
Kierownik Działu Dróg
BPBK S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

DN200/O-12,0
gDN100

G20

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA PROJEKTOWA GMINY MIASTA GOSZCZÓW
81-445 Goszów, al. Żeromskiego 87-83
NIP 661-131-43-46 REGON 140327-107
tel. 71 730 00 00, fax 71 730 00 21-28-41

Załącznik do UZGODNIENIE
Nr UKR.EP-7332-1/12.89/8834/2009/7160
z dnia 08.12.2009r.

Z up. DYREKTORA

mgr inż. Stefan Benkowski
Kierownik Działu Dróg

OZNACZENIA


proj. sieć gazowa

istn. sieć gazowa przewidziana
do likwidacji na przebudowie

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 BPRBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uchasteo 27 tel. (0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-39-46		ROZBUDOWA UL. CHWARZNIENSKIEJ WRAZ Z JEJ PRZEDŁUŻENIEM DO UL. CHWASZCZYŃSKIEJ ETAP I PRZEBUDOWA SIECI GAZOWEJ PLAN SYTUACYJNY	
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		Data: 01.2009 Skala: 1:500	
Nr zlec: 9632		Nr arch: 6330/34/94	
Projektant: inż. Ryszard Dagil		Uprawnienia: spec. inż. budowlana	
Opracowanie: mgr inż. Dominik Dagil		Instalacje: spec. inż. budowlana	
Sprawdzenie: inż. Daniel Łodziejewski		Sieć wodociągowa i gazowa: spec. inż. budowlana	

BIURO PROJEKTÓW I ZIELENI
ul. Chwaszozynska 27
80-237 Gdańsk
tel. 058/341-40-11; fax 058/341-40-46

Załącznik do UZGODNIENIA

Nr UKE.EP-7332-1/12.89.8834/2008/7160

z dnia 08.12.2009 r.

Z up. DYREKTORA

mgr inż. Sławomir Byszowski
Kierownik Działu Dróg


OZNACZENIA

proj. sieć gazowa

istn. sieć gazowa przewidziana
do likwidacji po przebudowie
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 IBPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku	1515 ROZBUDOWA UL. CHWASZYZYNSKIEJ WPAZ Z JEJ PRZEDŁUŻENIEM DO UL. CHWASZYZYNSKIEJ PRZEBUDOWA SIĘCI GAZOWEJ PLAN SYTUACYJNY	
	Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY	
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uchagana 27 tel. (0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-40-46	Data: 01.2009	Skala: 1:500
Projektant: inż. Ryszard Dagil	Nr zlec: 9632	Nr arch: _____
Opracowanie: mgr inż. Dominik Dagil	Pys nr 2	

Załącznik do UZGODNIENIA
Nr UKF-EP-7332-1/1289/8834/2009/716
z dnia 08.12.2009r.

Z up. DYREKTORA

inż. Stefan Benkowski

OBPEK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

Gdynia 2009-10-27.

UZGODNIENIE NR 9\036\2009**Załącznik Nr 68**

**Temat ROZBUDOWA UL.CHWARZNIĘSKIEJ WRAZ Z JEJ PRZEDŁUŻENIEM DO UL.CHWASZCZYŃSKIEJ W GDYNI -ODC.I-III-BUDOWA UL.CHWARZNIĘSKIEJ NA ODC.:ROLNICZA-GIERDZIEJEWSKIEGO-
przebudowa urządzeń elektroenergetycznych-zmiana trasy.**

1. Uzgodnienie jest ważne 2 lata.
2. Wykonawca robót winien zgłosić pisemnie lub telefonicznie do REJONU DYSTRYBUCJI W GDYNI, ul.Morska 118c tel. 058-6287-115, rozpoczęcie robót 5 dni wcześniej, oddzielnie dla każdej kolizji z urządzeniami energetycznymi.
3. Nie wyklucza się istnienia innych niezaewidencjonowanych urządzeń podziemnych. Przy wykonywaniu robót napotymane urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa. Koszty naprawy i poniesione straty przez REJON DYSTRYBUCJI W GDYNI na skutek ewentualnych uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.
4. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z osteplowaną przez Energe mapą do celów projektowych.

Uwagi dodatkowe:

Istniejącą i projektowaną sieć energetyczną zabezpieczyć zgodnie z normą. Na zbliżeniach i skrzyżowaniach z siecią energetyczną prace prowadzić metodą uniemożliwiającą powstanie awarii i pod nadzorem naszego pracownika Oddziału Sieci.

Nie wyklucza się istnienia innych niezaewidencjonowanych urządzeń podziemnych. Przy wykonywaniu robót napotymane urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa

W celu dokładnej lokalizacji istniejących kabli 15kV i 0,4kV wykonać odpowiednią ilość przekopów próbnych. Skrzyżowania i zbliżenia z kablami energetycznymi realizować zgodnie z normą SEP-E-004.

Projektowane kable układać na głębokości zgodnej z normą SEP-E-004 względem rzędnych docelowych terenu. Koszty przebudowy sieci energetycznej ponosi Inwestor.

W miejscach kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącymi kablami kable te osłonić przepustami dwudzielnymi oraz ułożyć po dodatkowym przepuście. Zachować odległość min. 0,5m od ustojów słupów linii napowietrznej.

W miejscach występowania istniejących kabli energetycznych prace ziemne wykonywać sprzętem ręcznym.

W przypadku zmiany rzędnych terenu kable energetyczne winny znajdować się na głębokości zgodnej z SEP-E-004.


Kopie otrzymują:
ZUR a/a

**IBPK** s. o. w. Gdańsku.

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Kierownik
Dział Rozwoju i Dokumentacji


Tomasz Kolatowski

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku
Rejon Dystrybucji w Gdyni
ul. Morska 118 c
81-225 Gdynia

rejon.gdynia@energa.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

NIP 583-000-11-90
Regon 190275904-00036

Zarząd: Leszek Nowak – Prezes Zarządu, Dyrektor Naczelny, Wojciech Orzech – Wiceprezes Zarządu, Dyrektor Zarządzający, Artur Resmer – Wiceprezes Zarządu, Dyrektor ds. Finansowych, Rafał Czyżewski – Wiceprezes Zarządu, Dyrektor ds. Rozwoju, Robert Świerzyński – Wiceprezes Zarządu, Dyrektor ds. Organizacji

CITY HANDLOWY Warszawa 68 1030 1508 0000 0005 0076 4546
Kapitał zakładowy/wpłacony: 603 301 400 zł

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku
Rejon Dystrybucji w Gdyni

Uzgodnienie nr 9/036/2009

Data uzgodnienia 27.10.2009

Ilość rysunków 8





Chwarznieńska

Ścieżka

IBPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie praw autorskich i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 IBPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Łochy 27 tel. (0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-48		Rozbudowa ul. Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni. Odcinek I: ul. Chwarznieńska-odc. od granicy lasu do zakrętu ul. Gierdziejewskiego Kolizje elektroen. Plan sytuacyjny	
Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Data: 02.2009 Skala: 1:500	
Nr zlec: 9632		Nr arch: <u>1</u>	
Projektant:	Andrzej Parysek	specj. inż.	
Opracowanie:	mgr inż. Jacek Żbikowski	upr. nr 1567/60/84	
	-	specj. upr. nr -	
	-	specj. upr. nr -	
	-	specj. upr. nr -	
Sprawdzający:	mgr inż. Ryszard Kuśniski	specj. inż. 194/63	

GDDKiA-O/Gd-Z-1-p-407-z-109/09

Gdańsk, 30 listopada 2009 r.

DN+ZAR+ZD-2+ZKO

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk	Wrzeszcz
2009-12-03	
data wpł.	6345
l. dz.	
ilość zał.	1

**Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego s.a.
ul. Uphagena 27
80-237 GDAŃSK**

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 109/2009**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908, z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1, pkt 3, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729), po rozpatrzeniu projektu organizacji ruchu o nazwie: **„Projekt sygnalizacji świetlnej dla skrzyżowań ul. Chwarznieńskiej z łącznicami węzła Chwarzno na Obwodnicy Trójmiasta, w km 316+750”**, przedstawionego przez firmę Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego s.a., przedmiotową organizację ruchu zatwierdzam w całości bez uwag.

Termin wprowadzenia zmian: 2010 r.


Termin ważności projektu organizacji ruchu: 18 miesięcy.

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU


inż. Karol Markowski

Do wiadomości

1. GDDKiA Rejon w Gdańsku

 **BPBK s.a. w Gdańsku**
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Sprawę prowadzi: Paweł Siedlecki - Starszy Inspektor Wydziału BRD i Zarządzania Ruchem, tel. 058-511-24-16

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W GDAŃSKU
80-374 Gdańsk, ul. Subisława 5

tel. (0 58) 5112 400, fax 5112 401

NIP 584-24-56-536

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku

- 1) Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908, z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1, pkt 3, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729), **niniejszy Projekt sygnalizacji świetlnej dla skrzyżowań ul. Chwarznieńskiej z łącznicami węzła Chwarzno na Obwodnicy Trójmiasta w m. Gdynia zatwierdzam w całości bez uwag.**

- Ważność projektu organizacji ruchu: 18 miesięcy;
- Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu: 2010 r.

GDDKiA-O/Gd-Z-1-p-407-z-109/09.
Gdańsk, dnia 30 listopada 2009 r.

Z upoważnienia
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU W GDAŃSKU

Markowski
inż. Karol Markowski

/ podpis /

 **BPSK** s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDŻETOWA GMINY MIASTA GDYNI
81-451 Gdynia, al. Zwycięstwa 96/98
NIP 586-218-63-30, REGON 220356287
tel. 058/761-20-00, fax 058/662-28-41

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2009-11-19
l. dz.	11.6.8
ilość zał.	

W + 2A2 + 2S-2
4

UGD.AnK-7332-1/913-1/8399/2009/6438

Gdynia, dnia 05 listopada 2009 roku

Załącznik Nr 70

**Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego S.A.
ul. Uphagena 27
80-237 Gdańsk**

dotyczy: *rozbudowy ulicy Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni – plan sytuacyjny sieci wod-kan (odcinek I – od granicy lasu do zakrętu w rejonie ul. Gierdziejewskiego)*

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni akceptuje zmiany projektowe dotyczące przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacji deszczowej w ul. Chwarznieńskiej – odcinek I, spowodowane wprowadzeniem ekranów akustycznych na długości „Starego Chwarzna”, przedstawione na rysunku nr 2 pn. „Rozbudowa ulicy Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ulicy Chwaszczyńskiej w Gdyni. ul. Chwarznieńska – odc. I od gr. lasu do zakrętu w rej. ul. Gierdziejewskiego. Plan sytuacyjny sieci wod-kan” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A., ul. Uphagena 27, 80-237 Gdańsk; projektant: mgr inż. Elżbieta Piotrowska, inż. Ryszard Bajor; data opracowania: kwiecień 2009r.), z następującymi uwagami:

1. aktualne pozostają uwagi zawarte w **Uzgodnieniu UGD.AnK-7332-1/304-1/2521/2009/2559** z dnia 22.05.2009r.;
2. ze względu na zaprojektowanie ekranów akustycznych przykanaliki od projektowanych wpustów ulicznych Wp269, Wp267, Wp260, Wp253, Wp244, Wp233, Wp230, Wp318, Wp320 należy zaprojektować jako nowe na całej długości;
3. projekt wykonawczy branży sanitarnej dla rozbudowy ulicy Chwarznieńskiej - odcinek I należy złożyć do tut. Zarządu.

Integralną część niniejszego pisma stanowi ww. rysunek, który został ostemplowany przez tut. Zarząd.

D Y R E K T O R

Maciej Karmoliński
mgr inż. Maciej Karmoliński

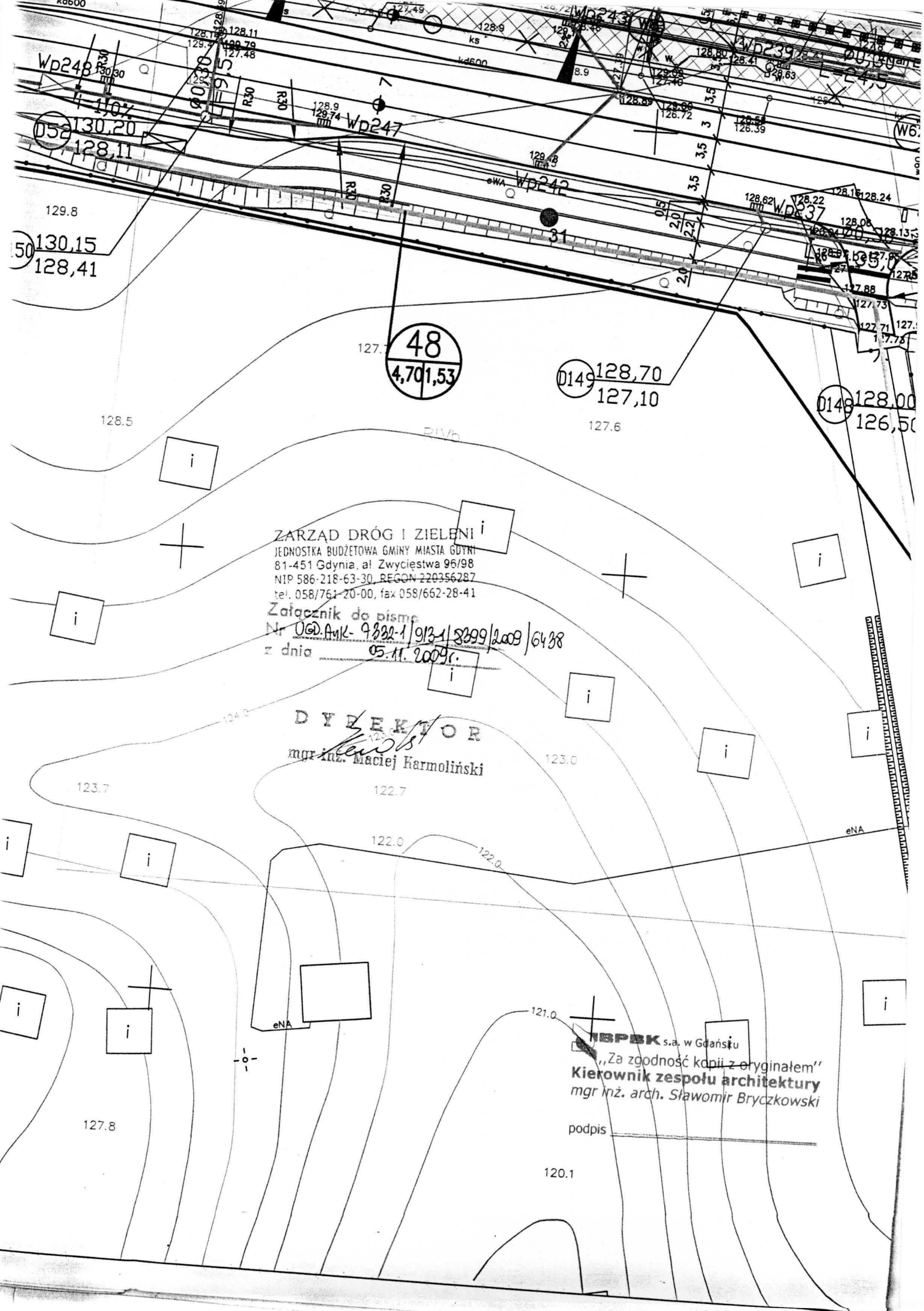
Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni;
2. UKE – w/m (El.R);

UGD – a/a.

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____



ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDŻETOWA GMINY MIASTA GDYNI
81-451 Gdynia, al. Zwycięstwa 96/98
NIP 586-218-63-30, REGON 220356287

UKR.BG/MW-7332/58/2009/ 5842

Gdynia, 16.10.2009r.

Załącznik Nr 71

Biuro Projektów Budownictwa
Komunalnego Spółka Akcyjna
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

SEKRETARIAT BPBK SA
Gdańsk Wrzeszcz
data wpł. 10-10-09
l. dz. 2773
ilość zał. 1

Opinia dot.: lokalizacji ekranów akustycznych wzdłuż ul. Chwarznieńskiej
[L.dz. 7593 z dnia 05.10.2009 r.]

Zarząd Dróg i Zieleni opiniuje pozytywnie przedstawioną na planie sytuacyjnym lokalizację ekranów akustycznych wzdłuż ul. Chwarznieńskiej.

Zamienne rysunki /dot. planów sytuacyjnych i profili/ projektu budowlanego ul. Chwarznieńskiej wymagają uzgodnienia w Wydziale Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni.

Z up. DYREKTORA

mgr inż. Sławomir Benkowski
Kierownik Działu Dróg

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2009-12-28
l. dz.	4657
ileśó żal.	ZAR

URZĄD MIASTA GDYNI
WYDZIAŁ GEODEZJI
 Zespół Uzgadniania
 Dokumentacji Projektowej
 Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54
 81-382 Gdynia

MKZ/KK-7442/1-408/2009

*Integralną częścią opinii jest osteplowana
 w ZUDP dokumentacja projektowa*

Podstawa prawna:

1. Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne /Dz. U. Nr 240 poz. 2027 z dn. 8 grudnia 2005 r. z późn. zm. /,
2. Rozporządzenie Min. Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. /Dz. U. Nr 38 poz. 455 / w spr. geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej,
3. Zarządzenia Nr 11/02/III Prezydenta Miasta Gdyni z dn. 3 września 2002 r. w spr. powołania Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej.

Gdynia, 22-12-2009 r.

OPINIA

Załącznik Nr 72

**z uzgodnienia dokumentacji projektowej usytuowania
 sieci uzbrojenia /podziemnych i nadziemnych /**

na obiekcie : **Gdynia**
 działki: **zgodnie z załącznikiem graficznym do decyzji**
 ulica: **Wielkokacka, Chwarzeńska, Rolnicza, Małokacka**
 Inwestor : **GMINA MIASTA GDYNI**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Gdyni po rozpatrzeniu przedłożonej przez
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SPÓŁKA AKCYJNA W
GDAŃSKU

80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27

dokumentacji ze zleceniem z dnia **28-05-2009 r.** nr ZAR/9632/9731/1131/AS/09

na posiedzeniu w dniu **29-09-2009 r.** uzgodnił i zarejestrował lokalizację następujących
 urządzeń inżynierskich:

Projekt zagospodarowania terenu:

- 1 **układ drogowy - jezdnie, chodniki, ścieżki rowerowe, mury oporowe, ścieki korytowe, ekrany akustyczne**
- 2 **lokalizacja obiektów mostowych 1 i 2**
- 3 **lokalizacja kładki dla pieszych**
- 4 **lokalizacja wiat przystankowych**
- 5 **sieć kanalizacji deszczowej, drenaż**
- 6 **sieć kanalizacji sanitarnej**
- 7 **sieć wodociągowa**
- 8 **sieć energetyczna eSN, eN doziemna i napowietrzna**
- 9 **sieć sygnalizacyjna, słupy sygnalizacyjne, pętle indukcyjne**
- 10 **sieć gazowa**
- 11 **sieć oświetleniowa doziemna i napowietrzna**
- 12 **sieć kanalizacji teletechnicznej TP, UPC, Multimedia, MW, PTC**
- 13 **lokalizacja płyt obciążających na istn. kanale co**
- 14 **zielen wysoka**

BPBK s.a. w Gdańsku
 „Za zgodność kopii z oryginałem”
 Kierownik zespołu architektury
 mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Zarejestrowano lokalizację układu drogowego, obiektów mostowych, kładek dla pieszych, wiat przystankowych oraz uzgodniono trasę sieci j.w. na warunkach uzgodnień branżowych.

Projekt uzgodniono z wyłączeniem dróg krajowych zgodnie z ustawą o drogach publicznych Dz.U.07.09.115 art.18 pkt 7.

Występujące w rejonie inwestycji inne projektowane sieci należy traktować jak uzbrojenie istniejące.

W przypadku zmian należy przedłożyć do ponownego uzgodnienia w ZUDP.

Podczas wykonywania prac inwestycyjnych zobowiązuje się inwestora do ochrony i zabezpieczenia znaków geodezyjnych – stosownie do przepisów Ustawy „Prawo geodezyjne i kartograficzne” z dnia 17.05.1989 (Dz. U. z 2005r Nr 240 poz. 2027) oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15.04.1999r w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. z 1999r Nr 45 poz. 454)

UWAGI:

1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii.
2. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
3. Rozpoczęcie robót budowlano – montażowych należy zgłosić na 7 dni przed terminem wg właściwości do instytucji branżowych – gestorów sieci, oddzielnie dla każdej kolizji.
4. Warunkiem odbioru realizowanych obiektów budowlanych jest ich pomiar powykonawczy wykonany przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego oraz wpis do dziennika budowy (w przypadku jego wymagalności) o jego wykonaniu.
5. Geodezyjne pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu układane w wykopach otwartych należy bezwzględnie wykonać przed ich zasypaniem.
6. Wszystkie trwałe znaki geodezyjne podlegają ochronie

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3
ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej
(Dz. U. 225 poz. 1635)



ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Geodezji
[Signature]
mgr inż. Mena Misłisz

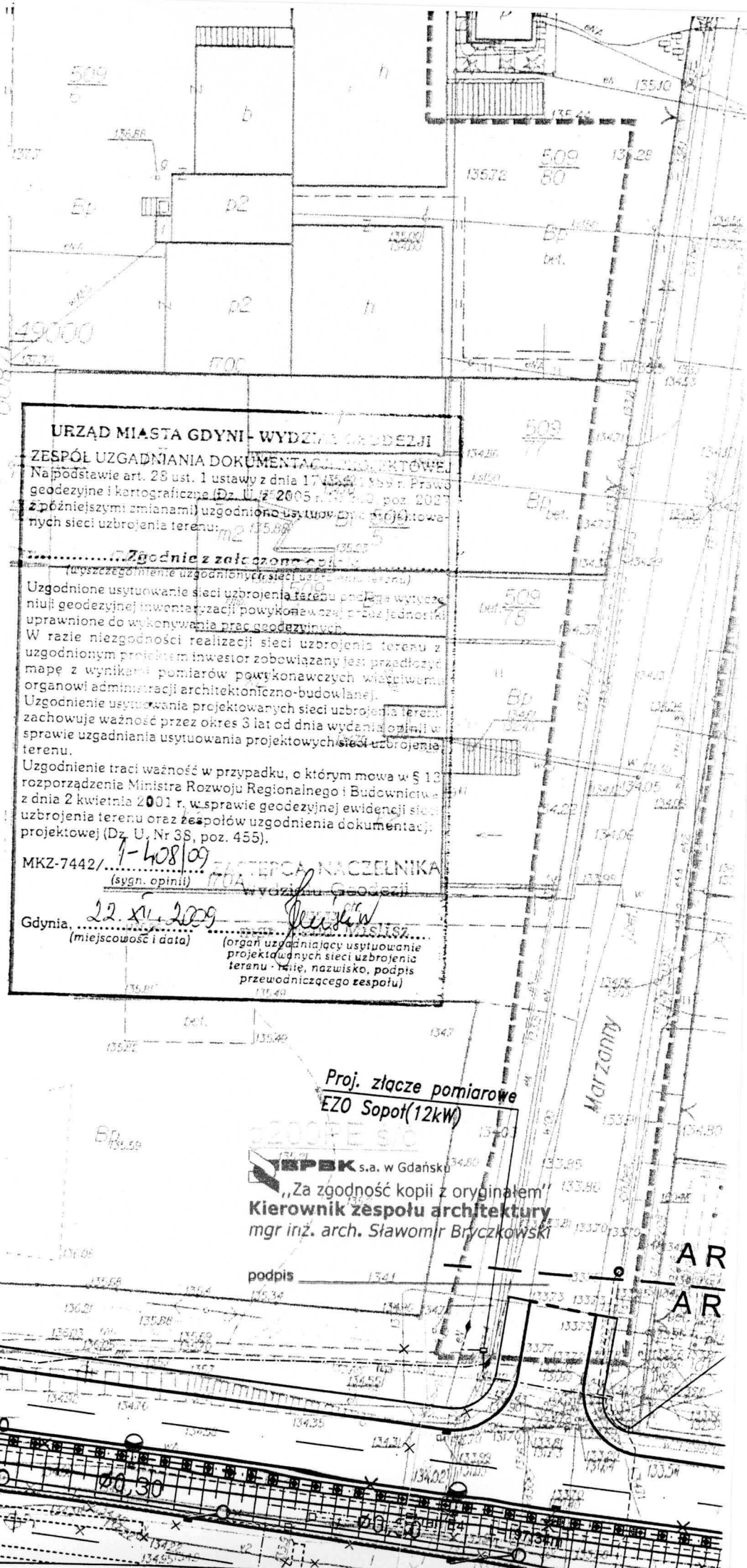
BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Wzrost jest informacją
zawartą w projekcie.

12.2008 MKZ-7442/2-1029/08

Łukasz Lepacki
wzrost 180 cm



URZĄD MIASTA GDYNI - WYDZIAŁ GEODEZJI
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17.05.2001 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r. Nr 90, poz. 2027 z późniejszymi zmianami) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu:
.....**zgodnie z załączoną**.....
(wyszczególnienie uzgodnionych sieci uzbrojenia terenu)
Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowych sieci uzbrojenia terenu.
Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).
MKZ-7442/.....**7-408109**.....**WYDZIAŁ GEODEZJI**
(sygn. opinii)
Gdynia, **22.XI.2009**
(miejscowość i data)
(organ uzgadniający usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu - imię, nazwisko, podpis przewodniczącego zespołu)

**Proj. złącze pomiarowe
EZO Sopot (12kW)**

ISPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

AR
AR



Karol Markowski
Zastępca Dyrektora Oddziału

GDDKiA O/GD-P-2ŁM-4117/733/2009

Gdańsk, 17.11.2009r.

SEKRETARIAT BPBK SA
Gdańsk Wrzeszcz

data wpl. 18-11-2009
l. dz. 4144
ilość zał. 1 w 202 fax

BPBK S.A.
Biuro Projektów Budownictwa
Komunalnego w Gdańsku
ul. Uphagena 27, 80-237 GDAŃSK
fax: 58/341-89-46

Dotyczy: Projektu rozbudowy ul. Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni.

W nawiązaniu do Państwa pisma znak: ZD2-9632/2259/ZG/09, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku uzgadnia przedłożony projekt drogowy dot. przedsięwzięcia: „Rozbudowa ulicy Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ulicy Chwaszczyńskiej w Gdyni – Odcinek I” z następującą uwagą:

- z planowanego projektu nasadzeń należy przesunąć pierwsze drzewo, patrząc od strony łącznicy wschodniej, poza znajdującą się w tym miejscu zlewnię.

Integralną częścią niniejszego pisma jest projekt budowlany skrzyżowania, opieczetowany pieczęcią Oddziału GDDKiA w Gdańsku.

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU

inż. Karol Markowski

Załączniki:

- Projekt drogowy – 1 egz.

Do wiadomości:

- Wydz.: Z-1 w/m

Opracował:

Łukasz Michalski

☎ 058/511-24-69

✉ l.michalski@gdansk.gddkia.gov.pl

BPBK S.A. w Gdańsku
„Za zgodność ksero z oryginałem”
Kierownik zespołu projektantów
mgr inż. arch. Sławomir B. Jęzkowski

podpis _____

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku

ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk
tel 058 511-24-00
fax 058 511-24-05

e-mail: sekretariat@gdansk.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

Umowa Nr KB/421/UI/136/W/2007/9632/II/2

opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY

opracowanie branżowe:

PROJEKT DROGOWY

opisawzięcie:

**Rozbudowa ulicy Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem
do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni**

opisawzięcie:

**Odcinek I – ul. Chwarznieńska od granicy lasu do zakrętu
w rejonie ul. Gierdziejewskiego**

opisawzięcie:

DrogiGENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W GDAŃSKU
80-354 Gdańsk, ul. Subisława 5
tel. (0-58) 5112 400, fax 5112 405
NIP 584-24-56-536

opisawzięcie:

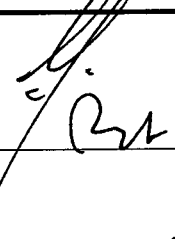
**Gmina Miasta Gdyni
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia**

Załącznik do pisma

nr GDDKiA-OIGd-P-24H-4117/733/2009
z dn. 17.11.2009

Numery ewidencyjne działek:

249, 289/4, 244/59, 248, 234, 289/14, 543, 289/2, 246, 245, 411, 412, 418, 419, 420, 421/1,
257/8, 258, 259, 428/7, 421/15, 421/25, 421/29, 421/30, 421/31, 421/28, 422/15, 422/21, 260/25,
422/28, 422/50, 260/7, 514/4, 424/2, 424/1, 422/54, 422/53, 427/6, 422/52, 422/44, 423, 514/1,
512/7, 568, 552, 122/1, 515, 519/16, 519/10, 519/14, 519/9, 507/4, 507/2, 512/5, 519/7, 519/1,
519/5, 519/4, 519/6, 507/6, 512/6, 509/81, 445, 446/4, 520/5, 522/19, 522/20, 522/17, 522/16,
522/10, 522/11, 522/24, 447/3, 448/3, 489, 522/14, 274/2, 274/4, 512/6

Autor opracowania	mgr inż. Jan Tadeusz Kosiedowski upr. nr 2808/Gd/87; Izba POM/BD/2260/01 mgr inż. Sabina Mytkowska	
Sprawdzający	mgr inż. Zdzisław Wolnik upr. nr WZDP-12m-202/1/308/66; Izba POM/BD/5389/01	
Inżynier Projektu	mgr inż. Jan Tadeusz Kosiedowski upr. nr 2808/Gd/87; Izba POM/BD/2260/01	
Stanowisko	Imię, nazwisko, numer uprawnień	Podpis

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

Gdańsk, kwiecień 2009 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

URZĄD MIASTA GDYNI
Wydział Inżynierii Ruchu
Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 52/54
81-362 Gdynia
z siedzibą przy:
31-364 GDYNIA, ul. 10-go Lutego 24

UR.MŁ- 7332/ /2010/ 520/Arch 226
181

Gdynia, 03.03.2010r.

20-2
Zesp. elektr.
25-2
Zesp. arch.
Załącznik Nr 74

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	03-03-10
l. dz.	296
ilość zat.	14 KT 12x

**Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego S.A.
ul. Jana Uphagena 27
80 - 237 Gdańsk**

Dotyczy: projektu budowlanego przebudowy ul. Chwarznieńskiej w Gdyni –sygnalizacji świetlnej i kanalizacji teletechnicznej na potrzeby systemu TRISTAR.

Wydział Inżynierii Ruchu nie wnosi uwag do projektu sygnalizacji świetlnej i kanalizacji teletechnicznej na potrzeby systemu TRISTAR.

NACZELNIK WYDZIAŁU
dr inż. Jacek Oskarbski

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

URZĄD MIASTA GDYNI

Wydział Inżynierii Ruchu

zgodnie z pismem

nr UR.MI-7332/13N 2010/500/Arch 226

z dnia 03.03.2010r



IBPBK s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”

Kierownik zespołu architektury

mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych



IBPBK s.a.

Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku

80-237 Gdańsk, ul. Jana Łipka 27
tel. (0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-48

Rozbudowa ul. Chwarszyńskiej wraz z jej przedłużeniem do
ul. Chwarszyńskiej w Gdyni. Odcinek II - ul. Chwarszyńska
odc. na Witominie do granicy lasu
Sygnal. świetlna + TRISTAR. Plan sytuacyjny

Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY

Data: 05.2009

Skala: 1:500

Nr zlec: 9632

Nr arch:

Rys nr **2**

Projektant: mgr inż. Piotr Burkhardt

Opracowanie: mgr inż. Paweł Irek

Sprawdzający: mgr inż. Ryszard Kusiński

specj. upr. nr POM/0148/POOE/06

specj. upr. nr -

specj. upr. nr -

specj. upr. nr -

specj. upr. nr -

specj. upr. nr Inst. i urz. elektr. 191/63

URZĄD MIASTA GDYNI

Wydział Inżynierii Ruchu
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia

Załącznik Nr 75

UR.ML.41-5612-21.1.2010/5032,583,555/Arch.226 Gdynia, 2010.03.03.

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	09-03-10
l. dz.	847
ilość zal.	12x

**Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego S.A.
ul. Jana Uphagena 27
80 – 237 Gdańsk**

dotyczy: projektu sygnalizacji świetlnej w ciągu ulicy Nowej Chwarsznieńskiej na wysokości
Starego Chwarzna.

Wydział Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni zatwierdza projekt sygnalizacji świetlnej w ciągu ulicy Nowej Chwarsznieńskiej na wysokości Starego Chwarzna – branża inżynieria ruchu dla projektu „Przebudowa ulicy Chwarsznieńskiej wraz z przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni z następującą uwagą:

- nowe maszty należy lokalizować z zachowaniem skrajni jezdni, chodnika i ścieżki rowerowej, nie dopuszcza się lokalizacji sygnalizatorów na środku chodnika/ścieżki rowerowej;
- przed przystąpieniem do robót w gminnym pasie drogowym należy załatwić wszelkie formalności związane z zajęciem pasa drogowego w Zarządzie Dróg i Zieleni w Gdyni;
- projekt elektryczny należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Gdyni.
- w ciągu miesiąca po wprowadzeniu nowego programu będzie monitorowana praca sygnalizacji na powyższym skrzyżowaniu i w przypadku wystąpienia konieczności wprowadzenia zmian do programu na wniosek Wydziału Inżynierii Ruchu opracowanie zamiennego programu należeć będzie do Biura Projektowego Euro-Alians.

*Zatwierdzony projekt sygnalizacji ważny jest 18 miesięcy od daty zatwierdzenia
(do 03 listopad 2011).*

NACZELNIK WYDZIAŁU
dr inż. Janek Oskórski

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____



SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2010-04-07
l. dz.	1230
ilość zał.	2 - oryg. - 1 - ZEL

DN+ZS-2+ZAR+ZD-2+ZKL
+ZEL
Załącznik Nr 76

Franciszek Rogowicz
Dyrektor Oddziału

Gdańsk, dnia 29.03.2010 r.

GDDKiA-O/Gd-Z-3r-409/6a/OT/2010

Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego SA
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk-Wrzeszcz

dot.: Rozbudowy ulicy Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ulicy Chwaszczyńskiej w Gdyni – Odcinek I – Budowa sygnalizacji świetlnej i kanalizacji teletechnicznej na potrzeby systemu TRISTAR.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku **uzgadnia bez uwag** projekt: „Rozbudowa ul. Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni. Odcinek I – Budowa sygnalizacji świetlnej i kanalizacji teletechnicznej na potrzeby systemu TRISTAR” w zakresie lokalizacji kabli sygnalizacji świetlnej i kanalizacji teletechnicznej w obrębie wiaduktu w pasie drogowym Obwodnicy Trójmiasta w Gdyni.

Integralną część pisma stanowią opieczątowane pieczęcią GDDKiA O/Gdańsk załączniki graficzne (szt. 2).

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydz. Z-4 w/m
3. a/a

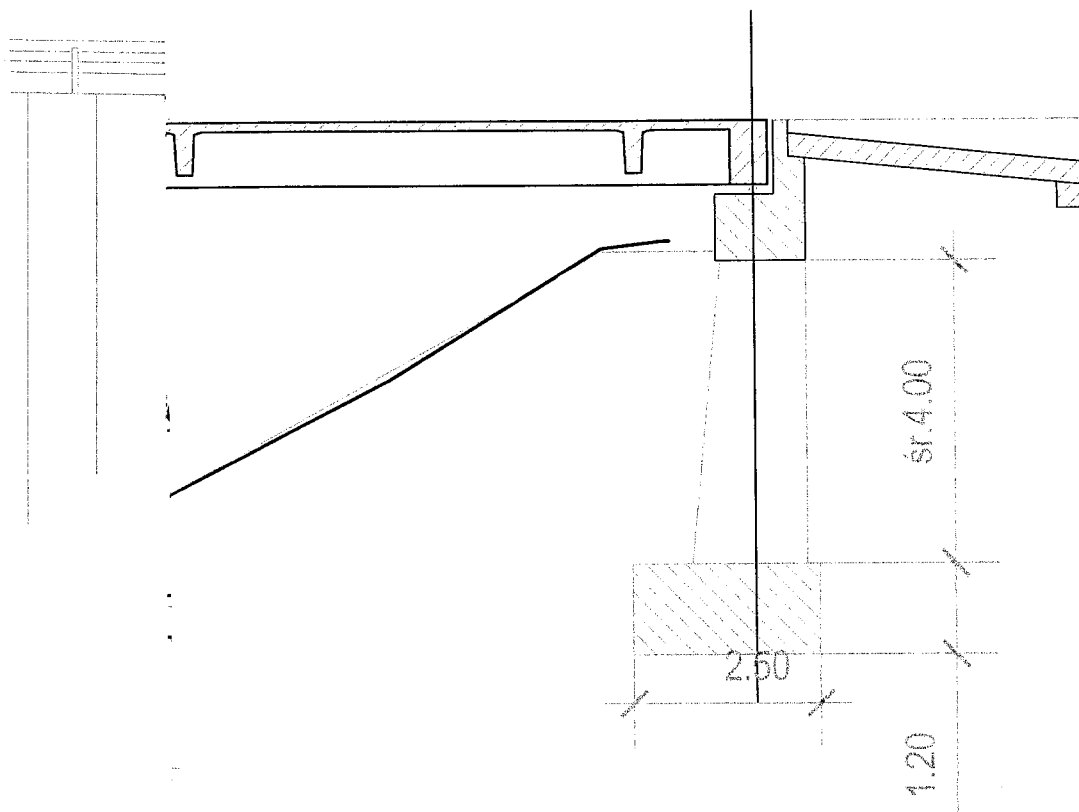
DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr inż. Franciszek Rogowicz

Sprawę prowadzi:
Elżbieta Ropel
tel. 058-51-12-428
eropel@gddkia.gov.pl

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____



Legend

k.e - ke

k.t. - ka

k.d. - ke

k.os. - k

w. - wo

g. - gaz

15,25

Załącznik graficzny do postanowienia/decyzji/oznaczenia
nr GDDKIA-*46d-2-3r-408/ka/OT/2010*
z dnia *29-03-2010*
Załącznik nr *2* ilość egz. *2*
Załącznik nr *2* ilość egz. *2*
Załącznik nr *2* ilość egz. *2*

NACZELNIK
WYDZIAŁU UZGODNIEŃ

z up. Ekopol
mgr inż. Romana Hordyńska

IBPBK s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”

Kierownik zespołu architektury

mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych



80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphogena 27
tel. (0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-48

Rozbudowa ul. Chwarsznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni. Odcinek I
od granicy lasu do zakreślu ul. Gierdziejewskiego
Sygnal. świetlna + TRISTAR. Przekrój.

Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY

Data: 05.2009 Skala: 1:200

Nr zlec: 9632 Nr arch:

Rys nr 2

Projektant: mgr inż. Piotr Burkhardt

Opracowanie: mgr inż. Paweł Irek

mgr inż. Ryszard Kuśniński

Sprawdzający: mgr inż. Ryszard Kuśniński

spec. inst.-inż. POM/0148/POOE/06

spec. upr. nr -

spec. upr. nr -

spec. upr. nr -

spec. inst. i urz. elektr. 191/83

Franciszek Rogowicz
Dyrektor Oddziału

Gdańsk, dnia 13.04.2010 r.

GDDKiA-O/Gd-Z-3r-411/6/OT/2010

**Biuro Projektów Budownictwa
Komunalnego S.A. w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk-Wrzeszcz**

dot.: Rozbudowy ulicy Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni.

W odpowiedzi na wniosek (pismo nr ZAR/9632/803/AK/2010 z dnia 29.03.2010r.) w powyższej sprawie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku **uzgadnia** projekt pn.: „Rozbudowa ul. Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni – Zbiorcza plansza” w zakresie przebudowy infrastruktury technicznej: kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej, słupów napowietrznych i kabli energetycznych, gazociągu, sieci teletechnicznej. Powyższe uzgodnienie nie obejmuje oświetlenia drogowego (słupy oświetleniowe i kable zasilające) uzgodnionego pismem nr GDDKiA O/Gd-P-2łm-4117/652/2009 z dnia 07.05.2009r. oraz sygnalizacji świetlnej i kanalizacji teletechnicznej na potrzeby systemu TRISTAR uzgodnionych pismem nr GDDKiA-O/Gd-Z-3r-409/6a/OT/2010 z dnia 29.03.2010r.

Integralną część pisma stanowi opieczętowany pieczęcią GDDKiA O/Gdańsk załącznik graficzny (szt.1).

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Do wiadomości:

Wydz. P-2 w/m

Sprawę prowadzi:

Elżbieta Ropel

tel. 058-51-12-428

eropel@gddkia.gov.pl

DYREKTOR ODDZIAŁU

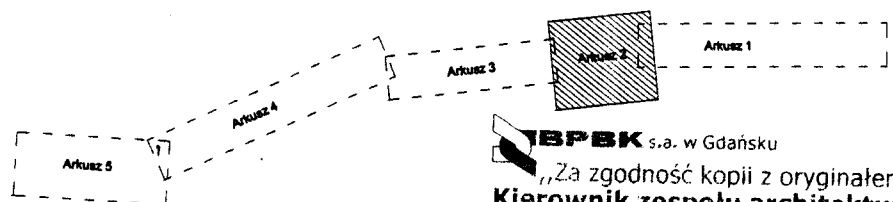
mgr inż. Franciszek Rogowicz

IBPBK s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____


- PROJ. KABLE SN
- PROJ. KABLE NN
- PROJ. PRZEPUSTY
- PROJ. GAZOCIĄG
- x---x---x--- ISTN. GAZOCIĄG DO LIKwidACJI
- x---x---x--- ISTN. SIEĆ TELETECHNICZNA DO LIKwidACJI
- PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA TP UPC
- PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA MULIMEDIA
- PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA MW
- PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA PTC (Polska Telefonía Cyfrowa)
- PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA UPC
- □ PROJ. SŁUPY SYGNALIZACYJNE
- × ISTN. SŁUPY SYGNALIZACYJNE DO LIKwidACJI
- PROJ. PĘTLE INDUKCYJNE
- ⊞ ISTN. PĘTLE INDUKCYJNE DO LIKwidACJI
- ⊙ ⊙ PROJ. BRAMOWNICE DROGOWE
- PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (1 otworowe)
- PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (2 otworowe)
- PROJ. DRENAŻ
- 45 OTWORY GEOLOGICZNE



IBPBK s.a. w Gdańsku
 „Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
 mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 IBPBK s.a. Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego spółka z o.o. w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		Rozbudowa ul. Chwarsznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni	
		Odcinek I ul. Chwarsznieńska - odcinek od granicy lasu do zakrętu w rejonie ul. Gierdziewskiego	
PLANSZA ZBIORCZA		Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY	
Data: 04.2009		Skala: 1:500	3.2
Nr zlec: 9632		Nr arch:	
Projektant:	mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specj. upr. nr	architektoniczna PO/KK/121/06
Opracowanie:	mgr inż. arch. Alina Smużyńska	specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Anna Smółko	specj. upr. nr	architektoniczna 376/94/OL

Nr KEN: 13-885/07

Data: 13.12.2007r.

zakres doposażenia

zobowiązanie

Znaki osnowy geodezyjnej, podlegają ochronie
(art.15 Prawo geodezyjne i kartograficzne)

URZĄD MIASTA

Do: ...
Al. ...

W granicach ...
projektowane ...
Gdynia 14.11.2007r. MKZ-7442/2

podziemnych, które nie
były zgłoszone ...
lub o których brak jest ...
w ...

Kable telefoniczne w ...

Uzgodnienie nr 769/2007 z dnia 21.06.2007

Uzgodnienie nr 739/2008 z dnia 24.07.2008r.

48800

17650

Załącznik graficzny do postanowienia/decyzji/opinii

nr GOSKIA ...

z dnia ...

z dnia ...

z dnia ...

z dnia ...

NACZELNIK

WYDZIAŁU UZGODNIEN

z up. ...

mgr inż. Romana Hordyńska

140.4

519

140.63

140.67

140.6

140.8

IBPBK s.a. w Gdańsku

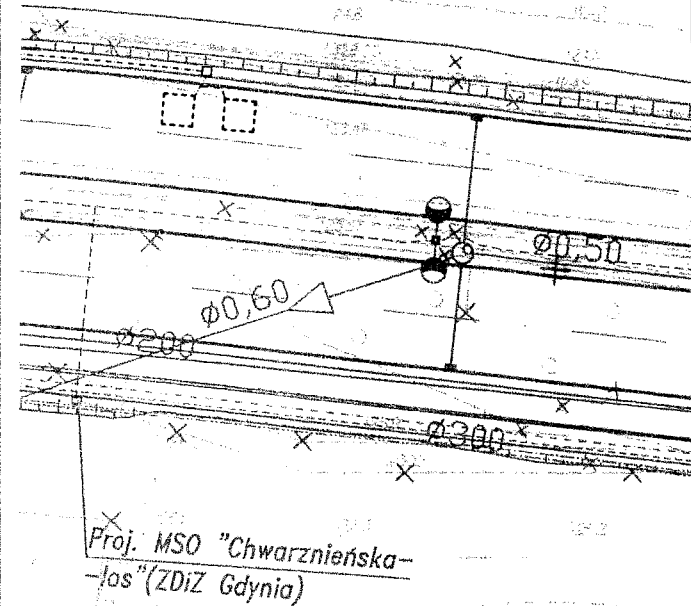
Za zgodność kopii z oryginałem

Kierownik zespołu architektury

mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

ac i przelozyc
ie 9612

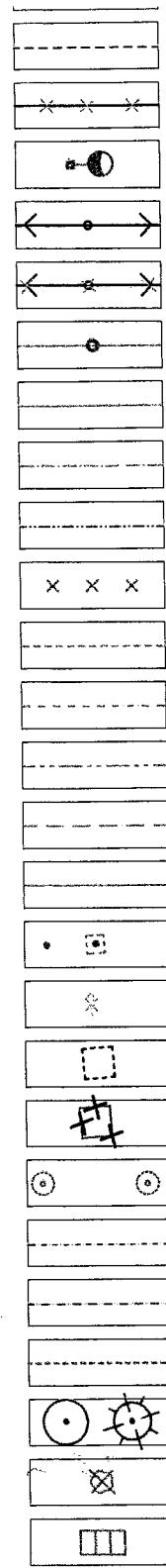


Telekomunikacja Polska SA
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci
ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk

15044 z dnia 14.04.2010
Uzasadnienie nr 15044 z dnia 14.04.2010
Dotyczy: Proj. budowy sieci sygnałowej w ul.
Północnej, ul. Chwarznińska - projekt
zgodnia z zastrzeżeniami.
Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń z siecią
telekomunikacyjną wykonywać ręcznie.
Wymagane normami odległości zbliżeń
w pionie i poziomie od istniejącej infrastruktury TP.
Klient sprawozdania nadzoru ze strony TP wykonawca
jest zobowiązany co najmniej na 7 dni przed
rozpoczęciem prac powiadomić pisemnie PTO-K

58 623 3131 fax 58 320 3322
o przystąpieniu do prac.
Osoba do kontaktu - rozpoczęcie prac:

Za uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej TP powstałe
w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca
lub inwestor i jest zobowiązany do ich usunięcia
na własny koszt.
Uzasadnienie ważne 2 lata
Uwagi:
Zaburzenia sieci TP SA pod uszkodzono.
Zachowanie odległości zgodne z PN, zachowanie
dylatacji min 0,1m
Piotr Wołowicz Ark 1/2.
Dział Zarządzania
Zasobami Fizycznymi Sieci



- PROJ. SIEĆ OŚWIETLENIOWA
 - ISTN. KABLE ELEKTROENERGETYCZNE DO LIKWIDACJI
 - PROJ. SŁUPY OŚWIETLENIOWE
 - ISTN. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ
 - ISTN. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ DO LIKWIDACJI
 - PROJ. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ
 - PROJ. LINIA NAPOWIETRZNA NN i OŚWIETLENIOWA
 - PROJ. KABLE SN
 - PROJ. KABLE NN
 - ISTN. SIEĆ TELETECHNICZNA DO LIKWIDACJI
 - PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA TP UPC
 - PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA MULIMEDIA
 - PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA MW
 - PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA PTC (Polska Telefonia Komunikacyjna)
 - PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA UPC
 - PROJ. SŁUPY SYGNALIZACYJNE
 - ISTN. SŁUPY SYGNALIZACYJNE DO LIKWIDACJI
 - PROJ. PĘTLE INDUKCYJNE
 - ISTN. PĘTLE INDUKCYJNE DO LIKWIDACJI
 - PROJ. BRAMOWNICE
 - PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (1 otworowe)
 - PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (2 otworowe)
 - PROJ. DRENAŻ
 - PROJ. DRZEWA LIŚCIASTE I IGLASTE
 - ISTN. DRZEWA DO WYCINKI
 - PROJ. KANALECZKI ODCIĄŻAJĄCE NA ISTN. KANALE C
- „Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski
- podpis _____

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i
oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie
praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-111 fax 058 341-89-46		Rozbudowa ul. Chwarznińskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA TECHNICZNEGO Stadium opracowania: PROJEKT B Data: 04.2010 Skala: 1:500 Nr zlec: 9632 Nr arch: _____	
Projektant:	mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specj. upr. nr	architektonic P0/KK/121
Opracowanie:	mgr inż. arch. Alina Smużyńska	specj. upr. nr	_____
		specj. upr. nr	_____
		specj. upr. nr	_____
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Anna Smółko	specj. upr. nr	architektonic 376/94/t

proj. sterownik
sygnalizacji świetlnej

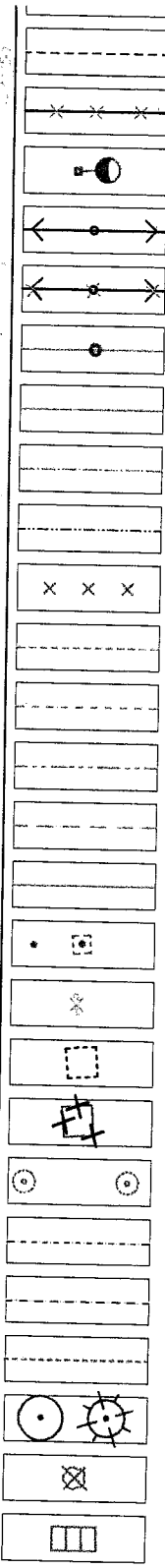
ARKUSZ 19
ARKUSZ 17

niowy
Allians

Telekomunikacja Polska SA
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci
ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk

Uzy 15044 z d- 14.04.2010
Tytuł i treść jak w
arkuszu nr 1.
Ark 2/2

Piotr Wojtowicz
Dział Zarządzania
Zasobami Fizycznymi Sieci




- PROJ. SIEĆ OŚWIETLENIOWA
- ISTN. KABLE ELEKTROENERGETYCZNE DO LIKWIDACJI
- PROJ. SŁUPY OŚWIETLENIOWE
- ISTN. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ
- ISTN. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ DO LIKWIDACJI
- PROJ. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ
- PROJ. LINIA NAPOWIETRZNA NN i OŚWIETLENIOWA
- PROJ. KABLE SN
- PROJ. KABLE NN
- ISTN. SIEĆ TELETECHNICZNA DO LIKWIDACJI
- PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA TP UPC
- PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA MULIMEDIA
- PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA MW
- PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA PTC (Polska Telefonii Cyfrowa)
- PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA UPC
- PROJ. SŁUPY SYGNALIZACYJNE
- ISTN. SŁUPY SYGNALIZACYJNE DO LIKWIDACJI
- PROJ. PĘTLE INDUKCYJNE
- ISTN. PĘTLE INDUKCYJNE DO LIKWIDACJI
- PROJ. BRAMOWNICE
- PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (1 otworowe)
- PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (2 otworowe)
- PROJ. DRENAŻ
- PROJ. DRZEWA LIŚCIASTE I IGLASTE
- ISTN. DRZEWA DO WYCINKI
- PROJ. PŁYTY ODCIAŻAJĄCE NA ISTN. KANAŁY

BPBK s.a. w Gdańsku
Za zgodność kopii z oryginałem
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielone oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Ułchowskiego 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		Rozbudowa ul. Chwarszyniejskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyniejskiej w Gdyni- etap II	
		PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA TERENU - ANEK	
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		Rys nr 2	
Data: 04.2010	Skala: 1:500		
Nr zlec: 9632	Nr arch: _____		
Projektant:	mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specj. architektoniczna	
Opracowanie:	mgr inż. arch. Alina Smużyńska	upr. nr PO/KK/121/08	
		specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Anna Smółko	specj. architektoniczna	
		upr. nr 376/94/OL	

Gdynia 2010-04-23

UZGODNIENIE NR 9\029\2010**Załącznik Nr 79****Temat Rozbudowa ul. Chwarznińskiej w Gdyni - Etap II (aneks do zbiorczej planszy uzbrojenia terenu).**


1. Uzgodnienie jest ważne 2 lata.
2. Wykonawca robót winien zgłosić pisemnie lub telefonicznie do REJONU DYSTRYBUCJI W GDYNI, ul. Morska 118c tel. 058-6287-115, rozpoczęcie robót 5 dni wcześniej, oddzielnie dla każdej kolizji z urządzeniami energetycznymi.
3. Nie wyklucza się istnienia innych niezarejestrowanych urządzeń podziemnych. Przy wykonywaniu robót napotykane urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa. Koszty naprawy i poniesione straty przez REJON DYSTRYBUCJI W GDYNI na skutek ewentualnych uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.
4. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostateczną przez Energe mapą do celów projektowych.

Uwagi dodatkowe:


Istniejącą sieć energetyczną zabezpieczyć zgodnie z normą.

Skrzyżowania i zbliżenia z kablami energetycznymi realizować zgodnie z normą SEP-E-004.

Zabezpieczenie, osłonięcie istniejącej sieci oraz usunięcie kolizji odbywa się kosztem i staraniem inwestora kształtującego teren.

Kierownik
Dział Rozwoju i Dokumentacji
Tomasz Kołatowski
Kopie otrzymują:
ZUR a/a

-1/1-

**BOK SA** s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____


ENERGA - OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku
Rejon Dystrybucji w Gdyni

Uzgodnienie nr 8/029/2010

Data uzgodnienia 23.04.2010

Ilość rysunków 2

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		Rozbudowa ul. Chwarszyńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni- etap I PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA TERENU - ANEKS Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY Data: 04.2010 Skala: 1:500 Nr zlec: 9632 Nr arch: 1	
Projektant:	mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specj. upr. nr	architektoniczna PO/KK/121/06
Opracowanie:	mgr inż. arch. Alina Smużyńska	specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
		specj. upr. nr	
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Anna Smółko	specj. upr. nr	architektoniczna 378/94/OL

PROJ. SIĘĆ OŚWIETLENIOWA

ISTN. KABLE ELEKTROENERGETYCZNE DO LIKWIDACJI

PROJ. SŁUPY OŚWIETLENIOWE

ISTN. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ

ISTN. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ DO LIKWIDACJI

PROJ. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ

PROJ. LINIA NAPOWIETRZNA NN I OŚWIETLENIOWA

PROJ. KABLE SN

PROJ. KABLE NN

ISTN. SIĘĆ TELETECHNICZNA DO LIKWIDACJI

PROJ. SIĘĆ TELETECHNICZNA TP UPC

PROJ. SIĘĆ TELETECHNICZNA MULIMEDIA

PROJ. SIĘĆ TELETECHNICZNA MW

PROJ. SIĘĆ TELETECHNICZNA PTC (Polska Telefonia Cyfrowa)

PROJ. SIĘĆ TELETECHNICZNA UPC

PROJ. SŁUPY SYGNALIZACYJNE

ISTN. SŁUPY SYGNALIZACYJNE DO LIKWIDACJI

PROJ. PĘTLE INDUKCYJNE

ISTN. PĘTLE INDUKCYJNE DO LIKWIDACJI

PROJ. BRAMOWNICE

PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (1 otworowe)

PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (2 otworowe)

PROJ. DRENAŻ

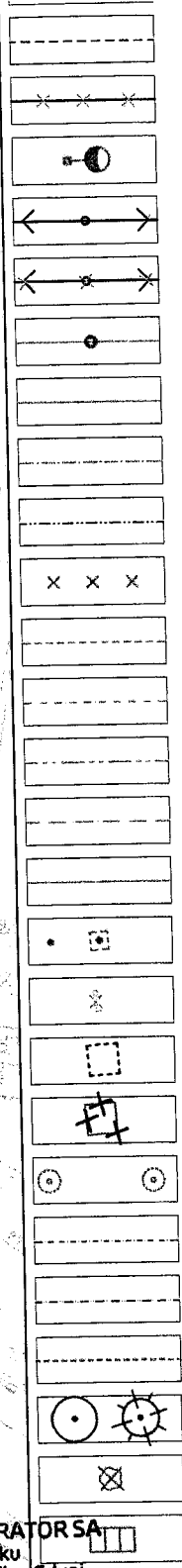
PROJ. DRZEWY LIŚCIASTE I IGLASTE

ISTN. DRZEWY DO WYCINKI

PROJ. PŁYTY ODCIAZAJĄCE
 „Za zgodność kopii z oryginałem”
 mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

KUSZ 19
ISZ 17



- PROJ. SIEĆ OŚWIETLENIOWA
- ISTN. KABLE ELEKTROENERGETYCZNE DO LIKWIDACJI
- PROJ. SŁUPY OŚWIETLENIOWE
- ISTN. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ
- ISTN. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ DO LIKWIDACJI
- PROJ. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ
- PROJ. LINIA NAPOWIETRZNA NN i OŚWIETLENIOWA
- PROJ. KABLE SN
- PROJ. KABLE NN
- ISTN. SIEĆ TELETECHNICZNA DO LIKWIDACJI
- PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA TP UPC
- PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA MULIMEDIA
- PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA MW
- PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA PTC (Polska Telefonía Cyfrowa)
- PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA UPC
- PROJ. SŁUPY SYGNALIZACYJNE
- ISTN. SŁUPY SYGNALIZACYJNE DO LIKWIDACJI
- PROJ. PĘTLE INDUKCYJNE
- ISTN. PĘTLE INDUKCYJNE DO LIKWIDACJI
- PROJ. BRAMOWNICE
- PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (1 otworowe)
- PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (2 otworowe)
- PROJ. DRENAŻ
- PROJ. DRZEWA LIŚCIASTE I IGLASTE
- ISTN. DRZEWA DO WYCINKI
- PROJ. PŁYTY ODCIAŻAJĄCE


ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku
Rejon Dystrybucji w Gdyni

Uzgodnienie nr
Data uzgodnienia
Ilość rysunków 2

BPBK s.a. w Gdańsku
Za zgodność kopii z oryginałem"
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		Rozbudowa ul. Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni- etap II PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA TERENU - ANEKS	
		Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY	
Data: 04.2010		Skala: 1:500	
Nr zlec: 9632		Nr arch: _____	
Projektant: mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski		specj. upr. nr PO/KK/121/08	
Opracowanie: mgr inż. arch. Alina Smużyńska		specj. upr. nr _____	
_____		specj. upr. nr _____	
_____		specj. upr. nr _____	
Sprawdzający: mgr inż. arch. Anna Smółko		specj. upr. nr architektoniczna 376/94/OL	

po nowej trasie jak

Załącznik Nr 80

0200PE s/c

HP080

0200

00,60

REPARTIAT BPBK SA
Gdańsk, Wrzeszcz

2010-05-07

W.161

ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
ul. Grottera 7, 81-809 Sopot
Biuro Umów i Dokumentacji
tel. 088 760 12 55 wew. 41 44

Uzupelnienie nr. 1 z dnia 19.07.2010 r.
ważne z dnia odnowienia. Uzgodniono projekt
zbiornicy i uzagienienia terenu ETAP I

w m. Gdynia, gm. Gdynia
ul. Chłapnicka z przed. do Chwaszczynie

MSO "Chwarzniński"
ZDiZ Gdynia

Uwagi:

1. Rozpoczęcie robót zgłosić na 14 dni przed terminem do ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. celem ustalenia bliższych szczegółów występujących kolizji i zbliżeń z urządzeniami elektroenergetycznymi.
2. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
3. Wykonawca robót pokrywa koszty naprawy i poniesione straty przez ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. na skutek ewentualnych uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas prowadzonych robót.
4. W miejscach skrzyżowań odkopane kable elektroenergetyczne osłonić rurami ochronnymi zgodnie z zaleceniami normy PN-SEP-E-004.
5. Na skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci z istniejącą siecią energetyczną ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, sprzętem ręcznym oraz zgodnie z normą SEP-E-004.
6. Odkryte kable podlegają etapowemu odbiorowi przez ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
7. Zachować odległości projektowanej zabudowy od istniejących linii napowietrznych zgodnie z normami PN-E-05100-1 N SEP-E-003.
8. Ewentualne usunięcie istniejących sieci elektroenergetycznych z terenu wymaga opracowania projektu technicznego i wykonania przebudowy na koszt inwestora.
9. Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne dla zainwentaryzowania tras istniejących kabli energetycznych.

2010 arch
a la

BPBK s.a. w Gdańsku
"Za zgodność kopii z oryginałem"
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

2008
ak

Załącznik Nr 81

SEKRETARIAT BPBK SA
Gdańsk Wrzeszcz
data wpl. 2010-05-07
l. dz. 1637
l. ośc. zał. 1637

ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
ul. Grotigera 7, 81-809 Sopot
Biuro Umów i Dokumentacji
tel. 058 760 12 55 wew. 41, 44

Uzgodnienie nr. 198/2010 z dnia 22.04.2010
ważne 2 lata od ww. daty. Uzgodniono projekt Planu
zbiornicy uzbrojenia terenu ETA?
w m. Gdynia gm. Gdynia
ul. Chwaszczyńska do Chwaszczyńskiej

- Uwagi:
1. Rozpoczęcie robót zgłosić na 14 dni przed terminem do ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. celem ustalenia bliższych szczegółów występujących kolizji i zbliżeń z urządzeniami elektroenergetycznymi.
 2. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
 3. Wykonawca robót pokrywa koszty naprawy i poniesione straty przez ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. na skutek ewentualnych uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas prowadzonych robót.
 4. W miejscach skrzyżowań odkopane kable elektroenergetyczne osłonić rurami ochronnymi zgodnie z zaleceniami normy N SEP-E-004.
 5. Na skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci z istniejącą siecią energetyczną ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, sprzętem ręcznym oraz zgodnie z normą SEP-E-004.
 6. Odkryte kable podlegają etapowemu odbiorowi przez ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
 7. Zachować odległości projektowanej zabudowy od istniejących linii napowietrznych zgodnie z normami PN-E-05100-1 N SEP-E-003.
 8. Ewentualne usunięcie istniejących sieci elektroenergetycznych z terenu wymaga opracowania projektu technicznego i wykonania przebudowy na koszt inwestora.
 9. Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne dla zinventaryzowania tras istniejących kabli energetycznych.

[Signature]

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski
podpis _____

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA GOSPODARSTWA GMINY MIASTA GDYNI
81-204 Gdynia, ul. 10 Lutego 24
KWP 596-216-03-01, REGON 210558287
NIP 59-734-21-66, LK 03/ 002-734-41

Załącznik Nr 82

Gdynia, dnia 24 maja 2010 roku

UGD.AnK-7332-1/391/3667/2010/3457

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2010-05-24
l. dz.	1845
ilość zał.	

Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego S.A.
ul. Uphagena 27
80-237 Gdańsk

dotyczy: rozbudowy ulicy Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni
(oświetlenie – aneks)

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni akceptuje zmiany projektowe dotyczące zmian w przebiegu sieci oświetleniowej w ul. Chwarznieńskiej – etap I, przedstawione na rysunku nr 1 pn. „**Rozbudowa ulicy Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ulicy Chwaszczyńskiej w Gdyni. ul. Chwarznieńska – etap I. OŚWIETLENIE - ANEKS**” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A., ul. Uphagena 27, 80-237 Gdańsk; projektant: mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski; data opracowania: kwiecień 2010r.), z następującymi uwagami:

- aktualne pozostają uwagi zawarte w Uzgodnieniu UGD.AnK-7332-1/389/3263/2009/2552 z dnia 22.05.2009r.;
- zmiany w przebiegu sieci oświetleniowej na łącznicy wschodniej Drogi Obwodowej należy uzgodnić z zarządcą tego terenu, tj. Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad w Gdańsku.

Integralną część niniejszego pisma stanowi ww. rysunek, który został ostemplowany przez tut. Zarząd.

Z up. DYREKTORA
[Podpis]
Jan Gawin
Kierownik
Działu Gospodarki Komunalnej

Do wiadomości:

- Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni;
- UKE – w/m (EI.R-7332/1/437/3667/2010);

UGD – a/a.

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

IKW)
Istn. sterownik
sygnalizacji świetlnej

Pr

g200PE s/c

HP080

g200PE s/c

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI

JEDNOSTKA BUDOWLANA GMINY MIASTA GDYŃ

81-262 2019, ul. 10 Lutego 24

NIP 586-200-000, REGON 220356287

tel. 58/73 11 11 11, fax 58/69 28 41

Załącznik do pisma

Nr UGD.Ant-7022-1/291/2667/2010/2457

z dnia 24.05.2010r.

Istn. ZK-3 przestawic
poza proj chodnik

Z up. DYREKTORA

Jan Gawin
Kierownik

Działu Gospodarki Komunalnej



IBPBK s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”

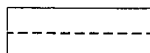
Kierownik zespołu architektury

mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

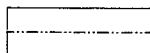
podpis

ARKUSZ 11
ARKUSZ 10

OZNACZENIA



PROJ. SIEĆ OŚWIETLENIOWA



PROJ. KABLE NN

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych



IBPBK s.a.

Biuro Projektów
Budowlanych
Komunalnego
spółki akcyjnej
w Gdańsku

80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 58 341-40-11; fax 58 341-89-46

Rozbudowa ul. Chwarszyńskiej
wraz z jej przedłużeniem
do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni- etap I
OŚWIETLЕНИЕ - ANEKS

Stadium opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**

Data: 04.2010 Skala: 1:500

Nr zlec: 9632 Nr arch:

1
Rys nr

Projektant: mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

Opracowanie: mgr inż. arch. Alina Smużyńska

Sprawdzający: mgr inż. arch. Anna Smółko

specj. architektoniczna
upr. nr PO/KK/121/06

specj. upr. nr

specj. upr. nr

specj. upr. nr

specj. upr. nr

specj. upr. nr

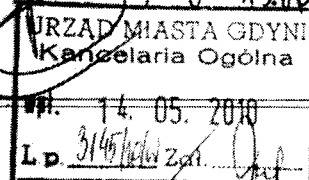
architektoniczna
376/94/0L



PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

telefon (centrala): 66-88-000; fax: 62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl



Załącznik Nr 83

UOD.JS.7335-90/08
za dowodem doręczenia

Gdynia, 12.05.2010 r.

WYDZIAŁ INWESTYCYJNY

Wpłynęło
dnio 17. 05. 2010

L. dz. 1538

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 w zw. z art. 71 ust. 2 pkt 2 oraz art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b, art. 82 ust. 1 pkt 5 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227, ze zm.), §3 ust.1 pkt 56 oraz dodatkowo 63 i 72a Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. „w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko” (Dz. U. nr 257 z 2004 r. poz. 2573 ze zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. Nr 98 z 2000 r. poz. 1071 ze zmianami)

- po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miasta Gdynia z dnia 9.12.2008 r., znak pisma UIP.EJ./7041-70/2008/1708 (data wpływu: 12.12.2008 r.), uzupełnionego pismem z dnia 7.01.2009 r. znak pisma UIP.EJ./7041-70/2008/52 (data wpływu: 14.01.2009 r.), wpisanego do publicznie dostępnego wykazu karta A nr 2009/A/0005,
- po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

orzekam

I. Określić dla przedsięwzięcia pn. „**Rozbudowa ulicy Chwarznieńskiej w Gdyni na odcinku od skrzyżowania ulic Wielkokackiej i Rolniczej do skrzyżowania z ulicą Gierdziejewskiego**” następujące środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia:

1) rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia,

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie ulicy Chwarznieńskiej w Gdyni na odcinku od skrzyżowania ulic Wielkokackiej i Rolniczej do skrzyżowania z ulicą Gierdziejewskiego.

Rozbudowa ulicy Chwarznieńskiej podzielona jest na trzy odcinki:

- od granicy lasu do zakrętu w rejonie ul. Gierdziejewskiego, o powierzchni około 3,2 ha (szer. 17 m i dł. około 1000 m oraz szer. 10 m i dł. 1300 m),
- od skrzyżowania ul. Rolniczej-Małokackiej-Wielkokackiej na Witominie do granicy lasu, o powierzchni około 1,5 ha (szer. 10 m i dł. około 1500 m),
- odcinek leśny pomiędzy Witominem i Chwarznem, położony w Trójmiejskim Parku Krajobrazowym, o powierzchni około 2,4 ha (szer. 17 m i dł. około 1400 m).

Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach o nr ewidencyjnych:

a) w obrębie Gdynia:

KM 64 – działki nr: 10, 200/9, 19, 11, 202/33, 101/17, 103/16, 97/32, 31, 110/30, 111/30, 74/21, 18.

IBPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

KM 65 – działki nr: 202, 201, 200, 199, 193, 178, 374/180, 357/173, 172, 436/164, 435/164, 438/140, 439/140, 350/164, 434/164,

KM 66 – działki nr: 748, 413/17, 12, 568/7, 574/272, 604/263, 334/263, 355/262, 354/262, 727, 728, 726/15, 597/15, 725/15, 434/16, 723, 724, 469/25, 471/26, 592/27, 593/74, 613/250, 624/29, 30, 42, 573/43, 572/43, 382/43, 154, 768, 714/48, 765/740, 717/49, 716/49, 50, 281/251, 440/251, 441/251, 609/251

KM 2L – działki nr: 274/4, 274/2, 280/2, 281/1, 281/2,

KM 4L – działki nr: 193/1, 193/2, 192/4, 192/5, 192/6, 58/3, 58/5, 58/6, 192/8, 192/9, 58/7, 192/7, 226, 192/2

b) w obrębie Wiczlino:

KM 38 – działki nr: 249/2, 249/3, 289/4, 248, 289/14, 289/2, 258, 259, 257/8, 260/25, 260/7,

KM 21 – działki nr: 543, 234, 244/59, 246, 245,

KM 20 – działki nr: 530/3, 552, 553, 568,

KM 19 – działki nr: 65/31, 65/32, 122/1, 134/3, 507/4, 507/2,

KM 18 – działki nr: 411, 412,

KM 13 – działki nr: 512/6, 520/5, 520/6, 520/7, 522/3, 522/5, 522/7, 522/19, 522/20, 522/21, 522/23, 522/17, 522/16, 522/10, 522/11, 522/24, 522/14, 541,

KM 12 – działki nr: 418, 419, 420, 421/1, 428/7, 421/15, 421/29, 421/30, 421/31, 421/28, 422/15, 422/21, 422/28, 422/50, 422/52, 422/53, 427/6, 422/44,

KM 09 – działki nr: 507/6, 509/81, 445, 444/4, 444/5, 451/5, 452/3, 446/4, 447/3, 448/3, 449/3, 450/3, 453/2, 454/5, 455/3, 456/4, 457/5, 458/5, 489, 459/4,

KM 08 – działki nr: 194/2, 194/3,

KM 07 – działki nr: 514/4, 514/1, 424/1, 423, 424/2, 512/7, 515, 519/16, 519/10, 519/14, 519/9, 519/7, 512/5, 519/1, 519/5, 519/4, 519/6.

2) warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich,

- a) plac budowy i jego zaplecza (w tym bazy techniczne i składy materiałów) lokalizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić jego rekultywację, przy czym teren zaplecza budowy powinien być wyznaczony w możliwie największej odległości od zabudowań mieszkalnych i terenów objętych ochroną, a drogi dojazdowe do obsługi zaplecza wytyczone w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić dojazd do posesji usytuowanych wzdłuż trasy prowadzonych wykopów,
- b) zaplecze budowy wyposażać w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników i zapewnić ich wywożenie przez uprawnione podmioty,
- c) roboty budowlane zorganizować z zapewnieniem płynności robót oraz prowadzić z należytą starannością, ze szczególnym uwzględnieniem ograniczenia hałasu i minimalizacją dewastacji zespołów roślinnych; drzewa rosnące na terenie realizacji przedsięwzięcia (poza przeznaczonymi do wycinki) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem np. poprzez zastosowanie osłon zabezpieczających przed uszkodzeniami mechanicznymi (w szczególności chroniących system korzeniowy i pnie); w trakcie budowy obowiązuje ochrona drzew poza pasem drogowym; ze względu na ochronę szaty roślinnej, należy unikać wjeżdżania ciężkim sprzętem na



- teren poza pasem drogowym; ruch samochodów i maszyn winien odbywać się po wyznaczonych drogach dojazdowych,
- d) zabezpieczyć powierzchnię ziemi przed potencjalnymi zanieczyszczeniami poprzez: tankowanie maszyn roboczych z należytą ostrożnością, magazynowanie zbiorników z paliwem pod zamykaną wiatą, okresowe (do czasu zakończenia budowy) wyścielenie terenowych stacji obsługi sprzętu materiałami izolacyjnymi oraz wyposażenie placu budowy w środki sorbentowe,
 - e) roboty ziemne w projektowanym pasie drogowym poprzedzić usunięciem warstwy ziemi próchniczej, gromadząc ją poza obszarem robót ziemnych i zapewnić możliwość jej ponownego wykorzystania do tworzenia warstwy urodzajnej po zakończeniu budowy lub możliwość wykorzystania przez inne podmioty,
 - wykluczyć składowanie materiału pochodzącego z wykopów na terenach aktywnych przyrodniczo (np. w obrębie terenu leśnego czy nieprzekształconych mechanicznie gleb z wykształconymi zbiorowiskami roślinnymi), poza pasem drogowym,
 - f) etapowanie prac prowadzić w taki sposób, aby nie zamknąć tras wędrówek zwierząt, np. wyгородzenie trasy powinno być wykonane po ostatecznym zagospodarowaniu przejść dla zwierząt,
 - g) prace budowlane będące źródłem nadmiernego hałasu w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym zwłaszcza zabudowy mieszkaniowej, prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰),
 - h) w trakcie prac budowlanych należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz procedur wynikających z odrębnych przepisów, w tym oznakować teren budowy i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych,
 - i) prace budowlane należy prowadzić w sposób maksymalnie ograniczający uciążliwości dla terenów sąsiednich i obszaru oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym oddziaływania na zdrowie ludzi,
 - j) ze szczególną uwagą i ostrożnością należy wykonywać i zabezpieczyć wykopy przebiegające w pobliżu zabudowań, gdzie przebiega inne uzbrojenie infrastrukturalne terenu, prowadzone prace budowlane nie mogą naruszać stateczności obiektów istniejących tzn. budynków, dróg oraz instalacji podziemnych,
 - k) należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany zgodnie z certyfikatem dopuszczenia go do użytkowania. W przypadku ewentualnej awarii zabezpieczyć grunt w miejscu wykonywania robót przed zanieczyszczeniami substancjami niebezpiecznymi pochodzącymi z uszkodzonych maszyn,
 - l) należy zapewnić właściwe gospodarowanie i sposób postępowania z odpadami, także niebezpiecznymi, wytwarzanymi w czasie budowy, minimalizować ich ilość, gromadzić je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty; nie dopuścić do pylenia odpadów z azbestu przy pracach rozbiórkowych i magazynowaniu,
 - m) wytwórca odpadów obowiązany jest uzyskać decyzję zatwierdzającą program gospodarki wytwarzanymi odpadami, a osoby uczestniczące w pracach likwidacji sieci azbestocementowych muszą posiadać uprawnienia wynikające z ustawy z dnia 19.06.1997 r. o zakazie stosowania wyrobów zawierających azbest (Dz.U. z 2004 r. Nr 3, Poz. 20 ze zm.),
 - n) zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania się zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi,
 - o) uwzględnić interesy osób trzecich, polegające na dostępie do drogi publicznej,
 - p) usunąć wszelkie ewentualne szkody wynikające z realizacji przedsięwzięcia,

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

- q) po zakończeniu prac uporządkować teren, z wykorzystaniem wierzchniej warstwy gleby zdjętej podczas wykopów,
- r) po wykonaniu nasypów i skarp zapewnić, w możliwie najkrótszym czasie, ich zabezpieczenie przed erozją powierzchniową, np. poprzez obsianie lub darniowanie,
- s) ograniczyć do minimum wycinkę drzew i krzewów, a straty w zieleni uzupełnić poprzez nasadzenia dogęszczające, biorąc pod uwagę uwarunkowania siedliskowe, techniczne, wskazania związane z architekturą krajobrazu, jak również wymogi bezpieczeństwa,
- t) wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków (poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia włącznie),
- u) utrzymywać rowy przydrożne, przepusty, kolektory i ich wyloty w stanie zapewniającym ich drożność i estetyczny wygląd,
- v) prace ziemne związane z budową drogi prowadzić pod nadzorem archeologicznym,
- w) realizacja i eksploatacja inwestycji nie powinna powodować zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla nieruchomości sąsiednich,
- x) istniejące ciekły wodne zabezpieczyć przed ich zasypaniem lub zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi bądź odpadami budowlanymi,
- y) materiały szkodliwe (paliwa, farby, lakiery itp.) powinny być składowane na powierzchniach uszczelnionych,
- z) wykopy otwarte chronić przed ich zalewaniem,

3) wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w szczególności w projekcie budowlanym,

- a) projekt winien być sporządzony wg wytycznych zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. 1133), w szczególności określać dane techniczne charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko, o których mowa w § 11 ust. 2 pkt 10 ww. rozporządzenia,
- b) w projekcie sporządzić bilans mas ziemnych usuwanych albo przemieszczanych w związku z realizacją inwestycji oraz wskazać warunki i sposób ich zagospodarowania w przypadku, gdy ich zastosowanie nie spowoduje przekroczeń wymaganych ustawowo standardów jakości gleby i ziemi. Dane te należy umieścić w zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Postępowanie z masami ziemnymi, których zanieczyszczenia przekraczają wymagane standardy jakości gleby i ziemi, winno być zgodne z przepisami ustawy o odpadach,
- c) projekt budowlany winien zakładać rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne minimalizujące oddziaływanie na środowisko, w szczególności w fazie budowy, z uwzględnieniem odpowiednich odległości od podziemnego uzbrojenia terenu i uzgodnieniem przejścia w miejscach kolizji z gestorami tych sieci,
- d) zastosować skuteczne środki ochrony akustycznej, zapewniające dotrzymanie standardów jakości środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem, w tym budowę ekranów akustycznych, wymianę stolarki okiennej,
- e) umieścić nadruk sygnalizujący przeszkodę – w przypadku zamontowania przezroczystych ekranów,
- f) przewidzieć zastosowanie technologii oraz materiałów budowlanych posiadających stosowne certyfikaty,

- g) projekt winien uwzględniać rozwiązania odwodnienia wykopów w przypadku wystąpienia wody gruntowej,
- h) zastosować taki sposób przechwytywania i oczyszczania ścieków opadowych, który maksymalnie zabezpieczy środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem zarówno w czasie normalnej eksploatacji, jak i w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnych,
- i) projekt budowlany winien uwzględniać budowę przejścia dla zwierząt łącznie z drogą gospodarczą:
 - pod jezdnią prawą w km 1+599,37 do 1+659,37
 - pod jezdnią lewą w km 1+600,69 do 1+660,69,
- j) uwzględnić zastosowanie gleby, piasku lub drobnego żwiru przy formowaniu dna przejścia dolnego; należy zachować istniejącą roślinność pod estakadą, ewentualnie ją odtworzyć przez nowe nasadzenia, skarpy wiaduktu powinny być porośnięte trawą, drogę gospodarczą utwardzić jedynie kruszywem, a pozostałą przestrzeń zachować w ugorze czarnym, przestrzeń pod wiaduktem nie może być oświetlona,
- k) uwzględnić w projekcie zastosowanie na odcinkach leśnych, nie zapewniających bezpiecznej izolacji przed niekontrolowanym wtargnięciem zwierząt na drogę, obustronnych ogrodzeń drogi z siatki metalowej; siatka musi być zakopana pod powierzchnię ziemi na głębokość co najmniej 30 cm, oczka siatki o zmiennej wielkości, zmniejszającej się ku dołowi tak, aby uniemożliwić wejście na jezdnię także płazom, gadom i małym ssakom,
- l) uwzględnić w projekcie zastosowanie w systemie odwadniającym zabezpieczeń przed wpadaniem zwierząt (w tym płazów), bądź takie ich wyprofilowanie, aby zwierzęta mogły z nich wychodzić,
- m) uwzględnić w projekcie nasadzenia zieleni, zgodnie z „Projektem zieleni”, z wykorzystaniem gatunków nieowocodajnych, zgodnych siedliskowo i geograficznie,
- n) w projekcie budowlanym nadziemnego przejścia dla pieszych przewidzieć rozwiązania techniczne umożliwiające dostęp osób niepełnosprawnych na wózkach.

4) wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych,

nie dotyczy - planowane przedsięwzięcie nie wypełnia warunków, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9.04.2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii.

5) wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko,

nie dotyczy - nie przeprowadzono transgranicznej oceny oddziaływania na środowisko, gdyż planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem oddziaływania poza granice Rzeczypospolitej Polskiej. Dla planowanego przedsięwzięcia na etapie budowy i funkcjonowania, w związku z:

- zakładaną technologią,
- prognozowanym zużyciem surowców, materiałów, energii i wody,
- ograniczonym oddziaływaniem w zakresie emisji zanieczyszczeń powietrza, emisji hałasu,
- brakiem zanieczyszczeń wód powierzchniowych i podziemnych,

nie przewiduje się powstania zagrożeń środowiska powodujących transgraniczne oddziaływanie.

II. Stwierdzić konieczność:

1) zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

- a) na etapie realizacji przewidzieć odpowiednie działania, mające na celu zabezpieczenie przed ewentualnym wyciekami substancji niebezpiecznych przy poborze paliwa dla urządzeń i maszyn budowlanych,
- b) przestrzegać warunków eksploatacyjnych urządzeń podczyszczających wody opadowe zgodnie z instrukcją producenta.

III. Stwierdzić konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania - nie dotyczy - dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania. Wynika to z faktu braku ponadnormatywnych oddziaływań na środowisko, wobec których, mimo zastosowania dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zbudowanej drogi.

IV. Nie nakładać następujących obowiązków:

1) przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – nie zachodzą przesłanki określone w art. 82 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227, ze zm.), które wskazywałyby na konieczność nałożenia takiego obowiązku.

2) przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – nie nakłada się obowiązku przeprowadzenia transgranicznej oceny oddziaływania na środowisko, gdyż planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem oddziaływania poza granice Rzeczypospolitej Polskiej.

V. Nałożyć obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej po upływie jednego roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawienia jej wyników w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. Analiza porealizacyjna winna obejmować:

- a) ocenę skuteczności zastosowanych środków ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem,
- b) ocenę funkcjonalności i efektywności zaprojektowanych przejść dla zwierząt,
- c) pomiary uciążliwości aerosanitarnych (minimum w zakresie NO_x) na odcinku drogi związanym z zabudową mieszkaniową,
- d) ocenę skuteczności działania urządzeń podczyszczających wody opadowe.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Gmina Miasta Gdyni wystąpiła w dniu 12.12.2008 r. (znak pisma: UIP.EJ./7041-70/2008/1708, pismo z dnia 9.12.2008 r.) z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa ulicy Chwarznieńskiej w Gdyni na odcinku od skrzyżowania ulic Wielkokackiej i Rolniczej do skrzyżowania z ulicą Gierdziejewskiego”. Ww. wniosek został poprawiony i uzupełniony pismem z dnia 7.01.2009 r., znak pisma: UIP.EJ./7041-70/2008/52 (data wpływu: 14.01.2009 r.). Do wniosku dołączono wszystkie wymagane dokumenty zgodnie z art. 74 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), zwanej dalej w uzasadnieniu *ustawą*, tj.:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia (3 egz. wraz z zapisem w formie elektronicznej, na informatycznym nośniku danych),
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Wniosek wpisano do publicznie dostępnego wykazu pod nr: 2009/A/0005. Publicznie dostępny wykaz danych o środowisku znajduje się na stronie internetowej www.ekoportal.pl. Informacja o wniosku została opublikowana w ww. wykazie w dniu 16.01.2009 r.

W dniu 19.01.2009 r. wydano zawiadomienie (znak pisma: UOD.JS.7335-90/08) o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia na podstawie art. 73 ust. 1 *ustawy* oraz art. 61 § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego. Ponieważ liczba stron w przedmiotowym postępowaniu przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 *ustawy* oraz na podstawie art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, o wszczęciu postępowania strony zawiadomiono Obwieszczeniem Prezydenta Miasta Gdyni z dnia 19.01.2009 r.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie ulicy Chwarznieńskiej w Gdyni na odcinku od skrzyżowania ulic Wielkokackiej i Rolniczej do skrzyżowania z ulicą Gierdziejewskiego.

Rozbudowa ulicy Chwarznieńskiej podzielona jest na trzy odcinki (zgodnie z podziałem przyjętym w raporcie o oddziaływaniu na środowisko):

- I – od granicy lasu do zakrętu w rejonie ul. Gierdziejewskiego, o powierzchni około 3,2 ha (szer. 17 m i dł. około 1000 m oraz szer. 10 m i dł. 1300 m),
- II – od skrzyżowania ul. Rolniczej-Małokackiej-Wielkokackiej na Witominie do granicy lasu, o powierzchni około 1,5 ha (szer. 10 m i dł. około 1500 m),
- III – odcinek leśny pomiędzy Witominem i Chwarznem, położony w Trójmiejskim Parku Krajobrazowym, o powierzchni około 2,4 ha (szer. 17 m i dł. około 1400 m).

Zakres inwestycji przewiduje:

1) na odcinku I:

- budowę nowej ul. Chwarznieńskiej na odcinku od lasu do węzła Obwodowa,
- rozbudowę istniejącej ul. Chwarznieńskiej na pozostałych odcinkach,
- przebudowę skrzyżowań:
 - ul. Apollina,
 - ul. Amona,
 - ul. Dulina/Staniszeńskiego,

- w rejonie ul. Gierdziejewskiego
- budowę pojedynczych zjazdów dla obsługi mieszkańców;
- 2) na odcinku II:
 - rozbudowę ul. Chwarznieńskiej,
 - przebudowę skrzyżowania Małokacka-Rolnicza-Chwarznieńska-Wielkokacka,
 - budowę pojedynczych zjazdów dla obsługi mieszkańców,
 - budowę nadziemnego przejścia dla pieszych;
- 3) na odcinku III:
 - budowę dwóch jezdni nowej ul. Chwarznieńskiej na odcinku leśnym,
 - budowę zjazdów leśnych,
 - budowę wiaduktu umożliwiającego przejście dużych zwierząt, oraz służącego jako przejazd gospodarczy.

Na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. „w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko” (Dz. U. nr 257 z 2004 r. poz. 2573 ze zmianami, w zw. z art. 173 ust. 1 i 2 *ustawy* planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1:

- pkt 56 – „drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, niewymienione w § 2 ust. 1 pkt 29 i 30, z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg” – jako rozbudowa drogi publicznej
- oraz dodatkowo:
- pkt 63 – „kanały odkryte lub rurociągi wodociągowe magistralne do przesyłania wody oraz przewody wodociągowe magistralne doprowadzające wodę od stacji uzdatniania do przewodów wodociagowych rozdzielczych” – przebudowa magistrali wodociągowej,
- pkt 72a – „kanały zbiorcze przeznaczone do zbierania ścieków z co najmniej dwóch kanałów bocznych” – budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 *ustawy*, realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt 2 *ustawy*, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 *ustawy*. W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 *ustawy*, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 10 *ustawy* wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia ma nastąpić przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - wydawanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194).

Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt podlegających ochronie na obszarach Natura 2000. Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami Natura 2000. Najbliższym położonym obszarem Natura 2000 znajdującym się ok. 4,2 km na wschód od planowanej inwestycji jest obszar Natura 2000 „Góra Świętej Anny”.

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
 mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

inwestycji jest „Zatoka Pucka” PLB 220005. Z uwagi na położenie poza obszarami Natura 2000 oraz charakter i zakres przedsięwzięcia, nie jest możliwe, aby realizacja inwestycji spowodowała utratę lub fragmentację siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, objętych ochroną w ramach obszarów Natura 2000. Lokalizacja inwestycji w terenie zurbanizowanym, przekształconym, jak również odległość od obszarów Natura 2000 wykluczają bezpośredni jak i pośredni wpływ na przedmiot ochrony.

Planowane przedsięwzięcie częściowo zlokalizowane jest w granicach następujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

- części dzielnicy Witomino w Gdyni, ulica Chwarznieńska – odcinek leśny, uchwalonego Uchwałą nr XXI/429/04 Rady Miasta Gdyni z dnia 23 czerwca 2004 r. (Dz.Urz. Woj. Pomorskiego z dnia 23 sierpnia 2004 r., Nr 102, poz. 1807),
- części dzielnicy Chwarzno – Wiczlino w Gdyni, rejon ulic Wiczińskiej, Chwarznieńskiej i Śliskiej, uchwalonego Uchwałą Nr XXVI /602/04 Rady Miasta Gdyni z dnia 22 grudnia 2004 roku (Dz.Urz. Woj. Pomorskiego z dnia 26 stycznia 2005 r. Nr 8, poz. 168).

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Nie dotyczy to decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej. Jednakże ze względu na dodatkową kwalifikację przedsięwzięcia tj. budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz przebudowę magistrali wodociągowej dokonano analizy zgodności lokalizacji przedsięwzięcia w ww. zakresie, z ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Wydział Urbanistyki Urzędu Miasta Gdyni pismem z dnia 11.01.2010 r. nr RUK/JD.7327-389/09/20,21,22/2667 zaopiniował pozytywnie inwestycję w zakresie planowanych prac polegających na budowie i przebudowie kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz przebudowie magistrali wodociągowej realizowanych w ramach całego przedsięwzięcia, uznając je za zgodne z ww. miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy Prezydent Miasta Gdyni.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy pismem z dnia 19.01.2009 r. nr UOD.JS.7335-90/08 zwrócono się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gdyni o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gdyni pismem z dnia 3.02.2009 r. znak nr NS-4911/4/09 wyraził opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowego przedsięwzięcia na środowisko. W ww. opinii Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gdyni stwierdził, że ewentualne negatywne oddziaływanie inwestycji na środowisko, które może wystąpić na etapie wykonywania robót, w szczególności wykopów, zostanie zlikwidowane po zakończeniu robót i przywróceniu terenu do stanu pierwotnego. Ponadto Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gdyni wyraził opinię, że sporządzona karta informacyjna oraz opracowanie projektu dla ww. przedsięwzięcia, zgodnie z wymaganiami obowiązujących przepisów pozwoli w wystarczającym stopniu na ocenę ewentualnych zagrożeń dla środowiska i zastosowanie środków technicznych ograniczających tę uciążliwość do wartości normatywnych.

Postanowieniem z dnia 27.02.2009 r. nr UOD.JS.7335-90/08 Prezydent Miasta Gdyni stwierdził obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określił zakres raportu jako pełny. Prezydent Miasta Gdyni w trakcie przeprowadzania kwalifikacji przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko rozpatrzył łącznie wszystkie uwarunkowania określone art. 63 ust. 1 ustawy i na podstawie informacji zawartych m.in. w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia ustalił, że następujące uwarunkowania kwalifikują przedsięwzięcie do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko:

- rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia uwzględniająca skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu – długość drogi ok. 5200 m oraz powierzchnia zajętego terenu, łącznie dla trzech odcinków, ok. 7,1 ha,
- usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów leśnych – przebieg rozbudowy ul. Chwarznieńskiej odcinek „leśny” pomiędzy Witominem i Chwarzmem przez Trójmiejski Park Krajobrazowy, gdzie na odcinku tym przewiduje się ze względu na zmianę użytkowania powierzchni leśnej na nieleśną wycinkę ok. 4000 drzew,
- usytuowanie przedsięwzięcia uwzględniające gęstość zaludnienia:

- odcinek od skrzyżowania ul. Rolniczej-Małokackiej-Wielkokackiej na Witominie do granicy lasu przebiega przez zurbanizowane obszary dzielnicy Witomino, gdzie pas drogowy od północy graniczy z zabudową wielorodzinną, a od południa ze zwartą zabudową jednorodzinną,
- odcinek od granicy lasu do zakrętu w rejonie ul. Gierdziejewskiego – od północy graniczy z zabudową jednorodzinną, a od strony południowej z pojedynczymi obiektami oraz ogródkami działkowymi.

- rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia uwzględniająca emisję i występowanie innych uciążliwości:

- przewiduje się, że na etapie realizacji (faza rozbiórki) powstaną znaczne ilości odpadów tj. ok. 15 tys. ton gruzu asfaltowego i ok. 9 tys. m³ gruzu betonowego,
- przewidywana ilość ziemi z wykopów to ok. 65 tys. m³.

- usytuowanie przedsięwzięcia uwzględniające obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części dzielnicy Witomino w Gdyni, ulica Chwarznieńska - odcinek leśny, na styku z obszarem opracowania planu zlokalizowane jest cmentarzysko płaskie z wczesnej epoki żelaza, wpisane do Rejestru Zabytków-decyzja nr 271/Archeol. z dnia 29.11.1975 roku.


Z ww. względów organ nie podzielił opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gdyni.

Postanowienie wpisano do publicznie dostępnego wykazu pod nr: 2009/B/0031.

Pismem z dnia 4.05.2009 r. (wpływ 8.05.2009 r.) znak: UIP.EJ/7041-70/2009/535 wnioskodawca przekazał raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dnia 14.05.2009 r. (wpływ 19.05.2009 r.) znak: UIP.EJ./7041-70/2009/585 wnioskodawca dokonał uzupełnień i wyjaśnień do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podając następujące informacje:

- nieruchomości opisane jako działki o numerach 421/30 KM 12 Obręb Wiczlino oraz 439/140 KM 65 Obręb Gdynia zostały ujęte w załączniku graficznym Nr 2 do wniosku (pisma z dnia 7.01.2009 r., znak pisma: UIP.EJ./7041-70/2008/52) – tj. poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, natomiast w wyniku omyłki nie umieszczono przedmiotowych działek w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

 **BPEK** s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

- w trakcie prac projektowych okazało się konieczne włączenie w zakres inwestycji niewielkich części nieruchomości opisanych jako działki o następujących numerach: 440/251, 441/251 oraz 609/251 (KM 66, Obręb Gdynia) stanowiących zjazd z drogi ul. Słonecznej (zwrotkę). Na przedmiotowych działkach zaprojektowano nową nawierzchnię drogową. W związku z powyższym wnioskodawca przekazał przy piśmie z dnia 14.05.2009 r. (wpływ 19.05.2009 r.) znak pisma: UIP.EJ./7041-70/2009/585: poprawioną i uzupełnioną kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz odpowiednią kopię mapy ewidencyjnej i wypis z ewidencji gruntów.

W dniu 1.06.2009 r. przy piśmie nr UIP.EJ/7041-70/2009/655 przekazano aneks do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, w którym odniesiono się m.in. do wariantowania przedsięwzięcia.

Informacje o raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wpisano do publicznie dostępnego wykazu pod nr: 2009/E/0007.

Zgodnie z art. 79 ust. 1 *ustawy* przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ zapewnił możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego przeprowadził ocenę oddziaływania na środowisko.

Zawiadomieniem z dnia 3.06.2009 r. nr UOD.JS.7335-90/08 zgodnie z art. 33 *ustawy* podano do publicznej wiadomości informację o sprawie. Zawiadomienie umieszczono na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Gdyni, w miejscu planowanej inwestycji oraz w Biuletynie Informacji Publicznej tut. organu pod adresem www.gdynia.pl/bip. W ww. zawiadomieniu wskazano 21 dniowy termin na składanie uwag i wniosków w postępowaniu z udziałem społeczeństwa. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły uwagi i wnioski od społeczeństwa.

Działając na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 2 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 *ustawy* pismem z dnia 3.06.2009 r. nr UOD.JS.7335-90/08 zwrócono się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gdyni o opinię w sprawie warunków realizacji przedsięwzięcia przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gdyni pismem z dnia 3.07.2009 r. (wpływ: 31.07.2009 r.) znak nr NS-4912/10/09 zaopiniował warunki realizacji przedsięwzięcia.

W dniu 2.10.2009 r. wpłynęło pismo wnioskodawcy (znak pisma UIP.EJ/7041-70/2009/1316) przekazujące aneks do raportu o oddziaływaniu na środowisko w zakresie oddziaływania akustycznego dla odcinka nr I planowanej rozbudowy ul. Chwarznieńskiej, w związku z lokalizacją ekranów akustycznych. Pismami z dnia 14.10.2009 r. (znak pisma UOD.JS.7335-90/08) oraz 16.12.2009 r. (znak pisma: UOD.JS.7335-90/08) wezwano wnioskodawcę do merytorycznego poprawienia raportu m.in. w związku z otrzymanymi aneksami. Pismem z dnia 25.01.2010 r. nr UIP.EJ/7041-70/2010/142 wnioskodawca przekazał poprawiony, ujednolicony raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym powtórnie podano do publicznej wiadomości informację o sprawie, zgodnie z art. 33 *ustawy*, zawiadomieniem z dnia 8.02.2010 r. nr UOD.JS.7335-90/08. Zawiadomienie umieszczono na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Gdyni, w miejscu planowanej inwestycji oraz w Biuletynie Informacji Publicznej tut. organu pod adresem www.gdynia.pl/bip. W ww. zawiadomieniu wskazano 21 dniowy termin na składanie uwag i wniosków w postępowaniu z udziałem społeczeństwa. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły uwagi i wnioski od społeczeństwa.

Pismem z dnia 8.02.2010 r. nr UOD.JS.7335-90/08 zwrócono się ponownie do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gdyni o opinię w sprawie warunków realizacji przedsięwzięcia przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gdyni pismem z dnia 8.03.2010 r. (wpływ: 22.03.2009 r.) znak nr NS-4912/3/10 zaopiniował warunki realizacji przedsięwzięcia. Zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 1, w związku z art. 156 *ustawy*, pismem z dnia 8.03.2010 r. nr UOD.JS.7335-90/08 wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z prośbą o za zgodność kopii z oryginałem

Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

Gdańsku o uzgodnienie warunków przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem z dnia 5.03.2010 r. nr RDOŚ-22-WOO.6671/145-2/10/ER uzgodnił realizację przedsięwzięcia polegającego na „rozbudowie ulicy Chwarznieńskiej w Gdyni na odcinku od skrzyżowania ulic Wielkokackiej i Rolniczej do skrzyżowania z ulicą Gierdziejewskiego” w wariantie 2. W uzasadnieniu ww. postanowienia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku stwierdził m.in., że:

- przyjęte rozwiązania projektowe spowodują upłynnienie ruchu poprzez skanalizowanie skrzyżowań oraz poprawę jakości nawierzchni wraz z jej dostosowaniem do zakładanego wzrostu obciążenia ruchem kołowym. Skutkować to będzie zmniejszeniem emisji spalin z samochodów przejeżdżających w rejonie skrzyżowania oraz zmniejszeniem oddziaływania hałasowego w rejonie obiektów mieszkaniowych objętych lokalizacją i zastosowaniem środków technicznych przeciwdziałania przed uciążliwościami hałasu w odniesieniu do stanu obecnego;

- na podstawie materiałów z inwentaryzacji przyrodniczej obszaru miasta Gdynia otoczenie ul. Chwarznieńskiej zajęte jest głównie przez siedliska kwaśnych i żyznych buczyn niżowych wraz z odpowiadającymi im zbiorowiskami roślinnymi. Występują one na lokalnym wododziale między rzeką Kaczą a Potokiem Demptowskim. Brak tu zbiorników wodnych niezbędnych dla prowadzenia rozrodu przez płazy, niewielkie zagłębienia terenu nie mają znaczenia dla tej grupy zwierząt. W związku z powyższym odstąpiono od zaprojektowania dodatkowych przejść ekologicznych dla małych zwierząt tj. płazów;

- podjęcie planowanego przedsięwzięcia w zakresie proponowanym w wariantie realizacyjnym – przy zachowaniu założeń określonych w „Raporcie...”, powodować będzie daleko idące pozytywne skutki w stanie i w funkcjonowaniu układu drogowego. Wybór tego wariantu i jego realizacja doprowadzi do poprawy warunków technicznych i parametrów komunikacyjnych w tym rejonie, co w efekcie zmniejszy zagrożenie kolizjami i ewentualnymi skażeniami środowiska na skutek wypadków komunikacyjnych, a przyjęte rozwiązania technologiczno-techniczne pozwolą na skuteczną ochronę środowiska.

W niniejszej decyzji uwzględniono w całości uzgodnienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku. Określone w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku warunki realizacji przedsięwzięcia wpisano odpowiednio do orzeczenia niniejszej decyzji odpowiednio w p-ktach: I. 2), I. 3), II. 1) i V, z następującymi uwagami :

- zmodyfikowano p-kt I. m) postanowienia RDOŚ Gdańsk w ten sposób, że obowiązek uzyskania decyzji zatwierdzającej program gospodarki wytwarzanymi odpadami nałożono na wytwórcę odpadów. Zmiana ta wynika z tego, że Inwestor planuje scedować wykonanie obowiązków z ustawy o odpadach na wykonawcę robót. Określenie wytwórcy odpadów umożliwia takie działanie.

- zapis pkt I.2.v decyzji zawierający obowiązek prowadzenia prac budowlanych pod nadzorem archeologicznym należy odnieść do rejonu przedsięwzięcia, gdzie zlokalizowane jest cmentarzysko płaskie z wczesnej epoki żelaza, wpisane do Rejestru Zabytków - decyzja nr 271/Archeol. z dnia 29.11.1975 roku.

Określone warunki realizacji przedsięwzięcia w opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gdyni z dnia 8.03.2010 r. (wpływ: 22.03.2009 r.) znak nr NS-4912/3/10 w większości pokrywają się z warunkami określonymi w ww. postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku. W niniejszej decyzji w odniesieniu do ww. opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gdyni nie uwzględniono warunku realizacji inwestycji o nielokalizowaniu nowej zabudowy mieszkaniowej i innych funkcji szczególnie chronionych w potencjalnej, przydrożnej strefie uciążliwości akustycznych. Powyższego warunku nie uwzględniono, gdyż przekracza on poza

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

przedmiot planowanego przedsięwzięcia. W przypadku zastosowania środków ochrony akustycznej i propozycji analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływań akustycznych w decyzji przyjęto zapisy zgodne z uzgodnieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku.

W niniejszej decyzji uwzględniono większość ustaleń zawartych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko oprócz:

- a) w zakresie minimalizacji sytuacji awaryjnych i poważnych awarii - nie uwzględniono uwagi dotyczącej transportu materiałów niebezpiecznych wzdłuż projektowanej drogi, gdyż regulują to odrębne przepisy,
- b) w zakresie ochrony oddziaływania akustycznego:
 - nie uwzględniono warunku realizacji inwestycji o nie lokalizowaniu nowej zabudowy mieszkaniowej i innych funkcji szczególnie chronionych w potencjalnej, przydrożnej strefie uciążliwości akustycznych. Powyższego warunku nie uwzględniono, gdyż wykracza on poza przedmiot planowanego przedsięwzięcia,
 - w przypadku zastosowania środków ochrony akustycznej w decyzji przyjęto zapis zgodny z uzgodnieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku,
 - w przypadku propozycji do analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływań akustycznych w decyzji wprowadzono zapis zgodny z uzgodnieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, który nakazuje ocenę skuteczności zastosowanych środków ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem. W raporcie o oddziaływaniu środowiska zaproponowano przeprowadzenie sondażowych pomiarów uciążliwości akustycznej drogi na obszarach zabudowanych, szczególnie w celu określenia faktycznej konieczności zastosowania rozwiązań technicznych ochrony akustycznej. Przyjęcie zapisu zgodnego z uzgodnieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wiąże się z określeniem w niniejszej decyzji wymagania do uwzględnienia w dokumentacji projektowej, nakładającego zastosowanie skutecznych środków ochrony akustycznej, zapewniających dotrzymanie standardów jakości środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem, w tym budowę ekranów akustycznych, wymianę stolarki okiennej, na terenach podlegających ochronie akustycznej.

W niniejszej decyzji nie nałożono następujących obowiązków:

1) przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, gdyż:

- a) posiadane dane na temat planowanego przedsięwzięcia na etapie wydawania niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach pozwoliły wystarczająco ocenić jego oddziaływanie na środowisko,
- b) ze względu na rodzaj i charakterystykę planowanego przedsięwzięcia oraz brak powiązań z innymi przedsięwzięciami nie istnieje możliwość kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- c) nie przewiduje się możliwości oddziaływania przedsięwzięcia na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

2) przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, gdyż planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem oddziaływania poza granice Rzeczypospolitej Polskiej.

Ocena oddziaływania inwestycji w trakcie eksploatacji wymaga przeprowadzenia analizy porealizacyjnej w zakresie:

- a) oceny skuteczności zastosowanych środków ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem,
- b) oceny funkcjonalności i efektywności zaprojektowanych przejść dla zwierząt,
- c) pomiarów uciążliwości aerosanitarnych (minimum w zakresie NO_x) na odcinku drogi związanym z zabudową mieszkaniową,
- d) oceny skuteczności działania urządzeń podczyszczających wody opadowe.

Dla planowanego przedsięwzięcia zgodnie z raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko rozpatrzono następujące warianty (w odniesieniu do układu drogowego):

I. Odcinek I.,

1) ul. Chwarznieńska od granicy lasu do węzła z Obwodową („Stare Chwarzno”):

a) wariant 1 – charakterystyka układu:

- pozostawienie istniejącej jezdni,
- budowa dwóch jezdni ul. Chwarznieńskiej, ścieżek rowerowych (SR), chodników od granicy lasu do węzła z Obwodnicą Trójmiasta,
- skrzyżowanie z ul. Okrężną 2 odsunięte od zabudowy, co spowoduje zajęcie terenów ogródków działkowych,
- w pasie dzielącym nowe jezdnie z istniejącą jezdnią, instalacja barier drogowych energochłonnych,

Docelowo po wybudowaniu ulicy Jana Nowaka Jeziorańskiego i planowanej trasy G2/2 (Z2/2) – odcinek w okolicy węzła będzie przeznaczony do przebudowy.

b) wariant 2 – charakterystyka układu:

- zwężenie istniejącej jezdni z 7,0 do 5,5 m,
- budowa dwóch jezdni ul. Chwarznieńskiej od granicy lasu do węzła OT ze ścieżką rowerową i chodnikami,
- przesunięcie skrzyżowania Nowa Chwarznieńska do skrzyżowania istniejącej ul. Chwarznieńska – Okrężna 1,
- wprowadzenie ekranów przeciwhałasowych.

Proponowany przez wnioskodawcę do realizacji wariant 2 zapewnia najkorzystniejsze wykorzystanie dostępnej przestrzeni, eliminuje możliwe konflikty społeczne związane z uciążliwościami hałasu oraz spełnia wymogi wynikające z zasad BRD (bezpieczeństwa ruchu drogowego).

2) ul. Chwarznieńska od węzła Obwodowa do ul. Gierdziejewskiego:

a) wariant 1 – charakterystyka układu:

- ul. Chwarznieńska od ul. Apollina do ul. Gierdziejewskiego z płynnym włączeniem ul. Chwarznieńskiej w kierunku ul. Wiczlińskiej (połączenie łukowe),
- skrzyżowanie z ul. Gierdziejewskiego – skanalizowane, w perspektywie sterowane sygnalizacją świetlną, w perspektywie do przebudowy w ramach budowy ul. Jana Nowaka Jeziorańskiego,

- przebudowa skrzyżowań Amona, Dulina/Staniszewskiego i Apollina;
- b) wariant 2 – charakterystyka układu:
 - skrzyżowania ul.Chwarznieńskiej – w rejonie ul.Gierdziejewskiego i ul.Dulina/Staniszewskiego projektowane jako średnie ronda, zapewniające lepsze bezpieczeństwo ruchu drogowego bez konieczności sterowania ruchu sygnalizacją,
 - w obrębie skrzyżowań przejścia piesze z azyłami dla pieszych, ścieżki rowerowe,
 - poszerzenie trasy ul. Chwarznieńskiej odsunięte od wartościowego drzewostanu przy ul.Apollina, co umożliwi uniknięcie wycinki drzew,
 - wprowadzenie ekranu przeciwhałasowego na odcinku od węzła z Obwodową do rejonu skrzyżowania z ul. Apollina.

Proponowany przez wnioskodawcę do realizacji wariant 2 zapewnia najkorzystniejsze wykorzystanie dostępnej przestrzeni, eliminuje możliwe konflikty społeczne związane z uciążliwościami hałasu oraz spełnia wymogi wynikające z zasad BRD (bezpieczeństwa ruchu drogowego).

II.Odcinek II – ul. Chwarznieńska od skrzyżowania z ul.Rolniczą, Wielkokacką i Małokacką do granicy lasu („Odcinek Witomino”):

- a) wariant 1 – charakterystyka układu:
 - ulica zbiorcza – dwie jezdnie po dwa pasy ruchu (Z 2/2),
 - przekrój ulicy „wciśnięty w istniejący pas drogowy”wymusza znaczne ograniczenia dojazdów do istniejących posesji, nie porządkuje BRD (chodniki o szerokości 2,0 m przy jezdniach),
 - wariant podstawowy w początkowej fazie projektowania, poprawiający przepustowość ulicy,
 - ograniczenie przepustowości i warunki BRD (brak azyli dla pieszych, zatok autobusowych, pasów skrętu w lewo) nie rekompensuje przewidywanych nakładów finansowych,
- b) wariant 2 – charakterystyka układu:
 - ul. Chwarznieńska Z 1/2 + 1 – jednojezdniowa z pasami skrętu w lewo, azyłami dla pieszych i zatokami autobusowymi,
 - w rejonie „Domu za Falochronem” kładka dla pieszych z windami, umożliwiającą przekroczenie ulicy osobom chorym i niepełnosprawnym np. do przystanku autobusowego,
 - przebudowa skrzyżowania Chwarznieńska, Rolnicza, Małokacka, Wielkokacka poprzez wydłużenie drugiego pasa w ul. Rolniczej w celu zwiększenia przepustowości pasa ruchu ul. Rolniczej, korekta wlotu ul. Wielkokackiej.

Proponowany przez wnioskodawcę do realizacji wariant 2 zapewnia najbardziej racjonalne rozwiązania technologiczne w zakresie społecznym, w tym spełnienie wymogów bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) oraz uwarunkowań środowiskowych.

III. Odcinek III – ul. Chwarznieńska- odcinek „leśny”,

- a) wariant 1 – charakterystyka układu:
 - ulica na parametrach ulicy zbiorczej Z 2/2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu),
 - nowe jezdnie prowadzone stycznie do krętej istniejącej jezdni umożliwiają poprawę parametrów drogowych bez znacznej wycinki lasu,

- trasa prowadzona po terenie TPK (Trójmiejski Park Krajobrazowy) – dwie jezdnie, bariery energochłonne w pasie dzielącym będą stanowić przeszkodę nie do przebycia przez leśną zwierzynę i powodować kolizje szlaku zwierząt leśnych z samochodami, Odwodnienie do kanalizacji deszczowej z przepompownia na granicy „Starego Chwarzna” nie gwarantuje skutecznego odwodnienia w przypadku deszczy nawalnych.

b) wariant 2 – charakterystyka układu:

- trasa w planie bez istotnych zmian na parametrach ulicy zbiorczej Z 2/2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu),
- niweleta trasy podniesiona nad istniejący teren w rejonie drogi leśnej, będącej jednocześnie trójmiejską ścieżką rowerową, przekraczającą ul. Chwarznieńską (400 m od granicy lasu w Witominie). Pozwala to na wykorzystanie zagłębienia terenu i wykonanie „ekoduktu” (wiaduktu o długości 65 m) umożliwiającego migrację zwierzyny, przejazd sprzętu leśnego, rowerzystów (ścieżka rowerowa w TPK Gdynia-Gdańsk) i przejście pieszych,
- odwodnienie kanalizacją deszczową, grawitacyjnie do odbiornika, którym jest rzeka Kacza.

Proponowany przez wnioskodawcę do realizacji wariant 2 zapewnia standardy ochrony środowiska i bezpieczeństwo ruchu (brak kolizji ze zwierzyną), lokalizację przejścia dla zwierząt dużych, małych i średnich, organizację siatek przeciwwtargnięciowych w miejscach kolizji szlaków zwierząt z samochodami..

Wariantowanie technologiczne – w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko analizowano warianty dla technologii robót w odniesieniu do wszystkich odcinków łącznie. Założeniem podstawowym przy wariantowaniu było to, iż przyjęta technologia robót musi zapewnić wysoką jakość i trwałość otrzymanych produktów.

I. Warianty konstrukcji nawierzchni jezdni:

1. Dolna warstwa podbudowy:

- a) wariant 1 – z warstwy odsączającej z piasku średniego,
- b) wariant 2 – z gruntu stabilizowanego cementem z elementami geosyntetyków

Wybrano wariant 2 z uwagi na oszczędności materiałowe oraz lepszą nośność podbudowy

2. Podbudowa:

a) wariant 1 – podbudowa betonowa:

- wymaga czasu i odpowiednich temperatur w czasie pielęgnacji,
- konstrukcja sztywna, trudna do odtworzenia w przypadku konieczności odtworzenia nawierzchni,

b) wariant 2 – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie:

- wykonanie nie jest uzależnione od warunków pogodowych, możliwa do wykonania w okresie jesienno-zimowym,
- konstrukcja możliwa do odtworzenia w przypadku konieczności jej przebudowy.

Wybrano wariant 2.

3. Warstwy bitumiczne – warstwa ścieralna:

- a) wariant 1 – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – nie zapewnia dobrej przyczepności w długich okresach czasu przy dużym obciążeniu ruchem,
- b) wariant 2 – warstwa ścieralna z mastyksu grysowego (SMA) posiada dużą wytrzymałość, trwałość oraz zdolność tłumienia hałasu kół samochodów.

Wybrano wariant 2.



IBPEK s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”

Kierownik zespołu architektury

mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

Analiza techniczna i technologiczna w przypadku konstrukcji nawierzchni jezdni wykazała przewagę rozwiązań opisanych dla wariantu 2, dlatego zdecydowano o jego wyborze.

II. Warianty konstrukcji nawierzchni ścieżek rowerowych.

Zgodnie z przyjętymi standardami dla ścieżek rowerowych obowiązującymi w całej aglomeracji Trójmiejskiej – nawierzchnia ścieżek rowerowych powinna być bitumiczna o kolorze czerwonym. Na potrzeby opracowywanego projektu analizowano możliwość wykonania nawierzchni z kostki betonowej, lecz wybrano wariant wykonania ścieżek z warstwy ścieralnej bitumicznej ze względu na lepszą jakość jazdy i przyczepność nawierzchni w stosunku do nawierzchni z kostki betonowej.

Wariantowanie organizacji ruchu na czas budowy.

W raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko opisano dwa podstawowe warianty organizacji ruchu:

1. Wariant „A” – polegający na wyłączeniu poszczególnych odcinków ul. Chwarznieńskiej z ruchu, co usprawniłoby budowę ulicy i przebudowę uzbrojenia podziemnego.

2. Wariant „B” – realizowana rozbudowa odcinkami z umożliwieniem utrzymania ruchu drogowego.

Wybrano wariant B z utrzymaniem ruchu drogowego ze względu na koszty społeczne i ekonomiczne wyłączenia tak ważnej arterii komunikacyjnej z ruchu oraz ze względu na trudności związane z organizacją objazdów.

Zgodnie z raportem oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zalecany do realizacji wariant 2, eliminuje możliwe konflikty społeczne związane z uciążliwościami hałasu drogowego (projektowane ekrany akustyczne), spełnia warunki wynikające z bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) oraz wprowadza elementy ochrony środowiska w zakresie wód powierzchniowych i podziemnych oraz ochronę fauny i flory. W ramach równoważenia strat powstałych w wyniku koniecznych wycinek drzew i krzewów wariant 2 zakłada wprowadzenie nowych nasadzeń, w tym nasadzeń na przejściach dla zwierząt.

W oparciu o przedstawiony raport przedsięwzięcie będzie w następujący sposób wpływało na poszczególne elementy środowiska, zdrowie ludzi i dobra kultury:

1) wpływ na gleby – w fazie budowy w granicy pasa drogowego wystąpią sytuacje związane z usunięciem pokrywy glebowej lub zaburzeniem profilu gleby. Zniekształcenia struktury gleby pojawią się również wskutek jej ugniatania, spowodowanego pracą ciężkiego sprzętu. Przekształcenia te nie będą miały znaczącego wpływu na gleby terenów położonych w sąsiedztwie pasa drogowego. W fazie eksploatacji oddziaływanie drogi będzie związane z zanieczyszczeniem gleby w strefie pasa drogowego i terenów przyległych pyłami, w tym z zawartością metali ciężkich i związków organicznych. Zjawiska te będą miały charakter trwały i kumulujący w czasie, a ich zasięg nie powinien przekraczać 2 m od krawędzi zewnętrznej jezdni. Zakres oddziaływania w odniesieniu do skuteczności naturalnych metod oczyszczania w wypadku pokrycia podłoża trawą powinien być ograniczony zapewniając skuteczną ochronę do 20 lat. Wpływ na gleby w otoczeniu ul. Chwarznieńskiej będzie nieznaczny i nie powinien przekraczać poziomu normatywnego z wykluczeniem sytuacji awaryjnych.

2) złoża kopalin- projektowany przebieg rozbudowy ul. Chwarznieńskiej nie jest konfliktowy z rejonem eksploatacji surowców kruszywa naturalnego. Wg dokumentacji geologicznych nie występują tu złoża kruszywa naturalnego o znaczeniu przemysłowym.

3) wpływ na szatę roślinną i świat zwierząt oraz formy ochrony:

 **IBPRK** s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

- w związku z przebiegiem przedmiotowej inwestycji przewiduje się znaczną wycinkę drzewostanu i towarzyszącej roślinności. Zakładana wycinka jest nieunikniona i jest podstawowym warunkiem realizacji projektowanej do rozbudowy drogi. W obrębie przebiegu ul. Chwarznieńskiej prognozuje się istotne zagrożenie dla walorów przyrodniczych. Dotyczyć to będzie następujących elementów: zadrzewień i zakrzewień wzdłuż i na odcinku projektowanej ulicy:


- Odcinek I łącznie wycinka obejmuje 367 szt. drzew i 367 m² krzewów;
- Odcinek II łącznie wycinka obejmuje 50 szt. drzew (w tym 3 szt. cięcie sanitarne) 107 m²;
- Odcinek III łącznie wycinka obejmuje 125 szt. drzew (w tym 4 szt. cięcie sanitarne).

W celu zminimalizowania, koniecznych do realizacji przedsięwzięcia wycinek drzew i krzewów opracowano projekt nasadzeń, pozwalający na częściową rekompensatę strat.

- wpływ na zasoby Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego – w przypadku realizacji projektowanej rozbudowy ul. Chwarznieńskiej mamy do czynienia z wieloletnią funkcjonującą drogą w granicy parku. Charakter projektu dotyczy dostosowania układu drogowego do obecnych potrzeb oraz poprawy stanu technicznego drogi. W związku z powyższym ilość potencjalnych zagrożeń w stosunku do rozpoznanego wpływu funkcjonującej drogi jest stosunkowo mała. Istniejący i projektowany pas drogi nie powoduje zakłócenia stosunków wodnych na tym terenie, co potwierdza w granicy istniejącego przebiegu drogi brak punktów erozyjnych. W zakresie ochrony wód i gleby realizacja ul. Chwarznieńskiej będzie miała korzystny wpływ poprzez organizację odprowadzenia ścieków opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej. Budowa kanalizacji deszczowej eliminuje dodatkowo bardzo niekorzystne zjawisko związane z wzmożeniem spływu powierzchniowego z terenów utwardzonych, powodującego często podtapianie lub wymywanie systemu korzeniowego drzew i krzewów. Ubytek wykształconego drzewostanu w związku z planowaną wycinką określa się jako negatywny, ale i umożliwiający realizację założeń projektu. W celu minimalizacji negatywnego wpływu wycinki w otoczeniu projektowanej drogi zostaną zrealizowane nasadzenia drzew i krzewów zgodnie z występującym w sąsiedztwie składem gatunkowym. Korzystnym efektem realizacji ul. Chwarznieńskiej będzie lokalizacja przejścia dla zwierząt oraz siatek przeciwwkolizyjnych, w stanie istniejącym w ciągu ulicy nie ma instalacji ułatwiającej migrację lub ograniczającej możliwość wtargnięcia zwierząt na drogę.

- obszary Natura 2000 – biorąc pod uwagę odległość zidentyfikowanych obszarów Natura 2000 od planowanej inwestycji, charakterystykę przyrodniczą tych obszarów oraz zidentyfikowane potencjalne istotne zagrożenia dla ich właściwego stanu prognozuje się, że realizacja inwestycji nie będzie wywierała znaczących wpływów na obszary Natura 2000. Położona najbliższej ostoja ptasia PLB 220005 Zatoka Pucka nie będzie podlegała znaczącym bezpośrednim i pośrednim wpływom związanym z rozbudową drogi, a późniejsza eksploatacja nie powinna zmienić w istotny sposób potencjalnych zagrożeń dla środowiska Zatoki Gdańskiej.

- ochrona zwierząt – odcinek III projektowanej rozbudowy ul. Chwarznieńskiej przecinający obszar TPK ze względu na podniesienie niwelety drogi w związku z ukształtowaniem terenu ograniczył możliwość migracji zwierząt na kierunku północ-południe. Biorąc pod uwagę zaistniałe uwarunkowanie techniczne konstrukcji drogi wraz z ograniczeniami wynikającymi z ukształtowania terenu w większości swojego przebiegu, stworzona została bariera o znacznym stopniu nieprzekraczalności (mury oporowe, nasypy). Ze względu na ograniczenia wynikające z ukształtowania terenu oraz przyjęte rozwiązania techniczne projektowanej drogi, pozwoliło to na lokalizację w km 1+600,69 ÷ 1+660,69 (jezdni lewa) oraz w km 1+599,37 ÷ 1+659,37 (jezdni prawa) kompleksowego przejścia dla

 **IBPBK** s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

zwierząt. Obiekt ten spełnia również rolę drogi dojazdowej na potrzeby Lasów Państwowych w miejscu skrzyżowania ul. Chwarznieńskiej z drogą leśną. W celu zapobieżenia niekontrolowanemu wtargnięciu zwierząt (w tym małych, średnich oraz płazów) na drogę wprowadzono siatki wygradzające, na odcinkach, na których wysokość nasypów jest niższa niż 1,5 m oraz wysokość terenu względem poziomu drogi zrównuje się. Stopień oddziaływania barierowego drogi poprzez modyfikację rzeźby terenu oraz wyposażenie w siatki wygradzające powoduje ograniczenie przemieszczania się zwierząt (do tego stopnia, że jedynie pojedyncze osobniki będą podejmowały próby przekroczenia drogi, a większość zwierząt będzie poruszała się wzdłuż podstawy nasypów. W przypadku rozbudowy ul. Chwarznieńskiej przyjęte rozwiązania powinny ukierunkować migrację poprzez projektowane przejście dla zwierząt bez ryzyka ich śmierci w wyniku kolizji na drodze.

4) oddziaływanie w zakresie stanu wód powierzchniowych, wód podziemnych i gleb – funkcjonowanie ul. Chwarznieńskiej potencjalnie może powodować zagrożenia dla gleb, wód powierzchniowych i podziemnych w trakcie sytuacji ekstremalnych. W celu wyeliminowania ww. zagrożeń na odcinku projektowanej drogi planuje się zastosowanie rozwiązań technicznych ograniczających możliwość zanieczyszczenia wód płynących, gruntowych i podziemnych zarówno w trakcie normalnego trybu pracy oraz ww. sytuacji awaryjnych. W warunkach normalnej eksploatacji drogi, ilość substancji zanieczyszczających jest określona i objęta skutecznością projektowanego systemu odwodnienia. Zanieczyszczenia pochodzą głównie z wycieków z instalacji olejowej pojazdów i niesprawnego działania silników pobierających olej do komory spalania. Uwolnienie substancji ropopochodnych może nastąpić z wycieku lub poprzez spaliny. W przypadku sytuacji awaryjnych substancje ropopochodne w dużych ilościach mogą przedostać się na powierzchnię drogi z instalacji pojazdów samochodowych (awarie miski olejowej, silnika, zbiornika paliwa) lub z objętości autocystern. Rozlewy dużej objętości paliwa mogą skazić znaczną powierzchnię terenu, grożąc zanieczyszczeniem nawet głębokich poziomów wodonośnych. Proponowane rozwiązania ochrony wód – zbieranie wód opadowych, ich oczyszczanie i odprowadzanie do odbiorników, tj. sieci kanalizacji deszczowej, powinny zabezpieczyć zasoby wód podziemnych i powierzchniowych.

5) oddziaływanie na warunki aerosanitarnie:

-faza realizacji –podstawowym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie realizacji (podobnie podczas fazy likwidacji) przedsięwzięcia są maszyny budowlane i pojazdy samochodowe wyposażone w silniki Diesla. Wielkość szacowanej emisji zanieczyszczeń ze spalania paliw, zależy od organizacji budowy, liczby wykonawców (od ilości i jakości zastosowanego sprzętu budowlanego), czasu realizacji budowy, skali prac oraz również od tego czy budowa będzie prowadzona na całym terenie, czy będzie wykonywana etapami dla poszczególnych zadań w obrębie projektowanej drogi. Z informacji podanej w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wynika, że rozbudowa ul. Chwarznieńskiej będzie w nieznacznym stopniu oddziaływać na stan jakości powietrza i nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych poza granicą projektowanej inwestycji.

-faza eksploatacji:

- sytuacja na rok 2020 – analiza dla wartości dla uśrednienia jednogodzinnego: Dla analizowanych odcinków rozbudowy ulicy Chwarznieńskiej zasięg oddziaływania NO_x jako czynnika najbardziej agresywnego rozkłada się równomiernie wzdłuż osi drogi wykazując koncentrację w osi drogi oraz wzrost w granicach skrzyżowań. Obszar koncentracji dla stężeń jednogodzinnych na rok 2020 obejmuje swym zasięgiem pas drogowy i nie przekracza wartości dopuszczalnych. Pas koncentracji NO_x na rok 2020 nie przekracza granicy pasa drogowego.

- Sytuacja na rok 2020 analiza dla wartości dla uśrednienia roku kalendarzowego:

Dla analizowanych odcinków rozbudowy ulicy Chwarznieńskiej zasięg oddziaływania NO_x jako czynnika najbardziej agresywnego w skali roku kalendarzowego rozkłada się równomiernie wzdłuż osi drogi wykazując koncentrację w osi drogi oraz wzrost w granicach skrzyżowań. Obszar koncentracji dla stężeń średnich w roku kalendarzowym na rok 2020 obejmuje swym zasięgiem pas drogowy i nie przekracza wartości dopuszczalnych. Pas koncentracji NO_x na rok 2020 nie przekracza granicy pasa drogowego.

6) oddziaływanie akustyczne – prognozowany ruch pojazdów na 2020 r., przy założeniu aktualnej wiedzy o poziomie akustyczności pojazdów samochodowych, powodować będzie przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu, zarówno w porze dnia i w porze nocy. W miejscach określonych na podstawie szczegółowej analizy oddziaływania na walory akustyczne na podstawie prognozy ruchu na rok 2020 projektowane jest zastosowanie środków technicznych ochrony akustycznej. Występujące uwarunkowania przestrzenne ul. Chwarznieńskiej ograniczają możliwość zastosowania ekranów akustycznych. Wobec czego realizacja ekranów akustycznych może odbyć się jedynie na dwu wyznaczonych odcinkach drogi. Dla ochrony pozostałych terenów mieszkaniowych wskazane jest zastosowanie wymiany stolarki okiennej na wybranych elewacjach obiektów zagrożonych hałasem. Powyższe dotyczy odcinków nr I i II, gdyż odcinek III „leśny” obejmuje tereny niesklasyfikowane jako wymagające ochrony akustycznej.

7) wpływ wibracji na otoczenie:

- faza realizacji – wibracje przy realizacji tras drogowych są powodowane pracą maszyn ziemnych, pracami nawierzchniowymi, pracą walców drogowych. Będą one mieć charakter czasowy, co ogranicza negatywne znaczenie tego rodzaju wpływów. Wpływom drgań podlegają zarówno budynki, usytuowane w nich urządzenia, jak i przebywający w nich ludzie. Obowiązek ochrony budowli i ludzi przed drganiami wynika z aktów prawnych obowiązujących w obszarze budownictwa.

- faza eksploatacji – oddziaływania drogi w zakresie drgań mechanicznych powstają na styku kół poruszających się pojazdów z nawierzchnią trasy, a następnie przenoszą się przez podłoże gruntowe do otoczenia budynków, ich wyposażenia i użytkowników. Powstawanie drgań istotnie zależy od rodzaju nawierzchni. Projektowane rozwiązanie drogowe będzie miało równą nawierzchnię jezdni, co znacznie ograniczy generowanie drgań. Nie przewiduje się znaczącego oddziaływania w zakresie drgań.

8) odpady:

- faza realizacji – przewiduje się w czasie realizacji rozbudowy ilość ziemi z wykopów wyniesie ok. 65 tys. m^3 . Część nadmiaru mas ziemnych, na odcinkach, gdzie wykopy będą wykonywane na terenach występowania gruntów niespoistych będzie można użyć do nasypów, wykonania podbudowy lub wymiany gruntów na innych budowanych drogach. Działania tego typu zmniejszają powierzchnię niezbędną do składowania odpadów, wpłyną także na zmniejszenie uciążliwości towarzyszących ruchowi pojazdów transportowych. W związku z rozbiórką obiektów wodno-kanalizacyjnych prognozuje się wystąpienie odpadów niebezpiecznych – likwidacja sieci azbestocementowych. Prace związane z usuwaniem wyrobów zawierających azbest będą prowadzone w sposób uniemożliwiający emisję azbestu do środowiska.

- faza eksploatacji – w trakcie eksploatacji przedmiotowego odcinka ul. Chwarznieńskiej odpadami możliwymi do zewidencjonowania będą odpady związane z gospodarką wodno-ściekową. Podczas eksploatacji drogi przewiduje się występowanie szlamów z czyszczenia urządzeń podczyszczających wody opadowe.

9) sytuacje awaryjne i zagrożenia środowiska:

- bezpośrednie – związane jest z wylaniem się substancji do środowiska. Zasięg oddziaływania zależy od ilości wylanej substancji. Skutki w środowisku zależą od elementu środowiska, jego wrażliwości, zdolności do transportu na dalsze odległości.

- pośrednie – skażenie środowiska wywołane wybuchem lub pożarem substancji niebezpiecznej, związane z katastrofą lub wypadkiem z udziałem przewożącego substancje niebezpieczne, powodujące wybuch lub pożar. Tego typu zdarzenia są bardzo niebezpieczne, szczególnie dla życia i zdrowia ludzi oraz środowiska przyrodniczego i lokalnej fauny. Sytuacje awaryjne, w wyniku których mogą wystąpić zdarzenia kwalifikowane do poważnych awarii, mogą mieć miejsce zarówno na etapie budowy, jak i po oddaniu drogi do eksploatacji.

10) dobra kultury – projektowana ul. Chwarznieńska przebiega przez południową część strefy ochrony archeologicznej obejmującej cmentarzysko z wczesnej epoki żelaza, wpisane do rejestru zabytków decyzją nr 271/Archeol. z dnia 29.11.1975 r. Zgodnie z raportem o oddziaływaniu na środowisko prace ziemne prowadzone w granicy stwierdzonego stanowiska wymagać będą stałego nadzoru archeologicznego w ramach planowanego przedsięwzięcia celem uniknięcia nieświadomego zniszczenia potencjalnych obiektów.

11) walory krajobrazowe – w związku z lokalizacją w sąsiedztwie terenów zainwestowanych, nieposiadających znaczących walorów krajobrazowych, wzdłuż przebiegu może zaistnieć sytuacja wyłącznie lokalnego pogorszenia warunków krajobrazowych obszaru. Dotyczyć to będzie przede wszystkim nasypów w obrębie ciągu drogi oraz skrzyżowań. Swoiste negatywne oddziaływanie na walory krajobrazu stanowić będzie element prac związany z fazą realizacji, szczególnie związany z planowanym zakresem wycinek drzew zarówno w otoczeniu TPK i alei przydrożnych. Jednakże projektowane nasadzenia, jak i sposób zagospodarowania zieleni niskiej, powinien w perspektywie czasu skompensować powstałe ubytki.

Określone w p-ku I orzeczenia niniejszej decyzji warunki realizacji przedsięwzięcia zminimalizują zidentyfikowane potencjalne uciążliwości dla środowiska. Przyjęte działania projektowo-organizacyjne powinny przynieść wymierny efekt ograniczenia wpływu przedsięwzięcia na środowisko na etapie realizacji i użytkowania drogi.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego poinformowano strony o zakończeniu zbierania materiałów dowodowych w postępowaniu administracyjnym w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, zawiadomieniem z dnia 22.03.2010 r. (znak: UOD.JS.7335-90/08) oraz obwieszczeniem Prezydenta Miasta Gdyni z dnia 22.03.2010 r. (znak: UOD.JS.7335-90/08). W wyznaczonym 7-dniowym terminie do zapoznania się z materiałami i wypowiedzenia się co do zebranych dowód i materiałów oraz zgłoszonych żądań, strony nie wniosły uwag.


W trakcie całego postępowania nie wpłynęły wnioski i uwagi od stron postępowania oraz organizacji ekologicznych i społeczeństwa.

Informacja o niniejszej decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie.

Mając powyższe na uwadze, po przeprowadzeniu postępowania, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku (Gdańsk, ul. Podwałe Przedmiejskie 30) za

 **IBPRK** s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dniu od daty jej otrzymania, zgodnie z art. 127 i 129 K.P.A.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. nr 225, poz. 1635 ze zm.)



Załącznik:

- Charakterystyka przedsięwzięcia.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Frankowski
mgr inż. Sławomir Frankowski
Naczelnik Wydziału
Ochrony Środowiska i Rekreacji

Otrzymują:

1. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni wn.,
2. Pozostałe strony postępowania – powiadomione obwieszczeniem Prezydenta Miasta Gdyni w trybie art. 49 KPA,
3. aa.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gdyni, 81-356 Gdyni ul. Starowiejska 50,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, 80-748 Gdańsk ul. Chmielna 54/57.



CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA
załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
nr UOD.JS.7335-90/08 z dnia 12.05.2010 r.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie ulicy Chwarznieńskiej w Gdyni na odcinku od skrzyżowania ulic Wielkokackiej i Rolniczej do skrzyżowania z ulicą Gierdziejewskiego.

Rozbudowa ulicy Chwarznieńskiej podzielona jest na trzy odcinki:

- I – od granicy lasu do zakrętu w rejonie ul. Gierdziejewskiego, o powierzchni około 3,2 ha (szer. 17 m i dł. około 1000 m oraz o szer. 10 m i dł. 1300 m),
- II – od skrzyżowania ul. Rolniczej-Małokackiej-Wielkokackiej na Witominie do granicy lasu, o powierzchni około 1,5 ha (szer. 10 m i dł. około 1500 m),
- III – odcinek leśny pomiędzy Witominem i Chwarzniem, położony w Trójmiejskim Parku Krajobrazowym, o powierzchni około 2,4 ha (szer. 17 m i dł. około 1400 m).

Zakres inwestycji przewiduje:

I. Odcinek I:

1. Odcinek trasy w Starym Chwarznie.

Na odcinku Starego Chwarzna zakłada się pozostawienie istniejącej ul. Chwarznieńskiej jako dojazdu do istniejącej zabudowy. Równolegle do niej przebiega nowoprojektowana ulica Chwarznieńska o przekroju 2/2 z pasami o szerokości 3,5 m, z wydzielonymi lewo skrętami i zatokami autobusowymi. Włączenie istniejącej ul. Chwarznieńskiej do nowoprojektowanej trasy planuje się zrealizować poprzez skrzyżowanie trójwylotowe.

2. Węzeł Obwodowa.

Jednym z najistotniejszych elementów przebudowy jest budowa drugiej jezdni pod wiaduktem Obwodowej w prześle wiaduktu zarezerwowanym dla drugiej jezdni. W ramach przebudowy przewidziano oddzielne pasy skrętu w lewo w kierunku Szczecina (Gdynia ul. Morska), w kierunku Gdańska-Łodzi oraz pas ruchu w kierunku Nowego Chwarzna-Wiczlina. W ramach przebudowy zaproponowano rozdzielenie ruchu na skrzyżowania łącznic węzła z ul. Chwarznieńską wysepkami typu „kropla” i wyznaczenie dodatkowego pasa ruchu w celu rozdzielenia relacji skrajnych.

3. Odcinek węzeł Obwodowa do zakrętu w rejonie ul. Gierdziejewskiego.

Na tym odcinku założono pozostawienie istniejącej jezdni ul. Chwarznieńskiej, która po planowanej przebudowie Węzła z Obwodową, zostanie włączona w nowy układ drogowy.

W ramach przedsięwzięcia przewidziano uporządkowanie skrzyżowań z ul. Apollina, Amona, Dulina/Stanisławskiego, Gierdziejewskiego. Skrzyżowania z ul. Apollina i ul. Amona przewiduje się jako skanalizowane z pasem dla pojazdów skręcających w lewo i azylem na przejścia dla pieszych. Natomiast skrzyżowania z ul. Dulina/Stanisławskiego i Gierdziejewskiego zaplanowano jako rondo.

Przewiduje się budowę chodników i ścieżek rowerowych, budowę kanalizacji deszczowej, przebudowę sieci wod.-kan.

Na odcinku I przewiduje się instalację ekranów akustycznych.

II. Odcinek II obejmuje:

- rozbudowę ul. Chwarznieńskiej,
- przebudowę skrzyżowania Małokacka-Rolnicza-Chwarznieńska-Wielkokacka,
- budowę pojedynczych zjazdów dla obsługi mieszkańców,
- budowę nadziemnego przejścia dla pieszych;

Geometria ulic stworzona została w nawiązaniu do istniejącego układu przestrzennego. Ul. Chwarznieńska na odcinku od ul. Niskiej do granicy lasu, ze względów bezpieczeństwa ruchu, bardzo ograniczonego terenu przeznaczonego na pas drogowy oraz różnic



IBPEK s.a. w Gdańsku

„za zgodność kopii z oryginałem”

Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

wysokościowych pomiędzy trasą i granicami istniejących działek, ma założony przekrój jednojezdniowy z wydzielonymi lewoskrętami. Utrzymano obustronne chodniki i wjazdy do istniejących zabudowań. Wydzielono zatoki autobusowe.

Przewiduje się budowę kanalizacji deszczowej i przebudowę sieci wodociągowej.

III. Odcinek III obejmuje:

- budowę dwóch jezdni nowej ul. Chwarznieńskiej na odcinku leśnym,
- budowę zjazdów leśnych,
- budowę wiaduktu umożliwiającego przejście dużych zwierząt, oraz służącego jako przejazd gospodarczy.

Przewiduje się budowę chodnika i ścieżki rowerowej, budowę kanalizacji deszczowej, przebudowę sieci wod.-kan.

Z UP. PREZYDENTA MIASTA
Frankowski
mgr inż. Sławomir Frankowski
Kierownik Wydziału
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

2D-2
2eip and 2S-2
ala
Gdynia, 2010.06.10.
Załącznik Nr 84

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDŻETOWA GMINY MIASTA GDYNI
81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24
NIP 586-219-63-30, REGON 220356287
tel. 58/ 761 23 32, 44 58 62 98-41
UKUM 761 23 32 / 44 58 62 98-41 / 2010/..... 4023

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2010-06-11
I. dz.	2092
ilosc zał.	

**Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego S.A.
ul. Jana Uphagena 27
80 - 237 Gdańsk**

dotyczy: wniosku o uzgodnienie zmian w projekcie budowlanym „Rozbudowa ulicy Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ulicy Chwaszczyńskiej w Gdyni – odcinek „Stare Chwarzno”.

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni uzgadnia zmiany wprowadzone do projektu budowlanego „Rozbudowy ul. Chwarznieńskiej w Gdyni” pod względem korekty wyspy kanalizującej ruch na skrzyżowaniu ulic Chwarznieńskiej- Okrężnej oraz lokalizacji ekranów akustycznych.

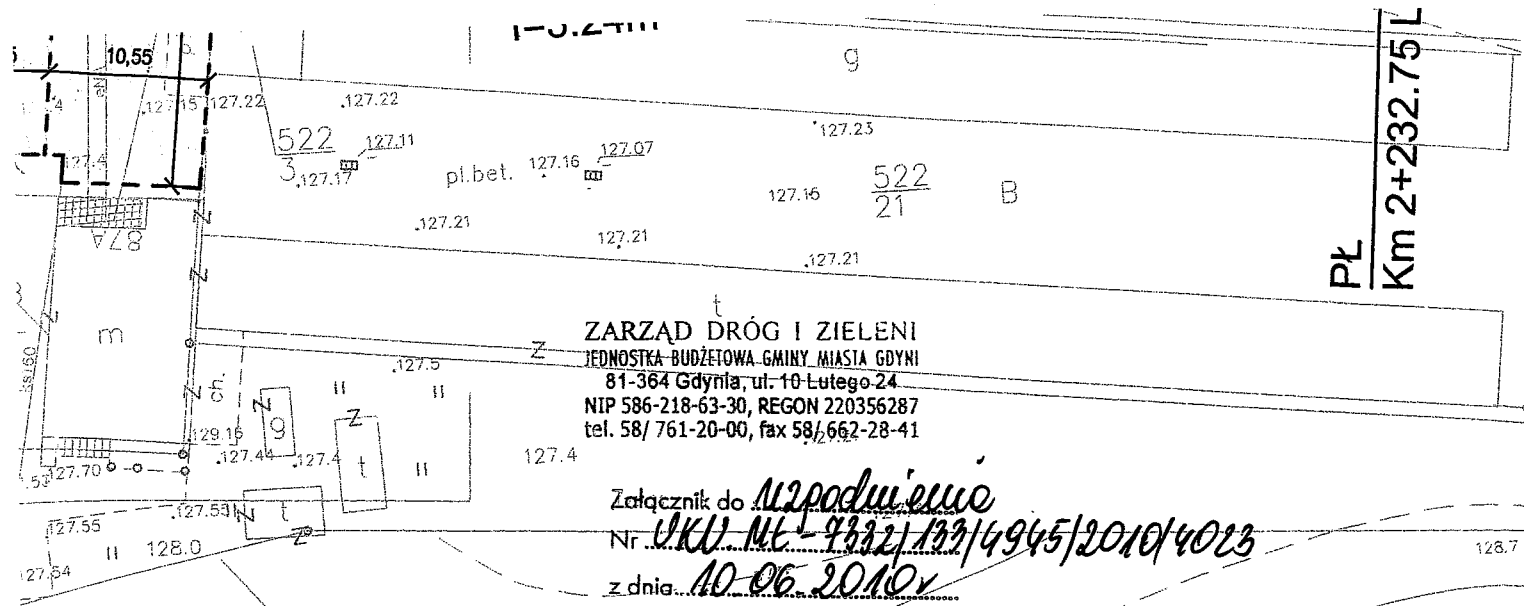
Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu nastąpi odrębnym pismem.

Do wiadomości:
Referat Organizacji Ruchu i Oznakowania

Z up. DYREKTORA
mgr inż. Sławomir Benkowski
Kierownik Działu Dróg

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____



PL
Km 2+232.75 L

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDŻETOWA GMINY MIASTA GDYNI
81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24
NIP 586-218-63-30, REGON 220356287
tel. 58/ 761-20-00, fax 58/ 662-28-41

Załącznik do *uzasadnienie*
Nr *OKU ML-9332/133/4945/2010/4023*
z dnia *10-06-2010r*

Z up. DYREKTORA

mgr inż. Stefan Benkowski
Kierownik Działu Dróg

IBPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____



Gdynia, dnia 18.06.2012

Uzgodnienie nr 193/10/1.T.T.

Załącznik Nr 85

PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
Sp. z o.o. w Gdyni akceptuje zawarte w niniejszym projekcie

rozwiązania techniczne: przebudowa kabla

abonamentowego (PEWIK Gdynia)

powiadru T-2845 a ZK-3 przy

P.S. Chwarszczak ul. Chwarszczacka

pod warunkiem realizacji zam. ... poniżej uwag:

1. Opracowanie należy złożyć do ... w Zespole
Uzgodnień Dokumentacji Projektowej
2. Pisemnie powiadomić PEWIK ... Sp. z o.o.
o rozpoczęciu robót z 7-dniowym ...
3. W trakcie realizacji robót wykon. ... jest do
umożliwienia ich kontroli inspektorom ... Sp. z o.o.

Uzgodnienie zachowuje ważność do dnia 18.06.2012

4. Inne: Roboty kablowe wykonywać
zgodnie z PP-76/E-05125

Z-ca KIEROWNIKA
DZIAŁU TECHNICZNEGO
PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.
do ceni
inż. Maria Kocot

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

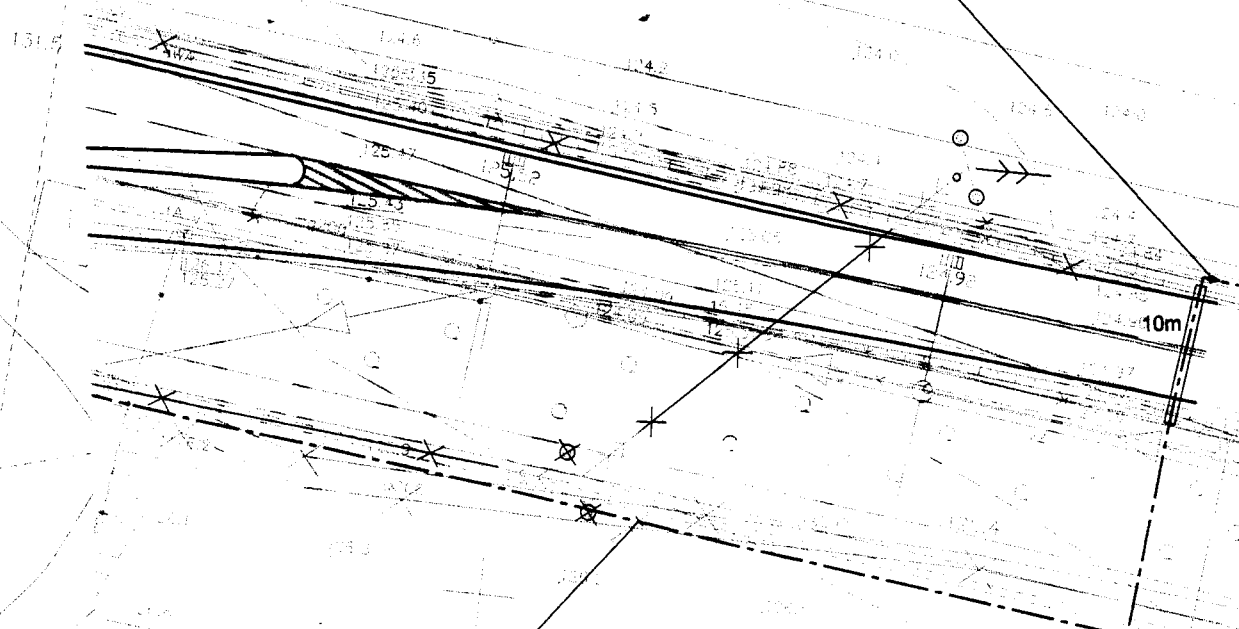
podpis _____



SN

niany na nową
ORPOL S.A.
onana przed
opać i przełożyć
linie 9612

Proj. mufa kablowa SN
mufa przelotowa-1kpl.




SN
XS 1x120/50-20kV; L=415m
mieniona wg. projektu
granicy lasu

IBPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 IBPBK s.a. <small>Biuro Projektów Budowlanych i Konsultingowych opieką sytuacyjną w Gdańsku</small>		Rozbudowa ul. Chwarszyńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni. Odcinek I: ul. Chwarszyńska-odc. od granicy lasu do zakrętu ul. Gierdziejewskiego Kolizje elektroen. Plan sytuacyjny	
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		Rys nr 8	
Data: 02.2009		Skala: 1:500	
Nr zlec: 9632		Nr arch:	
Projektant:	mgr inż. Jacek Żbikowski	specj. upr. nr	191/63
Opracowanie:	-	specj. upr. nr	-
	-	specj. upr. nr	-
	-	specj. upr. nr	-
Sprawdzający:	mgr inż. Ryszard Kusinski	specj. upr. nr	191/63

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk, Wzrost	
data wpt.	2010-06-24
l. dz.	213
ilosc ark.	242AR

Załącznik Nr 86

załącznik do uzgodnienia

Uzgodnienie nr 110/2010/B z dnia 04.05.2010r.

dot. Projektu rozbudowy ulicy Chwarznieńskiej wraz z przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej – przebudowa skrzyżowań ulic Wielkokackiej, Chwarznieńskiej, Rolniczej i Małolackiej- zmiany w przebiegu sieci wodociągowej, sieci oświetleniowej, sygnalizacji świetlnej i kabli nn w Gdyni

Uzgadnia się z/w warunkami:

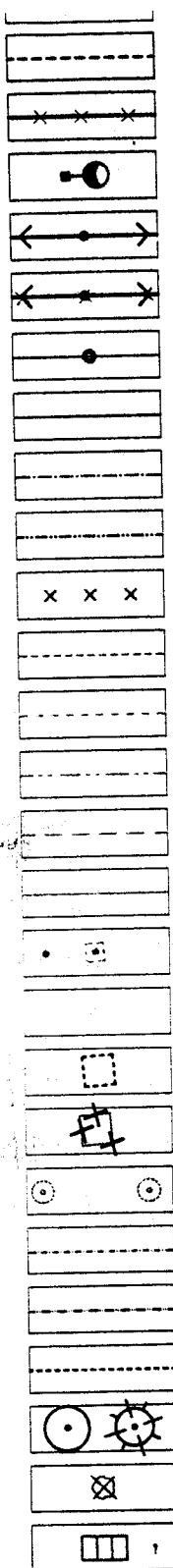
1. Zachować wymagane przepisami i normami odległości od istniejącej i projektowanej sieci gazowej.
2. Przystąpienie do robót należy zgłosić pisemnie do Punktu Dystrybucji Gazu w Gdyni nie później niż 7 dni przed rozpoczęciem. W zgłoszeniu wskazać osobę pełniącą rolę kierownika budowy wraz z numerem kontaktowym.
3. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne należy prowadzić sposobem ręcznym.
4. W przypadku natrafienia na nie zidentyfikowaną sieć gazową należy powiadomić Punktu Dystrybucji.
5. Uzbrojenie techniczne lokalizować poza strefą kontrolowaną zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 30.07.2001r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe. (Dz. U. Nr 97 poz. 1055)
6. W przypadku uszkodzenia izolacji należy ją naprawić zgodnie z instrukcją ZSG-00-I-006 używając materiałów według wykazu materiałów powłokowych dopuszczonych do stosowania na sieciach gazowych. Dodatkowe informacje pod tel. 325-82-40.
7. Zabezpieczyć istniejącą armaturę gazową (sączki węchowe) i oznakowanie gazociągu w sposób uniemożliwiający jej zakrycie lub zniszczenie podczas budowy projektowanej nawierzchni oraz zabezpieczyć przed przerwaniem drut sygnałowy zlokalizowany wzdłuż gazociągów i przyłączy.
8. Wszystkie uszkodzenia istniejącej sieci gazowej będą usunięte na koszt inwestora obiektu budowlanego. O zdarzeniu poinformować Punktu Dystrybucji Gazu w Gdyni, zakres koniecznych napraw, dobór materiałów uzgodnić z Punktem Dystrybucji Gazu w Gdyni
9. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 m-cy od daty jego wydania.

Uwaga:


Ułożone uzbrojenie w miejscach skrzyżowania z istniejącą siecią gazową należy zgłosić do Punktu Dystrybucji Gazu w Gdyni.



Specjalista d/s Technicznych
BPBK S.A. w Gdańsku
Za zgodność z oryginałem
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____



podpis

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budowlanych Komunalnych i Innych w Gdańsku	Rozbudowa ul. Chwarznińskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni- etap I PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA TERENU - ANEKS		
	Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		
	Data: 04.2010	Skala: 1:500	1 Rys nr
	Nr zlec: 9632	Nr arch:	
60-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 698 341-49-11; fax 698 341-66-14			

Projektant: Opracowanie:	mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specj. upr. nr	architektoniczne PO/KK/121/08	
	mgr inż. arch. Alina Smużyńska	specj. upr. nr	architektoniczne	
		specj. upr. nr	architektoniczne	
		specj. upr. nr	architektoniczne	
		specj. upr. nr	architektoniczne	
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Anna Smółko	specj. upr. nr	architektoniczne 378/84/OL	

PROJ. SIEĆ OŚWIECENIOWA

ISTN. KABLE ELEKTROENERGETYCZNE DO LIKWIDACJI

PROJ. SŁUPY OŚWIECENIOWE

ISTN. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ

ISTN. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ DO LIKWIDACJI

PROJ. SŁUP LINII NAPOWIETRZNEJ

PROJ. LINIA NAPOWIETRZNA NN I OŚWIECENIOWA

PROJ. KABLE SN

PROJ. KABLE NN

ISTN. SIEĆ TELETECHNICZNA DO LIKWIDACJI

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA TP UPC

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA MULIMEDIA

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA MW

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA PTC (Polska Telefonia Cyfrowa)

PROJ. SIEĆ TELETECHNICZNA UPC

PROJ. SŁUPY SYGNALIZACYJNE

ISTN. SŁUPY SYGNALIZACYJNE DO LIKWIDACJI

PROJ. PĘTLE INDUKCYJNE

ISTN. PĘTLE INDUKCYJNE DO LIKWIDACJI

PROJ. BRAMOWNICE

PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (1 otworowe)

PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE (2 otworowe)

PROJ. DRENAŻ

PROJ. DRZEWA LIŚCIASTE I IGLASTE

ISTN. DRZEWA I GUSZCZAKI

PROJ. PŁYTY KAMIA I ŻELAZA

podpis

Uzgodnienie Nr 110/2010/B

z dnia 09.05.2010r.

treść uzgodnienia znajduje się w załączniku.

Uzgodnienie ważne 2 lata.

Specjalista ds. k. 2
[Podpis]
[Pieczęć, podpis]

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a. Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego opłata stała w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uspiecha 27 tel. 58 341-40-11, fax 58 341-88-44		Rozbudowa ul. Chwarszyńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwarszyńskiej w Gdyni - etap II PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA TERENU - ANEKS	
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		2	
Data: 04.2010		Skala: 1:500	
Nr zlec: 9632		Nr arch: []	
Projektant: mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski		specj. architektoniczna PO/KK/121/06	
Opracowanie: mgr inż. arch. Alina Smużyńska		specj. upr. nr []	
		specj. upr. nr []	
		specj. upr. nr []	
Sprawdzający: mgr inż. arch. Anna Smółko		specj. architektoniczna 376/84/OL	